



MVCRX022UQG3

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



TECHNICKÉ PODMÍNKY

PRO POŘIZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU

STS

Číslo jednací:

MV-86133-2/PO-IZS-2014

Vyšetřovací automobil

TP-STS/19-2014

Vydáno dne: 8. září 2014

Účinnost od: 15. září 2014

Počet stran/příloh: 3/0

Tyto technické podmínky vymezují základní požadavky pro vyšetřovací automobil v provedení základním, určený pro výkon zjišťování příčin vzniku požárů na místě požáru (dále jen „VA“).

1. VA je vyroben na podvozkové části kategorie 1 nebo kategorie 2 a s celkovou hmotností do 3500 kg s uspořádáním náprav 4x2 nebo 4x4.
2. VA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) ředpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení VA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a u VA s celkovou hmotností převyšující 2000 kg doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a dále uvedené technické podmínky.
3. Pro barevnou úpravu VA je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.
4. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na přední části karosérie kabiny osádky je pod předním oknem umístěn velký znak HZS ČR nebo malý znak HZS ČR doplněný nápisem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ o výšce písma 100 mm nebo nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Nápis jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
5. Světelná část zvláštního výstražného zařízení je typu „rampa“ široké nejméně 2/5 šířky VA a je opatřena LED zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě zábleskové svítily vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
6. Podvozková část VA je upravena proti mechanickému poškození.
7. VA je vybaven digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnými montážními sadami a příslušenstvím v souladu s technickými podmínkami TP-STS/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních

prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR“. V případě že je VA vybaven vozidlovou analogovou radiostanicí, musí být tato stanice kompatibilní s typem Motorola GM 360.

8. Kabina osádky je vybavena dvěma řadami sedadel pro čtyři nebo pět osob, druhá řada sedadel je přístupná samostatnými dveřmi, a to nejméně z pravé strany.
9. VA je vybaven nejméně jedním dobíjecím úchytem pro ruční svítilnu s dobíjecím zdrojem a přípojnými body pro dodatečnou montáž nejméně jednoho dobíjecího úchyty pro ruční komunikační prostředek (radiostanicí).
10. Kabina osádky je vybavena:
 - a) v dosahu první řady sedadel ručním hledacím světlometem, s kabelem 3 m dlouhým napojeným na elektrickou soustavu podvozkové části přes samostatnou zásuvku,
 - b) v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
 - c) osvětlení ke čtení dokumentace na místě velitele (spolujezdce) v prostoru první řady sedadel je upraveno pro použití i z místa řidiče,
 - d) v prostoru první řady sedadel dvěma zásuvkami 12 V,
 - e) airbagem pro řidiče a spolujezdce, včetně bočních airbagů,
 - f) autorádiem,
 - g) klimatizací,
 - h) zabezpečovacím zařízením proti zcizení, a to zámek pro uzamykání řadící páky a imobilizér,
 - i) gumovými koberci k zachycení nečistot v prostoru posádky.
11. VA je vybaven:
 - a) ABS,
 - b) ESP nebo podobným systémem,
 - c) posilovačem řízení,
 - d) volantem s nastavitelnou výškou.
12. Všechny dveře VA jsou vybaveny centrálním zamykáním s dálkovým ovladačem.
13. Sedadlo řidiče je výškově nastavitelné.
14. Úložný (zavazadlový) prostor VA je vybaven úchyty pro uložení požárního příslušenství včetně nejméně jednoho dýchacího přístroje.
15. Pokud je prostor pro uložení požárního příslušenství vybaven okny, pak jsou tato okna vybavena ochranou fólií omezující průhled do vnitřního prostoru.
16. Oranžová blikající světla na zadní části účelové nástavby tvoří nejméně dva světelné zdroje typu LED, které plní svoji funkci k označení překážky silničního provozu i při otevření zadních dveří VA.
17. VA je vybaven požárním příslušenstvím podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s následujícím upřesněním:

Název položky požárního příslušenství	ks	Jednotka
Balící transparentní fólie na ochranu vzorků, šířka 500 mm, délka 150 m, tloušťka nejméně 23 µm	1	ks
Brašna na fotografické příslušenství	1	ks
Brašna s psacími potřebami	1	ks
Čisticí prostředek na ruce nejméně 500 ml	1	ks

Kartonový přířez rozměr 0,5 x 0,3	5	ks
Košťe	1	ks
Papírové ručníky	1	balení
Plechovka 1000 ml bez vnitřní povrchové úpravy s vlačovacím uzávěrem nebo zavařovací láhev 720 ml se šroubovacím uzávěrem	4	ks
Polní lopatka	1	ks
Prosévačka	1	ks
Přenosný hasicí přístroj 34A 183B.	1	ks
Přenosný světlo LED s dobíjecím zdrojem 12 V se světelným výkonem nejméně 1900 lm s hmotností nejvíce 11 kg	1	ks
Sada pro odběr chemických vzorků (rozměr nejméně 65x36x22 cm)	1	sada
Sada řetězů na kola	1	sada
Sada s náradím a měřicími přístroji (rozměr nejméně 65x36x22 cm)	1	sada
Teleskopický žebřík 3 m	1	ks
Transportní obal pro bezpečný převoz odebraných vzorků o velikosti pro přepravu nejméně 4 ks plechovek s vlačovacím uzávěrem nebo 4 ks zavařovacích láhví 720 ml se šroubovacím uzávěrem	1	ks

18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do VA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a platné české technické normy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
19. Pro výrobu VA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
20. Technická životnost VA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je VA plně funkční.