



MVCRX00SY7WW
prvotní identifikátor

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky



TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PRO POŘÍZENÍ
POŽÁRNÍHO AUTOMOBILU**

STS

Císlo jednací:

MV-125174-2/PO-IZS-2011

Automobilový žebřík

AZ - M1Z

TP-STS/04A-2011

Vydáno dne:

29. listopadu 2011

Účinnost od:

1. prosince 2011

Počet stran/příloh:

5/0

Technické podmínky pro pořízení požárního automobilu „Automobilový žebřík AZ 30 – M 1“ číslo TP-STS/04-2007, vydané pod číslem jednacím PO-1769-2/IZS-2007 dne 13. srpna 2007 s účinností od 15. srpna 2007 se upravují změnou A.

Tyto technické podmínky platí pro pořízení automobilového žebříku se záchrannou výškou do 40 m (dále jen „AZ“).

1. AZ je vyroben v režimu “Norma jakosti EN ISO 9001:2001” nebo v režimu jiného odpovídajícího systému jakosti na výrobu požárních automobilů nebo na výrobu speciálních nástavb silničních vozidel.
2. AZ je konstruován:
 - a) v hmotnostní třídě M nebo S,
 - b) s podvozkovou částí kategorie 1, 2 nebo 3,
 - c) v provedení základním.
3. AZ splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. a doložené kopii certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.
 - d) ČSN EN 14043 nebo 14044a dále uvedené technické podmínky.
4. Pro barevnou úpravu AZ je použita červená barva RAL 3000 nebo RAL 3024 a bílá barva RAL 9003.
5. Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky a nápis „HASIČI“ nebo znak HZS ČR doplněný textem „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ČR“ je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky. Nápis je proveden kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
6. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do AZ splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

7. Pro výrobu AZ se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
8. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je opatřena zábleskovým LED zdrojem světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě zábleskové LED svítilny vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení je umístěno tak, aby bylo dosažitelné z místa strojníka a z místa velitele.
9. Výška AZ v nezátíženém stavu je nejvíce 3.500 mm.
10. Součástí AZ je plnohodnotné náhradní kolo s pneumatikou vhodnou pro přední nápravu a veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola, dále povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.

Podvozková část AZ

11. Brzdová soustava je vybavena nejméně zařízením ABS a ESP.
12. Zadní náprava AZ je vybavena uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

Kabina osádky AZ

13. Kabina osádky je vybavena jednou řadou sedadel pro nejméně dvě osoby, a to pro velitele a strojníka.
14. V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet kabelem napojený na elektrickou soustavu AZ.
15. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
16. Kabina osádky je v dosahu strojníka a velitele vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 v rádiové síti PEGAS s příslušnou montážní sadou a příslušenstvím v souladu s technickými podmínkami TP-ST/14-2008 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“. Pro napájení je užito měniče napětí 24/12V se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A.
17. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíječnými úchyty pro ruční svítlny a dvěma dobíječnými úchyty pro ruční radiostanice.
18. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií a přípojka pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu jsou umístěny v blízkosti nástupu strojníka. Zásuvka pro dobíjení akumulátorových baterií může být sdružena s přípojkou pro napojení cizího zdroje tlakového vzduchu, v takovém případě se přípojka samočinně odpojí při spuštění motoru. Součástí dodávky jsou i příslušné protikusy.

Účelová nástavba AZ

19. Konstrukce AZ vylučuje
 - uvedení účelové nástavby do činnosti při jízdě
 - jízdu AZ při uvedení účelové nástavby do jiného než přepravního stavu.
20. Výstup na plochu účelové nástavby je na každé straně zajištěn schůdky opatřenými madlem.
21. AZ umožňuje osvětlení místa zásahu z výšky dvěma světlomety o jmenovitém výkonu každého s výkonem světelného toku odpovídající halogenovému zdroji světla 1.000 W.

22. Konstrukce AZ umožňuje stranové vyložení koše se třemi osobami nejméně 15 m.
23. Žebříková sada je pro viditelnost ze spodního obslužného místa neoslnivě osvětlena.
24. Obě obslužná místa jsou vybavena zařízením pro okamžité zastavení veškerých činností účelové nástavby a varovnou signalizací při dosažení limitních a nedovolených provozních stavů, včetně kontaktu s překážkou.
25. Obě obslužná místa a obslužné místo pro stabilizační podpěry jsou vybavena zařízením pro spouštění a vypínání motoru.
26. Účelová nástavba AZ je přednostně ovládána ze základního obslužného místa v prostoru točny, druhé obslužné místo je v koši. Obě obslužná místa mají shodné uspořádání pro ovládání základních provozních funkcí AZ, shodný mají také způsob obsluhy a obě jsou vybavena bezpečnostním tlačítkem „mrtvý muž“ a akustickou signalizací dosažení mezní hodnoty.
27. Základní obslužné místo je vybaveno sedačkou pro obsluhu a ovládacím zařízením pro nouzové složení účelové nástavby do přepravní polohy.
28. AZ v přepravní poloze má panely obslužných míst s monitory, sedačku pro obsluhu a elektrocentrálu chráněny proti znečištění a povětrnostním vlivům.
29. Aktivační tlačítko „mrtvý muž“ je ovládáno nepřetržitým tlakem nohy obsluhy. Po přerušení tlaku nohy se bez prodlevy zastaví všechny pohyby AZ.
30. Konstrukce účelové nástavby AZ zaručuje samočinné zastavení příslušného pohybu při dosažení mezní hodnoty nebo před kontaktem s překážkou.
31. Žebříková sada je pro potřeby výstupu osvětlena, intenzita světla je nejméně 5 luxů.
32. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslnujícího světla zapuštěného do bočních stěn účelové nástavby.
33. Zařízení informující o příčném a podélném naklonění AZ při stání je umístěno v zorném poli řidiče a v prostoru ovládání stabilizačních podpěr.
34. Konstrukce hydraulického systému účelové nástavby vylučuje pokles tlaku v lineárním hydromotoru.
35. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby AZ jsou vybaveny roletkami s madly v délce celé šíře roletky.
36. Účelová nástavba AZ je konstruovaná tak, aby při každé závadě na AZ ji bylo možné v režimu nouzového provozu ovládat, a to i s plně zatíženým košem, a převést do transportního stavu.
37. Pokud jsou stabilizační podpěry v transportním stavu, není možné uvést účelovou nástavbu do provozu.
38. Konstrukce stabilizačních podpěr vylučuje jakoukoli manipulaci s nimi, pokud účelová nástavba není v přepravní poloze.
39. Pokud není provedena stabilizace AZ stabilizačními podpěrami, není možné uvést účelovou nástavbu do provozu.
40. Stabilizační podpěry je možné vysunovat jednotlivě, a to na libovolnou vzdálenost, a to od nulového do maximálního vysunutí.
41. Stabilizační podpěry jsou vybaveny systémem kontroly tlaku na podloží

42. Kontrolní systém AZ vyhodnocuje pro pracovní diagram počet vysunutých podpěr a velikost vysunutí jednotlivých podpěr, a to v rozmezí od nuly po maximální vysunutí.
43. Pokud stabilizační podpěry opustí transportní polohu, na jejich vnější straně se samočinně rozsvítí oranžové přerušované světlo. Poloha stabilizačních podpěr mimo transportní polohu je signalizována kontrolní svítilnou v zorném poli řidiče
44. Obslužné místo pro ovládání stabilizačních podpěr je umístěno na zadní straně AZ tak, aby obsluha mohla při jakékoliv manipulaci opticky sledovat každou vysunovanou podpěru.
45. Počítačová jednotka AZ umožňuje plynulost pohybu v celém rozsahu pracovního diagramu, včetně hraničních poloh pracovního diagramu a zpomalení pohybů při přiblížení se ke koncovým polohám. Současně umožňuje snížení rychlosti pohybu účelové nastavby z důvodu výcviku nových obsluhovatelů.
46. Účelová nastavba AZ je vybavena počítačovou jednotkou pro kontrolu provozu stabilizačních podpěr, žebříkové sady a koše v závislosti na celém pracovním diagramu.
47. Grafika na displejích obslužných míst a software pro obsluhu AZ je v českém jazyce.
48. Konstrukce AZ umožňuje kontinuální měření rychlosti větru s digitálním výstupem, a to na obou obslužných místech, v koši a na točnici.
49. Konstrukce horního části prvního dílu žebříkové sady po sejmutí koše umožňuje upevnění
 - a) a připojení dvou požárních světlometů 1.000 W, 230 V,
 - b) sklopné proudnice 75 a její připojení na tlakový zdroj hasicí vody.

Koš AZ

50. Konstrukce plně vybaveného koše umožňuje přítomnost nejméně tří stojících osob a nosnost koše je nejméně 300 kg.
51. Koš je konstruován pro:
 - a) vybavení dvěma požárními světlometry,
 - b) napojení tří spotřebičů 230 V a jednoho spotřebiče 400 V, zásuvky jsou v provedení nejméně IP 54,
 - c) vybavení záchrannými nosítky s aretací při libovolném pootočení podle svislé osy,
 - d) umístění spouštěcího zařízení,
 - e) slaňování z koše,
 - f) vstup nejméně ze dvou stran,
 - g) vybavení sklopnou proudnicí,
 - h) napojení jedné izolované požární hadice 75.
52. Konstrukce koše umožňuje současné použití dvou požárních světlometů s použitím záchranných a evakuačních nosítek nebo s použitím sklopné (lafetové) proudnice.
53. Prostor koše je vybaven vodním ochlazovacím zařízením s ovládáním z koše.
54. Dorozumívací zařízení mezi oběma obslužnými místy umožňuje přednostní komunikaci z koše. Reprodukory je možné zesilovat z místa poslechu.

Požární příslušenství

55. AZ je vybaven požárním příslušenstvím v provedení zavedeném v ČR, jednotlivé položky požárního příslušenství jsou uvedeny v tabulce.

Název položky	Počet	Jednotka
Adaptér pro uložení záchranných a evakuačních nosítek na koš	1	ks
Dalekohled 8x50	1	ks
Dýchací přístroj (kompletní)	2	ks
Elektrocentrála o výkonu nejméně 3,5 kW a IP 54 s příslušenstvím	1	ks
Hadicový držák v obalu	4	ks
Izolovaná požární hadice ø 52 mm x 20 m	2	ks
Izolovaná požární hadice ø 75 mm v nestandardní délce	1	ks
Izolovaná požární hadice ø 75 mm x 20 m	2	ks
Kanistr na pohonné hmoty k elektrocentrále	1	ks
Klíč 75/52	3	ks
Kombinovaná proudnice 52	1	ks
Kotvicí lano s délkou přesahující záchrannou výšku o 10 m	2	ks
Lékárnička velikost III	1	ks
Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	2	ks
Nízko průtažné lano s opláštěným jádrem typu Aø min. 10 mm, 60 m	1	ks
Objímka na izolovanou požární hadici 52 v obalu	2	ks
Objímka na izolovanou požární hadici 75 v obalu	4	ks
Pákové kleště	1	ks
Ploché páčidlo	1	ks
Podkládací deska pod podpěry	4	ks
Požární světlo 230 V	2	ks
Práškový přenosný hasicí přístroj 27A144B	1	ks
Přechod 75/52	1	ks
Přetlakový ventil	1	ks
Reflexní červená vesta s nápisem „Hasiči“	2	ks
Ruční svítilna s dobíjecím akumulátorem	2	ks
Ruční vyprošťovací nástroj	1	ks
Rukavice lékařské pro jedno použití nesterilní	12	pár
Sklopná proudnice 1500 l min ⁻¹ (pokud není pevnou součástí koše)	1	ks
Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	2	ks
Záchranná a evakuační nosítka s úchytnými prvky k aretaci pacienta	1	ks
Zakládací klín	2	ks

56. Izolovanou požární hadici ø 75 mm v nestandardní délce je možné po připojení na sklopnou (lafetovou) proudnici nebo na pevné potrubí 75 mm napojit na zdroj tlakové vody ve vzdálenosti nejméně 5 m od boku účelové nástavby AZ.
57. Záchranná a evakuační nosítka s úchytnými prvky k aretaci pacienta a jejich připojovací prvky k účelové nástavbě jsou konstruovány pro osobu o hmotnosti do 120 kg.
58. Požární světlo 230 V má hodnotu světelného toku odpovídající halogenovému světlometu 1.000 W.