



MVCRX00SYFZX
prvotní identifikátor

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PRO POŘZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**

STS

Císlo jednací:

Automobilová plošina 30

TP-STS/17-2011

MV-125174-3/PO-IZS-2011

Vydáno dne:

29. listopadu 2011

Účinnost od:

1. prosince 2011

Počet stran/příloh:

5/0

Tyto technické podmínky platí pro pořízení automobilové plošiny vybavené kombinovanou, teleskopicky kloubovou účelovou nástavbou se záchrannou výškou 30 m a v provedení základním (dále jen „AP“).

1. AP je vyrobena v režimu “Norma jakosti EN ISO 9001:2001” nebo v režimu jiného odpovídajícího systému jakosti na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástaveb silničních vozidel.
2. AP je konstruována
 - a) v hmotnostní třídě M nebo S,
 - b) s podvozkovou částí kategorie 1, 2 nebo 3,
 - c) v provedení základním.
3. AP splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.
 - d) ČSN EN 1777 Hydraulické plošiny pro hasičské a záchranné jednotky – Bezpečnostní požadavky a zkoušenía dále uvedené technické podmínky.
4. Pro barevnou úpravu AP je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.
5. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky a nápis „HASIČI“ nebo znak HZS ČR doplněný textem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
6. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AP splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
7. Pro výrobu AP se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

8. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým LED zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě zábleskové LED svítilny vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno tak, aby bylo dosažitelné z místa strojníka a z místa velitele.
9. Výška AP v nezátíženém stavu je nejvíce 3.600 mm.
10. Součástí AZ je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.

Podvozková část

11. Brzdová soustava je vybavena nejméně zařízením ABS a ESP.
12. Zadní náprava AP je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

Kabina osádky

13. Kabina osádky je vybavena jednou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby, a to pro velitele a strojníka.
14. V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet kabelem napojený na elektrickou soustavu AP.
15. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
16. Kabina osádky je v dosahu strojníka a velitele vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou a příslušenstvím v souladu s technickými podmínkami TP-ST/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“. Pro napájení je užito měniče napětí 24/12V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A.
17. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny a nejméně dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice.
18. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojka pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu jsou umístěny v blízkosti nástupu strojníka. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií může být sdružena s přípojkou pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu, v takovém případě se přípojka samočinně odpojí při spuštění motoru. Součástí dodávky jsou i příslušné protikusy.

Účelová nástavba

19. Konstrukce AP vylučuje
 - uvedení účelové nástavby do činnosti při jízdě
 - jízdu AP při uvedení účelové nástavby do jiného než přepravního stavu.
20. Výstup na plochu účelové nástavby je na každé straně zajištěn schůdky opatřenými madlem.
21. Účelovou nástavbu tvoří teleskopicko kloubová technologie, kdy pouze spodní základní rameno je teleskopické.
22. Pracovní diagram AP umožňuje minimální stranové vyložení plně zatíženého koše nejméně 15 m.

23. Ramena účelové nástavby jsou vybavena žebříkovou sadou pro pohyb osob mezi košem a zemí.
24. Součástí účelové nástavby je pevné potrubí 75 mm pro dopravu hasiva k lafetové proudnici vybavené uzavírací armaturou a zařízením pro odvodnění.
25. Účelová nástavba AP je přednostně ovládána ze základního obslužného místa v prostoru točny, druhé obslužné místo je v koši. Obě obslužná místa mají shodné uspořádání pro ovládání základních provozních funkcí AP, shodný mají také způsob obsluhy a obě jsou vybavena aktivačním tlačítkem „mrtvý muž“ a akustickou signalizací dosažení mezní hodnoty a dále kontaktu s překážkou.
26. Konstrukce účelové nástavby AP zaručuje samočinné zastavení příslušného pohybu při dosažení mezní hodnoty a dále před kontaktem s překážkou.
27. Jednotlivá ramena, koš a žebříková sada jsou osvětleny, přitom intenzita světla je nejméně 5 luxů.
28. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla zapuštěného do bočních stěn účelové nástavby.
29. Zařízení informující o příčném a podélném naklonění AP je umístěno v zorném poli strojníka v kabině osádky a v prostoru ovládání stabilizačních podpěr.
30. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby AP jsou vybaveny roletkami.
31. Účelová nástavba AP je konstruovaná tak, aby při každé závadě na AP ji bylo možné v režimu nouzového provozu ovládat, a to i s plně zatíženým košem, a převést do transportního stavu.
32. Pokud jsou stabilizační podpěry v transportním stavu, není možné uvést účelovou nástavbu do provozu.
33. Konstrukce stabilizačních podpěr vylučuje jakoukoli manipulaci s nimi, pokud účelová nástavba není v transportním stavu.
34. Stabilizační podpěry je možné vysunovat jednotlivě, a to na libovolnou vzdálenost, a to od nulového do maximálního vysunutí.
35. Stabilizační podpěry jsou vybaveny systémem kontroly tlaku na podloží.
36. Kontrolní systém AP vyhodnocuje pro pracovní diagram počet vysunutých podpěr a velikost vysunutí jednotlivých podpěr, a to v rozmezí od nuly po maximální vysunutí.
37. Pokud stabilizační podpěry opustí transportní polohu, na jejich vnější straně se samočinně rozsvítí žluté přerušované světlo.
38. Konstrukce stabilizačních podpěr zaručuje jejich schopnost vyrovnat AP svislým vysunutím o nejméně 500 mm pod úroveň základní plochy, na které AP stojí.
39. Obslužné místo pro ovládání stabilizačních podpěr je umístěno na zadní straně AP tak, aby obsluha mohla při jakékoliv manipulaci opticky sledovat každou podpěru.
40. Přítlačné desky ve spodní části stabilizačních podpěr umožňují naklonění nejméně 15° od vodorovné roviny ve všech směrech.

Koš

41. Konstrukce plně vybaveného koše umožňuje přítomnost tří stojících osob.

42. Koš je konstruován pro:
- vybavení dvěma požárními světlomety,
 - napojení tří spotřebičů 230 V a jednoho spotřebiče 400 V, zásuvky jsou v provedení nejméně IP 54,
 - vybavení záchrannými nosítky s aretací při libovolném pootočení podle svislé osy,
 - umístění spouštěcího zařízení,
 - slaňování z koše,
 - vybavení lafetovou proudnicí s výkonem nejméně 2500 l.min⁻¹,
 - napojení jedné izolované požární hadice 75.
43. Záchranná nosítka a jejich připojovací prvky jsou konstruovány pro osobu o hmotnosti nejméně 120 kg.
44. Konstrukce koše umožňuje současné použití dvou požárních světlometů s použitím lafetové proudnice nebo s použitím záchranných a evakuačních nosítek.
45. Koš je vybaven sklopnou nástupní plošinkou v šíři nejméně 80% šířky koše.
46. Prostor koše je vybaven vodním ochlazovacím zařízením s ovládáním z koše.
47. Dorozumivací zařízení mezi oběma obslužnými místy umožňuje přednostní komunikaci z koše. Reproductory je možné zesilovat z místa poslechu.
48. Stabilizační zařízení koše je konstruováno tak, aby zajišťovalo plynulé vyrovnávání polohy koše v rozmezí nejvíce ± 5° od horizontální roviny v celém rozsahu pracovního diagramu.

Požární příslušenství

49. AP je vybavena požárním příslušenstvím v provedení zavedeném v ČR, jednotlivé položky jsou uvedeny v tabulce.

Název položky	Počet	Jednotka
Adaptér pro uložení záchranných a evakuačních nosítek na koše	1	ks
Dalekohled 8x50	1	ks
Dýchací přístroj (kompletní)	2	ks
Elektrocentrála o výkonu nejméně 3,5 kW a IP 54 s příslušenstvím	1	ks
Hadicový držák v obalu	4	ks
Kanistr na palivo k elektrocentrále	1	ks
Klíč 75/52	3	ks
Kotvicí lano s délkou přesahující záchrannou výšku o 10 m	2	ks
Lafetová proudnice 3000 l.min ⁻¹ (pokud není pevnou součástí koše)	1	ks
Lékárnička velikost II	1	ks
Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	2	ks
Nízko průtažné lano s opláštěným jádrem typu A ₀ min. 10 mm, 40 m	1	ks
Pákové kleště	1	ks
Ploché páčidlo	1	ks
Podkládací deska podpěr	4	ks
Požární hadice Ø 52 mm x 20 m	2	ks
Požární hadice Ø 75 mm x 20 m	2	ks
Požární světlomet 230 V	2	ks
Pracovní polohovací pás	2	ks
Práškový přenosný hasicí přístroj 27A144B	1	ks
Proudnice 52 kombinovaná	1	ks

Přechod 75/52	1	ks
Přetlakový ventil	1	ks
Reflexní červená vesta s nápisem „Hasiči“	2	ks
Ruční svítilna s dobíjecím akumulátorem	2	ks
Ruční vyprošťovací nástroj	1	ks
Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	1	ks
Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks
Záchranná a evakuační nosítka s úchytnými prvky k aretaci pacienta	1	ks
Zakládací klín	2	ks

50. Záchranná a evakuační nosítka s úchytnými prvky k aretaci pacienta a jejich přípojovací prvky k účelové nástavbě jsou konstruovány pro osobu o hmotnosti do 120 kg.
51. Požární světlo 230 V má hodnotu světelného toku odpovídající halogenovému světlometu 1.000 W.