


Katalog typových činností
integrovaného záchranného systému



Praha 2016


	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	Obsah a seznam zkratk katalogového souboru typové činnosti
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti: MV - generální ředitelství HZS ČR
Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016	Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016	Počet stran: 3
		Počet příloh: 0

1.	Titulní list katalogového souboru typové činnosti STČ 04/IZS.....	1
	Bez č.j.	
2.	Obsah a seznam zkratk katalogového souboru typové činnosti	3
	Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	
3.	Změnový list katalogového souboru typové činnosti.....	6
	Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	
4.	Společný list složek integrovaného záchranného systému.....	7
	Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	
5.	Společný list složek integrovaného záchranného systému - příloha č. 1	
	Organizace místa zásahu u letecké nehody.....	18
	Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	
6.	Společný list složek integrovaného záchranného systému - příloha č. 2	
	Schéma vazeb.....	19
	Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	
7.	List velitele zásahu složek integrovaného záchranného systému.....	21
	Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	
8.	List operačních středisek složek integrovaného záchranného systému	
	a stálých služeb.....	25
	Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	
9.	List operačních středisek složek integrovaného záchranného systému	
	- příloha č. 1 Princip informačního centra.....	30
	Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	
10.	List jednotek požární ochrany a HZS ČR.....	31
	Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	

11. List Policie České republiky	35
Číslo jednací: PPR-20968-11/ČJ-2016-990111	
12. List poskytovatele zdravotnické záchranné služby	41
Číslo jednací: MZDR 44545/2016	
13. List poskytovatelů jednodenní a akutní lůžkové péče	50
Číslo jednací: MZDR 44545/2016	
14. List poskytovatelů jednodenní a akutní lůžkové péče - příloha č. 1 Identifikační a třídící karta	54
Číslo jednací: MZDR 44545/2016	
15. List Ministerstva dopravy ČR a RCC Praha	57
Číslo jednací: 192/2016-220-LD/1	
16. List Ústavu pro zjišťování příčin leteckých nehod	59
Číslo jednací: 2030/2016-ÚZPLN	
17. List Armády České republiky	62
Číslo jednací: MO 8452/2016-1160	
18. List České inspekce životního prostředí	65
Číslo jednací: ČIŽP/10/RDT/0814106.0676/16/RIS	
19. List leteckých dopravců	67
Číslo jednací: 16.12.2016	
20. List Asistenční centrum pomoci	69
Číslo jednací: MV-166140-1/PO-IZS-2016	
21. List poskytovatele zdravotních služeb v oboru soudního lékařství	73
Číslo jednací: MZDR 44545/2016	

Seznam používaných zkratk

ACP	Asistenční centrum pomoci
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
CBRNE	mezinárodní zkratka pro označení chemických, biologických, radioaktivních, jaderných a explozivních materiálů
HZS kraje	hasičský záchranný sbor kraje
IOS KŘ PČR	integrované operační středisko krajského ředitelství Policie České republiky
IZS	integrovaný záchranný systém
JIP	jednotka intenzivní péče
jednotka PO	jednotka požární ochrany (jednotka HZS kraje, HZS podniku nebo SDH obce)
KOPIS	operační a informační středisko HZS kraje, které je současně OPIS IZS
MD	Ministerstvo dopravy ČR
MO	Ministerstvo obrany ČR
MU	mimořádná událost
MZdr	Ministerstvo zdravotnictví ČR
MV	Ministerstvo vnitra ČR
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OPIS	operační a informační středisko MV-generálního ředitelství HZS ČR
OS PP ČR	operační středisko Policejního prezidia ČR
LN	letecká nehoda
RCC	záchranné koordinační středisko Řízení letového provozu
PČR	Policie České republiky
PNP	přednemocniční neodkladná péče
RLP	výjezdová skupina rychlé lékařské pomoci
RZP	výjezdová skupina rychlé zdravotnické pomoci
START	Snadné Třídění A Rychlá Terapie
UZPLN	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
VZ	velitel zásahu
VZS	vedoucí zdravotnické složky
ZOS ZZS	zdravotnické operační středisko poskytovatele zdravotnické záchranné služby
ZZS	poskytovatel zdravotnické záchranné služby kraje


	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	Změnový list katalogového souboru typové činnosti
	Ministerstvo vnitra GR HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016		Počet stran: 1
		Počet příloh: 0

Změnový list

Typová činnost složek IZS při společném zásahu, letecká nehoda PO-1292-8/IZS-2005 byla celá nadřazenou stejnojmenným dokumentem pod. č.j. MV-166140-1/PO-IZS-2016 ze dne 19. prosince 2016.

Číslo	Název souboru	Aktualizace stran	Důvod změny	Datum aktualizace
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				



 Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti: MV - generální ředitelství HZS ČR
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016		Počet stran: 11
		Počet příloh: 2

Typová činnost obsahuje postup složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a dalších subjektů při záchranných a likvidačních pracích v případě letecké nehody nebo vážného incidentu v leteckém provozu (dále se používá pouze pojem „letecká nehoda“). Typová činnost se vztahuje na letecké nehody všech letadel a sportovních létajících zařízení, která využívají vzdušný prostor České republiky. Při letecké nehodě malého letadla a sportovního létajícího zařízení se typová činnost použije v přiměřeném rozsahu.

Typová činnost se nevztahuje na zásah složek IZS při letecké nehodě:

- a) v ohraničeném prostoru letiště a jeho blízkém okolí vymezeném „Letištním pohotovostním plánem“,
- b) ve vymezeném vojenském prostoru.

1. Vymezení pojmů

Pro účely této typové činnosti se rozumí:

Cílovým poskytovatelem akutní lůžkové péče - nejbližší dostupný poskytovatel akutní lůžkové péče (dále jen „nemocnice“), který je způsobilý odborně zajistit pokračování poskytování neodkladné zdravotní péče pacientovi, odpovídající závažnosti zranění.

Civilním letadlem - letadlo používané pro civilní účely a zapsané do leteckého rejstříku ve smluvním státě Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, sjednané v Chicagu dne 7. prosince 1944.

Cospas - Sarsat - středisko mezinárodního satelitního systému, které detekuje a vyhodnocuje nouzové majáky určené polohy umístěné na palubě letadla, a které předává informace o poloze tohoto majáku určené polohy (letadla) středisku RCC.

Letadlem v nouzi - obecný pojem zahrnující situace vyhodnocené RCC Praha jako důvodná obava o bezpečnost letadla a osob na jeho palubě nebo jako určitá jistota, že letadlu a osobám na jeho palubě hrozí vážné bezprostřední nebezpečí a že potřebují okamžitou pomoc.

Leteckou nehodou (ACCIDENT) - mimořádná událost (dále jen „MU“) spojená s provozem letadla, která se, v případě pilotovaného letadla, stala mezi dobou, kdy jakákoliv osoba nastoupila do letadla s úmyslem vykonat let, a dobou, kdy všechny

takové osoby letadlo opustily, nebo která se, v případě bezpilotního letadla, stala mezi dobou, kdy letadlo je připraveno k pohybu pro účely letu, a dobou, kdy zastaví na konci tohoto letu a hlavní pohonná soustava je vypnuta, a při které:

I. některá osoba byla smrtelně nebo těžce zraněna následkem:

- přítomnosti v letadle, nebo
- přímého kontaktu s kteroukoli částí letadla, včetně částí, které se od letadla oddělily, nebo
- přímým působením proudu plynů vytvořených letadlem,

II. letadlo bylo poškozeno v rozsahu stanoveným přímo použitelným předpisem EU¹,

III. letadlo je nezvěstné nebo je na zcela nepřístupném místě.

Poznámka: letadlo je považováno za nezvěstné, jestliže pátrání bylo úředně (oficiálně) ukončeno a trosky nebyly nalezeny (lokalizovány).

Malým letadlem - letoun s maximální vzletovou hmotností 5 700 kg nebo nižší, přepravující na palubě letadla max. 19 osob, nebo vrtulník s maximální vzletovou hmotností 3 175 kg nebo nižší, pro maximální počet sedadel pro cestující do 9 osob.

Místem zásahu - místo, kde jsou nebo se předpokládají účinky MU anebo, kde zasahují složky IZS.

Nebezpečnými látkami - nebezpečné chemické látky nebo směsi, bojové chemické látky, vysoce nebezpečné a rizikové biologické agens a toxiny a radioaktivní látky mající jednu nebo více nebezpečných vlastností.

Odborným zjišťováním příčin letecké nehody - postup vedený orgánem pro šetření za účelem prevence leteckých nehod a incidentů, který zahrnuje shromáždění a analýzu informací, vypracování závěrů včetně určení příčiny či příčin nebo faktorů, které k nim přispívají a případně vypracování bezpečnostních doporučení (*Poznámka: pokud zvláštními předpisy není stanoveno jinak, provádí se po leteckých nehodách*).

Osoba zasažená MU - účastník MU bez následků nebo s různým stavem postižení účinky MU, např. zranění, psychická újma, oběť:

- **Oběť** - osoba zasažená MU na zdraví tak, že jejím účinkům podlehl.
- **Zraněná osoba** - osoba zasažená MU na zdraví tak, že její zdravotní stav vyžaduje poskytnutí přednemocniční neodkladné péče.

Pátráním po letadle v nouzi - aktivace složek IZS koordinovaná RCC Praha směřující k lokalizaci letadla v nouzi.

Policejními letadly - letadla provozovaná Leteckou službou Policie České republiky.

RCC Praha - záchranné koordinační středisko - je integrované pracoviště Řízení letového provozu České republiky, s. p. a Armády České republiky (dále jen „A ČR“) odpovědné za zajištění služby pátrání a záchrany pro letadla v nouzi a za koordinaci vedení pátracích a záchranných akcí ve spolupráci se složkami IZS.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES.

Sektorem - část místa zásahu, organizační vymezení místa zásahu velitelem zásahu pro specifickou činnost, kde složky provádí záchranné a likvidační práce, sektor se může skládat z několika úseků.

Sportovním létajícím zařízením - maximálně dvoumístné letadlo nebo sportovní padák, určené k létání pro vlastní potřebu nebo potřebu jiných osob za účelem rekreace, individuální osobní dopravy, sportu nebo výcviku pilotů.

Stanovištěm přednemocniční neodkladné péče (dále jen „PNP“) - místo činnosti zdravotnické složky, kde se vždy provádí přetřídění a ošetření zraněných osob, které zohledňuje vývoj jejich zdravotního stavu, a stanovuje se pořadí jejich odsunu do nemocnice.

Údobí nouze - obecný pojem, znamenající buď údobí nejistoty, údobí pohotovosti nebo údobí tísně:

- **údobí nejistoty** - situace, kdy je nejistota o bezpečnost letadla a osob na jeho palubě,
- **údobí pohotovosti** - situace, kdy je důvodná obava o bezpečnost letadla a osob na jeho palubě,
- **údobí tísně** - situace, kdy je určitá jistota, že letadlu a osobám na jeho palubě hrozí vážné bezprostřední nebezpečí, nebo že potřebují okamžitou pomoc.

Vážným incidentem (SERIOUS INCIDENT) - událost, jiná než nehoda, která souvisí s provozem letadla, jejíž okolnosti naznačují vysokou pravděpodobnost letecké nehody.

Velkým letadlem - letoun s maximální vzletovou hmotností větší než 5 700 kg a pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 19 osob, nebo vrtulník s maximální vzletovou hmotností větší než 3 175 kg a pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 9.

Vojenským letadlem - letadla provozovaná A ČR nebo ostatními armádami, jedná se o dopravní letadla určená k přepravě osob a nákladu nebo bojová letadla určená k přepravě munice a jiného výbušného zařízení.

Vymezeným vojenským prostorem - prostor vojenského letiště a jeho blízké okolí a vojenský výcvikový prostor, tzv. vojenský újezd.

2. Charakter mimořádné události

2.1. Součinnost složek IZS při zásahu

Postup složek IZS při záchranných a likvidačních pracích zahrnuje následující činnosti:

- a) pátrání po letadle v nouzi ve spolupráci s RCC Praha,
- b) průzkum na místě letecké nehody (místo dopadu letadla nebo dopadu převážné části jeho trosky),
- c) průzkum stopy dopadu, tzn. v místech dopadu částí letadla a tam, kde došlo ke vzniku sekundárních MU z dopadu letadla nebo jeho částí (poškození budov, požáry),
- d) snížení rizika na místě MU, zásah na místech sekundárně vzniklých mimořádných událostí jako jsou např.:

- požáry, zejména požáry iniciované provozními náplněmi letadla,
 - zřícení konstrukcí působením dopadem částí letadla,
 - únik nebezpečných látek (pohonné hmoty, výbušniny),
- e) vyhledání a záchrana osob z vraku letadla a z dalších míst, na kterých se působením havarijního děje mohou ohrožené osoby vyskytovat,
 - f) evakuace osob z prostoru MU nebo z prostoru, kam se může MU šířit,
 - g) poskytnutí přednemocniční neodkladné péče zraněným; třídění zraněných, jejich ošetření a transport do nemocnice,
 - h) zjištění počtu zasažených osob MU a jejich identifikace,
 - i) psychosociální pomoc zasaženým osobám MU (dle této typové činnosti a STČ - 12/IZS Při poskytování psychosociální pomoci),
 - j) úkony soudního lékařství,
 - k) varování obyvatelstva před účinky sekundárně vzniklých MU v souvislosti s leteckou nehodou,
 - l) zřízení informačního centra pro veřejnost, při velkém počtu obětí nebo zraněných zřízení Asistenčního centra pomoci,
 - m) zjištění příčiny letecké nehody a s tím spojené bezpečné nakládání s veškerými důkazy a přijetí veškerých přiměřených opatření na ochranu těchto důkazů a přístup k letadlu, jeho obsahu a troskám.

2.2. Očekávané zvláštnosti

Při řešení MU lze očekávat:

- a) potřebu nasazení velkého počtu sil a prostředků, zejména v počátku zásahu složek IZS nedostatek sil a prostředků, které však budou v průběhu události přibývat,
- b) pátrání a záchranu osob na velké ploše,
- c) potřebu koordinace s řadou složek IZS a dalších subjektů (zejména RCC Praha) ve fázi zjištění místa MU při organizaci záchranných a likvidačních prací,
- d) velké organizační nároky na řízení zásahu složek IZS a členění místa zásahu,
- e) nejasné místo letecké nehody nebo jeho špatnou dostupnost mimo běžné komunikace,
- f) přítomnost nebezpečných látek v rámci konstrukce letadla (např. pohonné hmoty, provozní náplně, radioaktivní části přístrojů, pyrotechnické prostředky, tlakové nádoby, zdroje stejnosměrného napětí) nebo přepravovaných nebezpečných látek,
- g) potřebu první psychické pomoci osobám zasaženým MU,
- h) potřebu koordinace informací pomoci předávaných rodinám obětí nebo zraněných prostřednictvím informačního centra nebo zřízením Asistenčního centra pomoci v součinnosti s leteckou společností, jejíž letadlo havarovalo,
- i) nedisciplinované chování pozůstalých v místě MU při pátrání po obětech,
- j) velký mediální zájem a potřebu komunikace s veřejností a sdělovacími prostředky,
- k) jazykové bariéry mezi zasaženými osobami MU a záchranáři, kulturní a etické zvláštnosti obětí nebo zraněných osob.

3. Taktická úroveň řízení

Velitelem zásahu (dále jen „VZ“) v místě letecké nehody (místo zásahu) je velitel jednotky požární ochrany, který řídí zásah a koordinuje součinnost složek IZS. VZ komunikuje s operačním a informačním střediskem HZS kraje (dále jen „KOPIS“).

V místě zásahu VZ zřizuje **štáb velitele zásahu**, do kterého jsou přizváni vedoucí složek IZS zúčastněných na řešení MU a další zástupci dle rozsahu MU. Zpravidla jsou přizváni:

- a) velitel složky Policie České republiky (dále jen „PČR“), který velí silám a prostředkům policie v místě zásahu,
- b) vedoucí zdravotnické složky (dále jen „VZS“),
- c) vedoucí ostatních zúčastněných složek IZS,
- d) zástupce komise ÚZPLN, resp. zástupce Komise MO, resp. zástupce Komise MV,
- e) zástupce Vojenské policie (v případě letecké nehody vojenského letadla),
- f) zástupce postižené obce,
- g) psycholog Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „HZS ČR“) nebo vedoucí posttraumatického intervenčního týmu,
- h) zástupce Oblastního inspektorátu České inspekce životního prostředí (dále jen „ČIŽP“),
- i) zástupce dalších orgánů a institucí nezbytných pro řešení MU (např. leteckého dopravce, dotčeného letiště, Státního úřadu pro jadernou bezpečnost).

3.1. Organizace místa zásahu

VZ vymezuje prostor místa zásahu (místo nasazení složek IZS a prostor předpokládaných účinků), tzv. **vnější zónu**, podle konkrétní situace, tak, aby složky IZS měly dostatečný nástupní prostor a týlový prostor pro svoji činnost a aby se zamezilo přítomnosti nežádoucích osob. Do vnější zóny zahrne i stopu po letecké nehodě. Vymezení vnější zóny, včetně stanovení uzávěr na komunikacích do vnější zóny, probíhá ve spolupráci s PČR.

VZ vymezuje **sektor vyhledávání a záchrany a sektor zdravotnické složky**. V rámci sektoru vyhledávání a záchrany může některé prostory označit jako prostor s charakteristickým nebezpečím, tzv. **nebezpečnou zónu**. Velikost a počet nebezpečných zón stanovuje VZ podle konkrétní situace v místě zásahu.

- a) **Sektor vyhledávání a záchrany**, velitelem sektoru je příslušník HZS ČR, v sektoru organizuje vyhledávání osob, jejich vyproštění a činnosti směřující k omezení rizik působících na záchraňované a zasahující záchranáře (např. hašení požáru, chlazení trosků, vyhledání nebezpečných látek a předmětů a jejich zajištění). Sektor lze dále dělit na úseky, aby se zajistila systematičnost vyhledávání a záchrany osob po vzniku MU. Zasahující záchranáři se zpravidla organizují do skupin. Tyto skupiny jsou:
 - **vyhledávací a třídící skupina** - vyhledává, popř. třídí zraněné osoby metodou START, označí místo jejich nálezu a pokud je to možné, tj. není vytyčena nebezpečná zóna, tedy nehrozí riziko zdravotnickým pracovníkům, řídí třídění zraněných osob vedoucí třídících skupin, kterého určil VZS. Při nedostatku zdravotnických pracovníků na místě zásahu uvedené cíle pomáhá naplnit

aplikace **laického** třídění zraněných osob členy ostatních složek IZS metodou START. Použití metody START nenahrazuje třídění zraněných osob třídícími skupinami zdravotnické složky, jde o tzv. předtřídění; Pokud provádí třídění hasiči, používají metodu START; třídící skupina je většinou o minimálním počtu 1+2²,

- **záchranná** - odvede osoby schopné samostatného pohybu na **stanoviště PNP**, provádí záchranu osob neschopných pohybu, včetně jejich vyproštění a transportu na **stanoviště PNP**. Zranění se zpravidla nepřekládají (s výjimkou zraněných vynášených z nebezpečné zóny), jsou na nosítkách transportováni až na stanoviště třídění raněných. Do transportu zraněných směrem na stanoviště PNP je nutno zapojit další síly a prostředky ZZS, PČR, AČR, Český červený kříž, dobrovolníky apod.,
 - **jistíci** - jistí vyhledávací a záchranné skupiny před možnými riziky hrozícími v průběhu MU, např. od trosk dopravního prostředku, má za úkol hasit požár nebo být připravena na nenadálé nebezpečí požáru, sesuvu trosk apod. podle druhu MU, např. sleduje únik provozních kapalin, označuje nebezpečnou zónu, nebezpečné prostory a předměty atd.
- b) **Sektor zdravotnické složky**, za jehož organizaci a řízení zodpovídá VZS. Jeho základním úkolem je zajistit poskytnutí PNP zraněným osobám podle priorit třídění na stanovišti PNP a jejich odsun z místa zásahu do nemocnice. Sektor zdravotnické složky se dělí na **stanoviště třídících skupin, stanoviště PNP a stanoviště odsunu**. Sektor je třeba organizovat tak, aby překonávaná vzdálenost byla co nejmenší a stanoviště PNP bylo umístěno mimo působení nebezpečí vzniklé MU, např. zplodin hoření, šíření par nebezpečných látek apod. Pokud jsou na stanoviště PNP odvedeny osoby zasažené MU a jsou bez zdravotního postižení, jsou odvedeny ze stanoviště PNP na **shromaždiště evakuovaných osob**, kde dostanou další pokyny, vyhotoví se jejich seznam a následně se rozhodne o jejich odsunu z místa zásahu dle rozhodnutí VZ po dohodě s velitelem složky PČR apod.
- c) **Dále se v místě zásahu zpravidla zřizuje:**
- nástupní a týlový prostor složek IZS,
 - stanoviště velitele zásahu,
 - nebezpečná zóna (v případě výskytu nebezpečné látky),
 - místo kontrolovaného vstupu/výstupu do a z nebezpečné zóny,
 - stanoviště dekontaminace zasažených osob,
 - stanoviště dekontaminace zasahujících,
 - stanoviště pro poskytnutí PNP zraněným členům složek IZS,
 - stanoviště pro poskytnutí první psychické pomoci,
 - místo pro dočasné uložení obětí,
 - místo pro informování sdělovacích prostředků,
 - místo pro informování o osobách zasažených MU.

Organizaci místa zásahu naznačuje příloha č. 1.

² Bojový řád jednotek požární ochrany, ML č. 11/S.

3.2. Specifika některých činností

a) Přítomnost nebezpečných látek na místě zásahu

V případě výskytu **nebezpečných látek** v místě MU představuje spolupráce mezi jednotkami PO a výjezdovými skupinami ZZS v místě MU určitá specifika:

- do nebezpečné zóny budou vstupovat zasahující hasiči vybavení osobními ochrannými prostředky. Členové výjezdových skupin ZZS nebudou do nebezpečné zóny vstupovat (ZZS nedisponuje potřebnými ochrannými prostředky),
- stanovení priorit záchrany jednotlivých zraněných osob v nebezpečné zóně budou provádět zasahující hasiči. Odhad zdravotního stavu zraněných osob je ztížen faktory:
 - použité ochranné prostředky hasičů znesnadňují smyslové posouzení stavu zraněné osoby,
 - stanovení priorit pro záchranu osob z nebezpečné zóny zasahujícími hasiči bude dáno zjednodušeným klíčem třídění: jeví známky života - nejví známky života,
- na okraji nebezpečné zóny předává transportní skupina zraněné k dekontaminaci na dekontaminačním stanovišti zasažených osob a pak k dalšímu transportu; dochází zde také k předávání dalších nosítek od ZZS,
- zasažené osoby jsou identifikačními a třídícími kartami označeny až po jejich převzetí do péče členy výjezdových skupin ZZS,
- zasažené osoby je nutné před předáním členům výjezdových skupin ZZS ze strany zasahujících hasičů alespoň dekontaminovat suchým způsobem (popř. mokřím způsobem vč. poskytnutí náhradního oblečení),
- personál složek IZS zasahující v nebezpečné zóně chemické látky musí být dekontaminován odděleně od zasažených osob, v souladu s Bojovým řádem jednotek PO - oddíl L - NEBEZPEČNÉ LÁTKY.

b) Odborné zjištění příčiny letecké nehody

Vytvoření podmínek k identifikaci obětí a **zjištění příčiny letecké nehody** - zemřelé osoby, části lidských těl, trosky letadla a osobní věci jsou ponechány na místě a jsou předmětem činnosti orgánů činných v trestním řízení a komise pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod.

Samostatně a souběžně se zásahem složek IZS probíhají úkony, prováděné orgány činnými v trestním řízení a komisí pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod. VZ složek IZS, pokud je to možné:

- musí vyhovět dožadání orgánů činných v trestním řízení ve věci provedení úkonů v přípravné fázi trestního řízení, zvláště ve věci prvotních neodkladných úkonů na místě činu; činnosti s tím spojené zabezpečují síly a prostředky PČR,
- musí vyhovět požadavkům komise pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod, zvláště na přijetí veškerých přiměřených opatření na ochranu důkazů,
- vede přehled kriminalistických výjezdových skupin, soudních lékařů resp. lékařů k ohledání těl zemřelých a členů komise po odborné zjišťování příčin leteckých nehod na místě zásahu.

V místě letecké nehody civilních letadel působí komise pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (dále jen „Komise ÚZPLN“); u vojenských letadel Komise ministra obrany (pohotovostní skupina), (dále jen „Komise MO“); u policejních letadel komise určená ministrem vnitra (dále jen „Komise MV). Předsedové komisí spolupracují s velitelem zásahu a samostatně s orgány činnými v trestním řízení.

- c) Na pokyn PČR budou ze sektoru vyhledávání a záchrany jako poslední vyneseny i osoby nejevící známky života - **oběti**. Provedení prohlídky těla oběti je třeba provést vždy lékařem. PČR provede identifikaci zemřelých, zajištění místa jejich nálezu nebo místa shromáždění těl zemřelých. Velitel složky PČR zajistí přivolání lékaře se způsobilostí v oboru soudní lékařství a lékaře, který zajistí prohlídky těl zemřelých. V případě, že je důvodné podezření, že těla zemřelých jsou kontaminována chemickými, radioaktivními nebo nebezpečnými biologickými materiály, zajistí přivolání policejního nebo armádního specialisty na danou problematiku.
- d) **Práce se sdělovacími prostředky** a vyrozumění příbuzných zasažených osob je důležitou součástí zásahu a následnou povinností složek IZS a dalších subjektů. Za informování sdělovacích prostředků o záchranných a likvidačních pracích v místě letecké nehody zodpovídá VZ. Za tímto účelem v místě zásahu (letecké nehody) zřizuje místo pro informování sdělovacích prostředků a místo pro informování o osobách zasažených leteckou nehodou. Po dohodě s VZ mohou odborné informace podávat dle své působnosti příslušní členové štábu VZ ve stanoveném místě. Tisková pracoviště a mluvčí jednotlivých složek IZS a dotčených orgánů čerpají informace z místa letecké nehody s cílem sjednotit skutečné informace vůči všem veřejným a jiným sdělovacím prostředkům.

Tlak veřejnosti a sdělovacích prostředků na zasahující složky IZS na poskytování informací v probíhajícím čase vzrůstá a obvykle nekončí ukončením zásahu - je proto vhodné, aby poskytování informací co nejdříve převzala operační střediska složek IZS a následně tiskoví mluvčí, případně vytvořené **informační centrum** zřízené pro uvedený účel u krizových štábů. ZZS prostřednictvím zdravotnického operačního střediska poskytuje podle svých možností VZ, KOPIS, dostupné informace o počtu osob, kterým ZZS poskytla zdravotní péči, včetně seznamu (jméno a příjmení - pokud jsou známy) a názvu nemocnice. HZS ČR je oprávněn při řešení mimořádné události nebo krizové situace zpracovávat citlivé údaje bez souhlasu osoby, jsou-li potřebné pro plnění konkrétního úkolu HZS ČR.³

- e) **Zajištění psychosociální pomoci** osobám zasaženým MU není určeno jen pro místo zásahu. U některých MU se počet osob, jež potřebují péči, následně rozrůstá o oběti stresu mezi záchranáři, příbuznými zraněných osob a pozůstalými. Tyto důsledky MU obvykle nemůže řešit VZ v době zásahu a je zapotřebí z úrovně operačního řízení iniciovat struktury schopné poskytovat psychosociální pomoc dle STČ - 12/IZS Při poskytování psychosociální pomoci.
- f) Při MU typu letecká nehoda je předpoklad, že na leteckou nehodu začnou reagovat rodinní příslušníci a známí obětí, kteří budou hledat své příbuzné a čekat na jejich identifikaci. Na podnět koordinátora psychosociální pomoci a ve spolupráci

³ § 35 zákona 320/2015 Sb. o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru).

s dotčenými složkami IZS, a leteckým dopravcem bude zřízeno **Asistenční centrum pomoci** (dále jen „ACP“)⁴.

- g) **Fotodokumentace** a pořizování filmových záběrů z místa letecké nehody může být prováděno se souhlasem VZ po dohodě s velitelem sil a prostředků PČR. V případě letecké nehody civilního letadla po předchozí konzultaci s předsedou komise ÚZPLN, u policejního letadla s předsedou Komise MV, u vojenského letadla s předsedou Komise MO.

4. Operační úroveň řízení

Na operační úrovni spolupracuje místně příslušný KOPIS nebo OPIS s operačními středisky složek IZS a dalších dotčených subjektů viz příloha č. 2.

KOPIS informuje dotčené obce, starostu obce s rozšířenou působností popřípadě hejtmana kraje, pokud je MU řešena ve 3. stupni poplachu poplachového plánu IZS, a spolupracuje s krizovými štáby, pokud jsou zřízeny při koordinaci záchranných a likvidačních prací hejtmanem kraje, popř. starostou obce s rozšířenou působností.

ZZS prostřednictvím zdravotnického operačního střediska (dále jen „ZOS ZZS“) poskytují podle svých možností VZ a KOPIS, dostupné informace o počtu osob, kterým ZZS poskytne zdravotní péči, včetně seznamu (jméno a příjmení - pokud jsou známy) a názvu nemocnice.

5. Strategická úroveň řízení

V případě rozsáhlé MU může místně příslušný KOPIS HZS kraje pro koordinaci záchranných a likvidačních prací zřídit štáb, který bude prostřednictvím místně příslušného KOPIS komunikovat s veliteli zásahů, vyhodnocovat jejich potřeby a řídit zásah na strategické úrovni po stránce záchranných a likvidačních prací.

Ve strategické úrovni koordinace složek IZS rozhoduje o zřízení informačního centra nebo zřízení ACP příslušný HZS kraje (krajský řídicí důstojník) nebo hejtman kraje, popř. starosta obce s rozšířenou působností, pokud převzali koordinaci záchranných a likvidačních prací, na návrh koordinátora psychosociální pomoci, velitele zásahu, některého z vedoucích složek IZS nebo zástupce leteckého dopravce.

V odůvodněných případech je třeba zvážit nutnost vyhlášení krizového stavu (např. stavu nebezpečí).

V případě, že MU přesahuje státní hranice České republiky a je nutná koordinace záchranných a likvidačních prací nad rámec příhraničních styků, nebo MU přesahuje území kraje a velitel zásahu vyhlásil nejvyšší stupeň poplachu, anebo o tuto koordinaci požádá velitel zásahu, starosta obce s rozšířenou působností nebo hejtman, může být vyhlášena ústřední koordinace záchranných a likvidačních prací Ministerstvem vnitra - generálním ředitelstvím HZS ČR⁵.

6. Stupeň poplachu

KOPIS vyhláší odpovídající stupeň poplachu IZS podle rozsahu letecké nehody.

⁴ Na základě dokumentu Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) Doc. 9998 AN/499.

⁵ § 7 odst. 3 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

S ohledem na velikost letadla a předpokládané následky letecké nehody se doporučují následující stupně poplachu:

- a) *1. stupeň poplachu IZS* pro civilní malá letadla a sportovní létající zařízení, která havarovala a způsobila ohrožení jednotlivých osob,
- b) *2. stupeň poplachu IZS* pro vojenská letadla, která havarovala a způsobila ohrožení jednotlivých osob,
- c) *3. a zvláštní stupeň poplachu IZS* pro všechna velká letadla přepravující osoby a letadla, která havarovala v obydlené oblasti nebo tehdy, pokud je potřeba provádět koordinaci záchranných a likvidačních prací na strategické úrovni, případně je třeba využít zahraniční pomoci nebo pomoci vojenských útvarů a vojenských zařízení ozbrojených sil ČR podle zvláštních právních předpisů nebo provést hospodářská opatření pro krizové stavy.

7. Časové vymezení mimořádné události

- A. **Zásah složek IZS začíná** okamžikem, kdy KOPIS, OPIS nebo operační středisko jiné základní složky IZS převezme oznámení o:
- a) letadlu v nouzi od RCC Praha a aktivací alespoň dvou složek IZS,
 - b) letecké nehodě od RCC Praha a aktivací alespoň dvou složek IZS,
 - c) letecké nehodě od jiného zdroje než je RCC Praha a aktivací alespoň dvou složek IZS.
- B. Za **konec zásahu** složek IZS je považován okamžik, kdy je na místě letecké nehody ukončena záchrana osob, odvrácena bezprostředně působící rizika ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku a životního prostředí vzniklá leteckou nehodou a přerušeny příčiny těchto rizik. Zejména musí být:
- a) ukončeno pátrání po letadle v nouzi - v rámci pátrání nebylo letadlo nalezeno, nebo
 - b) ukončeny záchranné a likvidační práce složek IZS na místě zásahu, které vyžadovaly koordinaci nejméně dvou složek IZS.

Zásah složek IZS je možné ukončit poté, co je místo zásahu předáno (např. PČR, ÚZPLN, vlastníkovi). Ukončení zásahu oznamuje VZ na RCC prostřednictvím KOPIS. Obnova území a následná opatření vyvolaná leteckou nehodou a odborné zjišťování příčin letecké nehody nejsou považována za součást zásahu složek IZS a nejsou předmětem této typové činnosti.

8. Síly a prostředky složek IZS a dalších subjektů


Budou povolány a nasazovány v souladu s poplachovým plánem IZS, popř. Ústředním poplachovým plánem IZS a touto typovou činností. Potřebu sil a prostředků upřesňuje VZ v součinnosti s KOPIS HZS kraje a vedoucími složek IZS.

Zejména se předpokládá využití sil a prostředků složek IZS a subjektů:

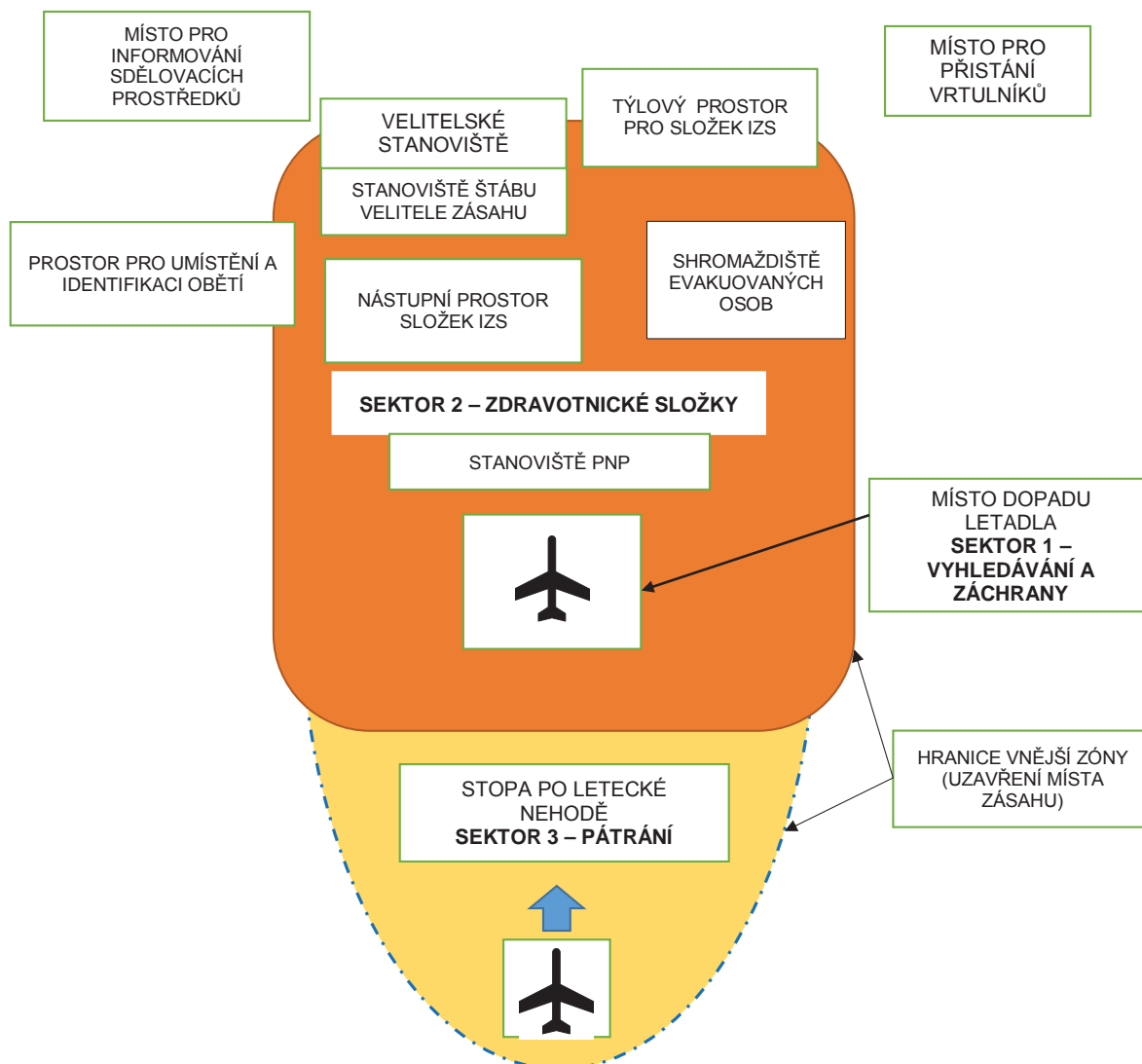
- a) HZS ČR:
 - základní požární technika a věcné prostředky pro záchranné práce,
 - technické prostředky letecké techniky, výšková technika,
 - technika pro zásah na nebezpečnou látku, chemické laboratoře,

- atestování kynologové pro vyhledávání osob,
 - potápěči.
- b) PČR:
- příslušníci služby pořádkové policie,
 - síly a prostředky Letecké služby PČR,
 - příslušníci služby kriminální policie a vyšetřování,
 - síly a prostředky Kriminalistického ústavu Praha (DVI tým),
 - pyrotechnici,
 - příslušníci cizinecké policie (v případě blízkosti státní hranice nebo na mezinárodních letištích).
- c) Zdravotnická složka:
- síly a prostředky ZZS,
 - výjezdové skupiny ZZS:
 - vozidla rychlé lékařské pomoci (RLP),
 - vozidla rychlé zdravotnické pomoci (RZP),
 - vrtulník letecké výjezdové skupiny (LZS),
 - poskytovatelé akutní lůžkové péče (nemocnice) včetně oddělení soudního lékařství,
- d) ÚZPLN,
- e) MO a Armáda ČR,
- f) RCC Praha,
- g) Letecký dopravce,
- h) ČIŽP,
- i) Horská služba ČR, o.p.s. (jen v horském terénu),
- j) Organizace poskytující psychosociální pomoc,
- k) Pohřební služby,
- l) Další složky IZS a subjekty, dle požadavku VZ, řídicího důstojníka HZS kraje, příp. starosty obce s rozšířenou působností nebo hejtmana kraje, pokud koordinují záchranné a likvidační práce.

Schvaluji: genmjr. Ing. Drahoslav Ryba
 generální ředitel HZS ČR
 v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému - příloha č. 1 Organizace místa zásahu u letecké nehody	
	Ministerstvo vnitra GR HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016		Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016		Počet stran: 1	Počet příloh: 0

Organizace místa zásahu u letecké nehody




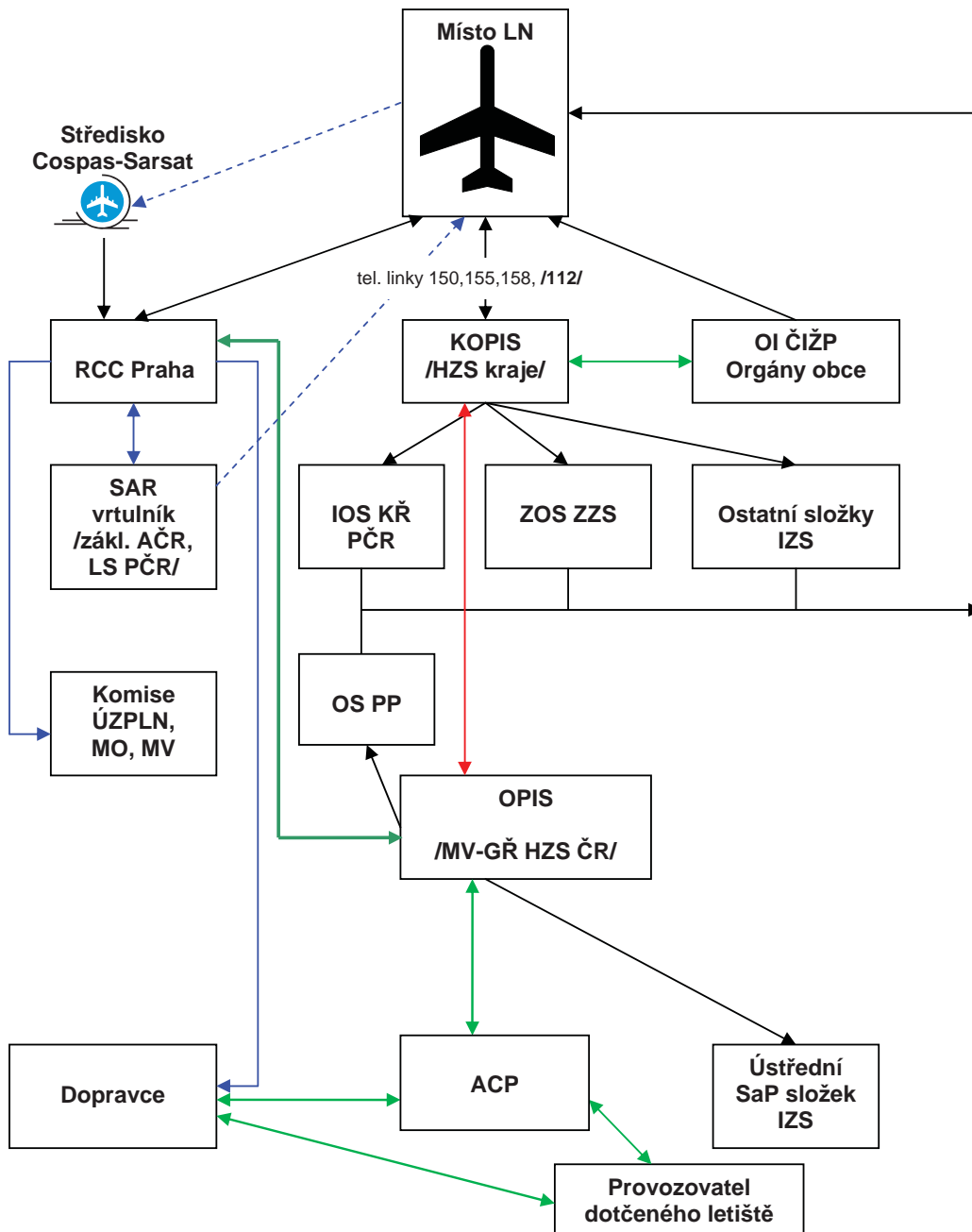
	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	Společný list složek integrovaného záchranného systému - příloha č. 2 Schéma vazeb
Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor typové činnosti: MV - generální ředitelství HZS ČR
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016		Počet stran: 2
		Počet příloh: 0



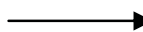


Schéma vazeb




Použité zkratky

Středisko Cospas-Sarsat	vyhodnocovací středisko mezinárodního satelitního systému detekujícího nouzové majáky určené k určení polohy umístěné na palubě letadla, které předává informace o poloze tohoto majáku určené k určení polohy (letadla) středisku RCC
RCC Praha	(Rescue Coordination Centre) stanoviště odpovědné za zajištění účinné organizace pátrací a záchranné služby a za koordinaci vedení pátracích a záchranných akcí v oblasti pátrání a záchrany při letecké nehodě /RCC Praha je zřízeno jako společné pracoviště s.p. Řízení letového provozu a AČR/
SAR /AČR, LS PČR/	základny vrtulníků pátrací a záchranné služby (Search and Rescue Services) s využitím vrtulníků AČR Letecké služby a PČR
Komise ÚZPLN, MO	Komise Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (pro leteckou nehodu civilního letadla), Komise MO (pro leteckou nehodu vojenského letadla)
Místo LN	místo letecké nehody
KOPIS /HZS kraje/	operační a informační středisko integrovaného záchranného systému /hasičského záchranného sboru kraje/
OPIS /MV-GŘ HZS ČR/	operační a informační středisko integrovaného záchranného systému /Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky/
OI ČIŽP	oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí
IOS KŘ PČR	integrované operační středisko Krajského ředitelství PČR
OS PP	operační středisko Policejního prezidia
ZOS ZZS	zdravotnické operační středisko zdravotnické záchranné služby
ACP	Asistenční centrum pomoci
SaP	síly a prostředky složek integrovaného záchranného systému

Vysvětlivky

-  informace o stavu nouze letadla nebo o letecké nehodě, vyslání SAR vrtulníku k zajištění letecké služby pátrání a záchrany
-  systém předávání informací o stavu nouze letadla nebo o letecké nehodě orgánům v oblasti leteckých služeb
-  systém přenosu informací v rámci integrovaného záchranného systému, nasazení složek IZS
-  přímá komunikace stálých orgánů pro koordinaci složek IZS
-  komunikace k zabezpečení opatření při letecké nehodě

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List velitele zásahu složek integrovaného záchranného systému
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu: MV - generální ředitelství HZS ČR
Ministerstvo vnitra GŘ HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016	Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016	Počet stran: 4
		Počet příloh: 0



Postup velitele zásahu (kontrolní list)

1. Vyhodnotí rozsah letecké nehody a vyvolaných ohrožení (např. první odhad přibližného počtu zasažených osob, zraněných a obětí).

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

2. Zřídí nástupní a týlový prostor pro soustředění sil a prostředků složek IZS.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

3. Upřesní místo a rozsah letecké nehody na KOPIS, upřesní přístupové trasy, umístění kontaktního místa, místo a organizaci seřadovacího stanoviště pro složky IZS v nástupním prostoru, vyhodnotí stupeň poplachu IZS, případně vyžádá další síly a prostředky.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

4. Vyžádá si od RCC prostřednictvím KOPIS další informace o letadlu, např. informace o počtu cestujících, nákladu, množství paliva.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

5. Zřídí velitelské stanoviště, odkud řídí a koordinuje činnost složek IZS. Na velitelské stanoviště svolá potřebné funkcionáře HZS ČR, vedoucí a velitele složek IZS a zástupce příslušné komise (ÚZNPL, MO, MV) pro zjišťování příčin leteckých nehod. Informuje přítomné o základní taktice a možných nebezpečích v místě zásahu. Uloží jim, aby ve své působnosti informovali o nebezpečích a přijatých opatřeních své podřízené. Po dohodě s nimi stanoví celkový postup záchranných a likvidačních prací a úkoly jednotlivých složek IZS. V případě výskytu nebezpečných látek určí nebezpečnou zónu a postup dekontaminace zasažených osob a personálu složek IZS.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

6. Organizuje stálý průzkum, opatření pro zajištění bezpečnosti zasahujících složek IZS a další záchranné práce.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

7. Určí sektory:

- vyhledávání a záchrany - velitel sektoru je zpravidla příslušník HZS ČR,
- zdravotnické složky - velitel sektoru je zpravidla vedoucí složky ZZS,
- pátrání - velitel sektoru je zpravidla příslušník PČR.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

8. Organizuje záchranu osob, v dohodě s vedoucím zdravotnické složky (VZS) určí shromaždiště evakuovaných osob.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

9. Určí prostor předpokládaných účinků mimořádné události. Stanoví hranici vnější zóny.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

10. Stanoví režim na bezpečnostní uzávěře na hranici vnější zóny a stanoví režim regulace dopravy. Omezí vstup nezúčastněným osobám na místo zásahu.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

11. Pokud to situace v místě zásahu vyžaduje, zřídí štáb velitele zásahu a určí jeho stanoviště.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

12. Určí režimová opatření pro organizaci složek IZS v nástupním a týlovém prostoru.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

13. Požaduje povolání psychologů a týmů poskytujících psychosociální pomoc a první psychologickou pomoc.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

14. Nařídí evakuaci osob ohrožených sekundárními účinky letecké nehody, popřípadě stanoví i jiná dočasná omezení k ochraně života, zdraví, majetku a životního prostředí.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

15. Po dohodě s vedoucím zdravotnické složky rozhodne o zřízení a umístění stanoviště, přednemocniční neodkladné péče a umístění vozidel ZZS.

zahájeno	<input type="checkbox"/>	splněno	<input type="checkbox"/>
----------	--------------------------	---------	--------------------------

16. Stanoví místo pro přistání vrtulníku letecké záchranné služby.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

17. Rozhodne o zřízení prostoru pro umístění a identifikaci obětí. V dohodě s velitelem složky PČR určí další postup s nakládání s oběťmi.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

18. Zabezpečí prostřednictvím PČR a ZZS evidenci zraněných osob odvážených z místa zásahu do zdravotnických zařízení.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

19. Ve spolupráci s KOPIS koordinuje zásah při sekundárně vzniklých mimořádných událostech.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

20. Zajišťuje a organizuje nezbytné činnosti na místě zásahu, např. technickou podporu složkám IZS (např. osvětlení místa zásahu).

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

21. Po dohodě s vedoucím zdravotnické složky, prostřednictvím člena štábu pro tým zajišťuje potřeby (např. pitný režim, náhradní oblečení a ubytování) pro zraněné osoby.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

22. Prostřednictvím týmu pro psychosociální pomoc zajišťuje další péči o zasažené osoby.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

23. Pokud je to nutné, organizuje zachycování uniklého paliva (PHM) v místních vodotečích ve spolupráci s vodoprávními úřady a ČIŽP.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

24. Organizuje s velitelem složky PČR odřad sil a prostředků pro pátrací akci ve stopě po letecké nehodě.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

25. Podle rozsahu letecké nehody a v případě potřeby požádá v dohodě s krajským řídicím důstojníkem HZS kraje o koordinaci záchranných a likvidačních prací starostu obce s rozšířenou působností nebo hejtmana kraje, popřípadě o ústřední koordinaci záchranných a likvidačních prací.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

26. Po dohodě s orgány činnými v trestním řízení koordinuje nakládání s oběťmi.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

27. Ve spolupráci s OPIS a orgány činnými v trestním řízení stanoví místo pro informování o postižených osobách na místě zásahu, popřípadě dá prostřednictvím KOPIS podnět pro zřízení informačního centra nebo Asistenčního centra pomoci.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

28. Zřídí místo pro informování sdělovacích prostředků a určí osoby pro styk se sdělovacími prostředky.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

29. V týlovém prostoru zajistí místo pro ukládání a střežení osobních věcí a majetku zasažených osob.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

30. Spolupracuje s předsedou příslušné komise (UNZPL, MO nebo MV) pro zjišťování příčiny vzniku letecké nehody.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

31. Prostřednictvím člena štábu velitele zásahu pro týl zajišťuje náhradní oblečení a ubytování pro zasažené osoby, pokud to situace vyžaduje.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------


32. Shromáždí ve spolupráci s ZZS a PČR celkové počty zasažených osob s místy jejich umístění pro potřebu informačního centra organizovaného KOPIS.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

33. Předá uzavřené a střežené místo zásahu odpovědným orgánům k dalšímu řešení. Ohlásí ukončení zásahu na místě RCC prostřednictvím KOPIS.

<input type="text" value="zahájeno"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="splněno"/>	<input type="text"/>
---------------------------------------	----------------------	--------------------------------------	----------------------

Schvaluji: genmjr. Ing. Drahoslav Ryba
generální ředitel HZS ČR
v.r.

 Ministerstvo vnitra GR HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List operačních středisek složek integrovaného záchranného systému a stálých služeb
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu: MV - generální ředitelství HZS ČR
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016		Počet stran: 5
		Počet příloh: 1



1. Operační střediska složek IZS a stálé služby

- A. Při zásahu složek IZS při letecké nehodě je zabezpečována značná část rozhodujících prvotních úkolů procesy operačního řízení, které jsou nezbytné pro úspěšné zvládnutí dalšího vývoje letecké nehody a musí zajistit:
- maximální podporu a servis veliteli zásahu a složkám IZS na místě zásahu,
 - řízení činnosti složek IZS a spolupracujících orgánů mimo místo zásahu do doby, než budou svolány řídicí štáby, krizové štáby a další struktury věcně příslušných odpovědných orgánů,
 - shromáždění veškerých dostupných informací potřebných pro činnost věcně příslušných orgánů.
- B. Na plnění úkolů operačního řízení záchranných a likvidačních prací při zásahu se podílí, zejména:
- operační a informační středisko HZS kraje (KOPIS),
 - operační středisko Policejního prezidia ČR (dále jen „OS PP ČR“),
 - integrované operační středisko krajského ředitelství policie (dále jen „IOS KŘP PČR“),
 - zdravotnické operační středisko územně příslušné zdravotnické záchranné služby (dále jen „ZOS ZZS“),
 - operační a informační středisko MV-generálního ředitelství HZS ČR (dále jen „OPIS“),
 - společné operační centrum Ministerstva obrany (dále jen „SOC MO“),
 - stálá služba Záchranného koordinačního střediska (dále jen „RCC Praha“),
 - stálá služba Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (dále jen „ÚZPLN“).

2. Úkoly operačních středisek a stálých služeb

A. Operační střediska základních složek IZS - společné úkoly:

- předávají si navzájem potřebné informace o vzniku MU a vývoji situace u zásahu ve vztahu k záchranným a likvidačním pracím,

- b) vysílají odpovídající síly a prostředky základních složek ve své působnosti k řešení MU na místo zásahu,
- c) spolupracují podle stanovených pravidel s OPIS v případě vyhlášení ústřední koordinace záchranných a likvidačních prací nebo při vyžadování sil a prostředků z Ústředního poplachového plánu IZS pro řešení MU (např. vojenské vrtulníky, včetně SAR vrtulníku),
- d) spolupracují s orgány činnými v trestním řízení i s orgány oprávněnými vyšetřovat leteckou nehodu,
- e) organizují přenos předaných dotazů a informací (zejména v případě zřízení informačního centra) směrem k místu zásahu a především k orgánům a institucím ve své působnosti.

B. KOPIS:

- a) informuje krajského řídicího důstojníka a vedení HZS kraje o zásahu na leteckou nehodu,
- b) informuje OPIS o ohlášené letecké nehodě případně o zásahu na leteckou nehodu,
- c) povolává jednotky a ostatní složky IZS podle požadavků velitele zásahu na místo zásahu v souladu s poplachovým plánem IZS kraje,
- d) poskytuje informační podporu VZ a nasazeným silám a prostředkům ve své působnosti,
- e) informuje starostu místně příslušné obce s rozšířenou působností, resp. i hejtmana (podle zvážení krajského řídicího důstojníka HZS kraje) o vyhlášeném třetím stupni poplachu, informuje hejtmana o vyhlášení zvláštního stupně poplachu,
- f) vyžaduje mezikrajskou pomoc, případně spolupracuje s OPIS při vyžadování sil a prostředků Ústředního poplachového plánu, zabezpečuje opatření ve prospěch záchranných a likvidačních prací z úrovně krajských správních úřadů,
- g) informuje o situaci Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí (dále jen „OI ČIŽP“) a vodoprávní úřady,
- h) plní další požadavky velitele zásahu (např. povolání záloh k navýšení počtů sil a prostředků).

C. OPIS:

- a) informuje o vzniku letecké nehody a ukončení zásahu složek IZS a na místě zásahu RCC Praha, UZPLN, Situační centrum MV, OS PP ČR, ČHMÚ; v případě letecké nehody vojenského letadla nebo letecké nehody ve vojenském újezdu také SOC MO,
- b) podle potřeb velitele zásahu, povolává další síly a prostředky uvedené v ústředním poplachovém plánu IZS,
- c) aktivuje po ověření situace a na základě rozhodnutí řídicího důstojníka štáb GŘ HZS ČR,
- d) poskytuje informační podporu KOPIS a ACP,
- e) zabezpečuje opatření ve prospěch záchranných a likvidačních prací z úrovně ministerstva vnitra a ostatních správních úřadů,

- f) udržuje trvalé spojení s KOPIS, RCC Praha, SOC MO a ÚZPLN,
- g) vyžaduje zahraniční mezinárodní pomoc.

D. OS PP ČR:

- a) zajišťuje povolání a nasazení speciálních sil a prostředků PČR (Letecká služba PČR, pyrotechnická služba PČR, potápěči),
- b) zajišťuje nasazení a povolání DVI týmu České republiky,
- c) koordinuje nasazení posil z dalších KŘ PČR,
- d) informuje příslušné zastupitelské úřady o těžkých zraněních či úmrtí osob v souladu s mezinárodními smlouvami.

E. IOS KŘP PČR:

- a) zabezpečuje povolání a nasazení sil a prostředků PČR podle požadavků velitele zásahu (prostřednictvím zástupce PČR ve štábu velitele zásahu),
- b) organizuje dopravní uzávěry podle požadavků velitele zásahu,
- c) informuje cestou integrovaného operačního střediska Krajského ředitelství policie operační středisko operačního odboru PP ČR,
- d) koordinuje spolupráci sil PČR, které vykonávají úkoly orgánů činných v trestním řízení, se silami Policie ČR, které plní úkoly v rámci záchranných a likvidačních prací podle příkazů velitele zásahu.

F. ZOS ZZS:

- a) aktivuje traumatologický plán ZZS kraje,
- b) povolává záložní síly a prostředky podle traumatologického plánu ZZS,
- c) vysílá síly a prostředky ZZS na místo MU,
- d) určí vedoucího zdravotnické složky,
- e) vyžádá si informace z místa zásahu o možnosti přistání vrtulníku LZS,
- f) poskytuje informační podporu nasazeným silám a prostředkům,
- g) v případě potřeby vysílá zástupce ZZS do štábu velitele zásahu,
- h) podle požadavku vedoucího zdravotnické složky vyžaduje pomoc od ostatních ZOS ZZS, se kterými má ZZS uzavřenou smlouvu o vzájemné pomoci,
- i) informuje kontaktní místa poskytovatelů lůžkové péče (nemocnic) na možnost příjmu velkého počtu zraněných osob,
- k) ověří aktuální stav lůžkové kapacity nemocnic, koordinuje odsun pacientů do nemocnic,
- l) v případě potřeby vyžaduje odborné informace od Toxikologického informačního střediska,
- m) na vyžádání KOPIS vysílá na místo MU interventy k poskytování psychosociální pomoci.

G. SOC MO:

- a) povolává a nasazuje síly a prostředky Armády České republiky zařazené do systému IZS podle požadavků OPIS.

H. RCC Praha:

- a) zajišťuje účinné provádění pátrání a záchrany v souladu s „Plánem pátrání a záchrany“,
- b) kontaktuje leteckého dopravce,
- c) udržuje trvalé spojení se stanovišti letových provozních služeb,
- d) informuje OPIS o vyhlášení „údobí tísně“ (situace, kdy je určitá jistota, že letadlu a osobám na jeho palubě hrozí vážné bezprostřední nebezpečí, nebo že potřebují okamžitou pomoc),
- e) průběžně informuje o nastalé situaci a předává OPIS informace nezbytné k provedení záchranných a likvidačních prací a ochraně obyvatelstva,
- f) o letecké nehodě informuje odbor letecké dopravy Ministerstva dopravy ČR a ÚZPLN.

I. Stálá služba ÚZPLN:

- a) aktivuje na základě rozhodnutí ředitele ÚZPLN komisi pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod,
- b) poskytuje OPIS informace zejména:
 - i. o druhu nebezpečných věcí nebo látek v letadle, pokud jsou známy nebo vyplynou z šetření,
 - ii. k přijetí přiměřených opatření na ochranu důkazů na místě letecké nehody.

J. Informační centrum:


U letecké nehody s velkým počtem zraněných osob je předpoklad propojení informačních toků vlastního zásahu složek IZS, kontaktních míst nemocnic a informačních toků nastavených v traumatologickém plánu zpracovaného pro území kraje. Jestliže počet zasažených osob se blíží řádově jednomu stu, je dalším nutným předpokladem úspěchu eliminovat:

- zahlcení komunikačních linek oprávněnými i neoprávněnými (zlomyslnými) dotazy veřejnosti,
- zbytečné zatěžování záchranářů při záchranných a likvidačních pracích odpovídáním na dotazy.

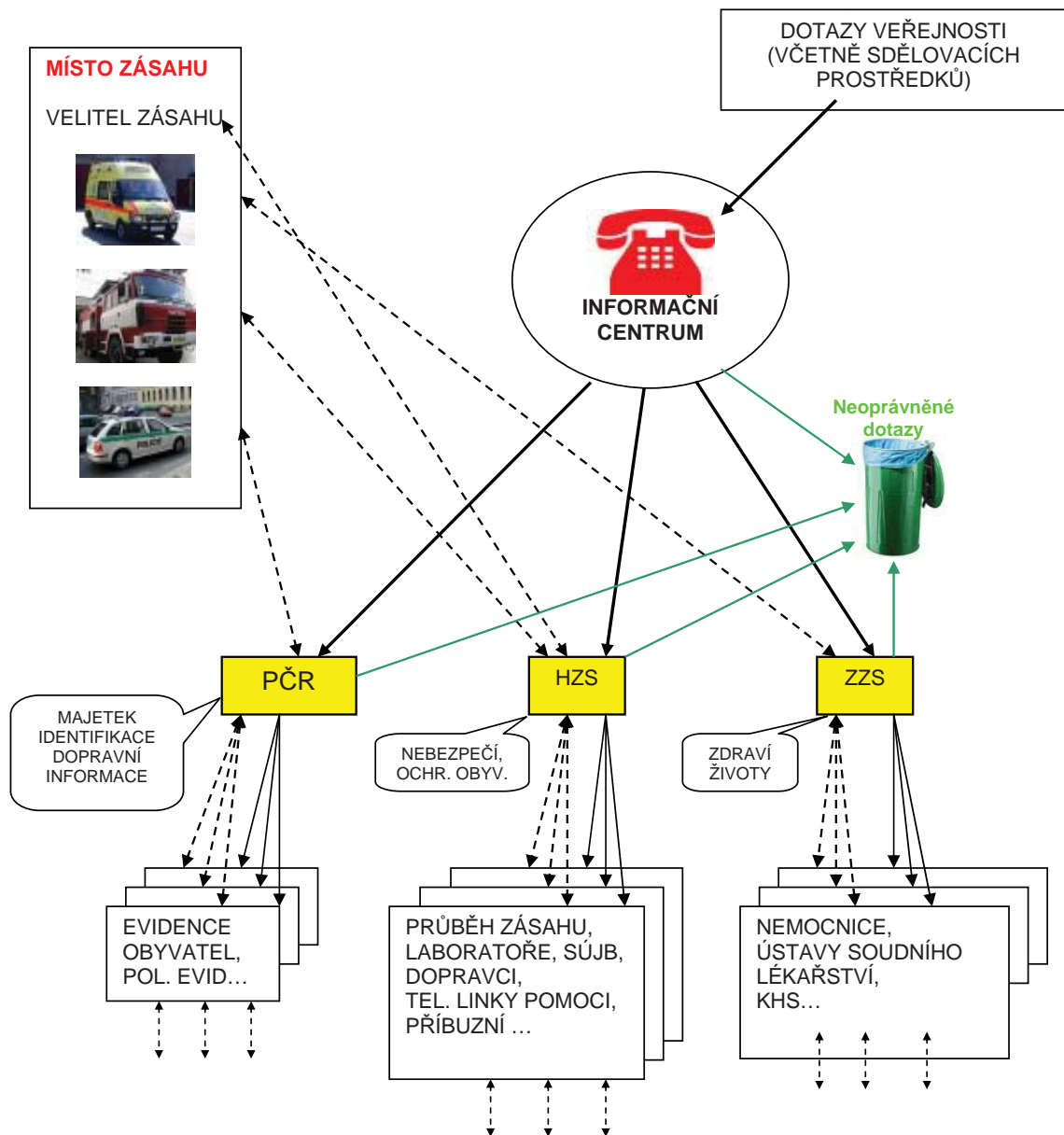
Z těchto důvodů je vhodné zřídit za tímto účelem **informační centrum**, které dotazy vytřídí podle druhu (tedy nevyřizuje dotazy) a přepojí tazatele na další kompetentní informační stanoviště. Teprve jednotlivá informační stanoviště na dotazy přímo odpoví nebo dále přepojí na příslušné specializované pracoviště. Schéma toku informací je naznačeno v příloze tohoto listu (princip informačního centra). O zřízení informačního centra může rozhodnout krajský řídicí důstojník MV-GŘ HZS ČR nebo vedoucí operačního střediska Policejního prezidia ČR - rozhodnutí však musí předcházet konzultace se zainteresovanými operačními středisky. Dispečinkům právnických osob mimo IZS (např.


dopravci, cestovní kanceláře) lze součinnost s informačním centrem nařídit jako věcnou pomoc, případně mohou být sami jeho zřizovatelem. Informační centrum lze také zřídit v rámci stálé pracovní skupiny „S“ (součinnost, spojení) příslušného krizového štábu. Na informačním centru je uložen také seznam zasažených osob popř. i jejich dočasné umístění. Informační centrum může být organizačně začleněno do Asistenčního centra pomoci, pokud bude zřízeno.

Schvaluji: genmjr. Ing. Drahoslav Ryba
generální ředitel HZS ČR
v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List operačních středisek složek integrovaného záchranného systému - příloha č. 1 Princip informačního centra
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Zpracovatel listu: MV - generální ředitelství HZS ČR
Ministerstvo vnitra GR HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016		
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016	Počet stran: 1	Počet příloh: 0

PRINCIP INFORMAČNÍHO CENTRA



	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List jednotek požární ochrany a HZS ČR
	Ministerstvo vnitra GR HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016		Počet stran: 4
		Počet příloh: 0



1. Úkoly a postup činnosti jednotek požární ochrany

- A. Zásah a činnost jednotek požární ochrany (dále jen „jednotka PO“) jsou organizovány a prováděny v souladu s příslušnými právními předpisy.
- B. Velitelem zásahu (dále jen „VZ“), příslušník HZS ČR:
- a) stanoví celkovou organizaci místa zásahu (členění místa zásahu podle rozsahu letecké nehody a potřeb koordinace záchranných a likvidačních prací),
 - b) zřídí velitelské stanoviště a stanoviště štábu velitele zásahu,
 - c) vymezí sektory (vyhledávání a záchrany, zdravotnické pomoci, pátrání), určí jejich velitele a přidělí do nich odpovídající síly a prostředky složek IZS,
 - d) stanoví hranici vnější zóny včetně bezpečnostních uzávěr a režimu na uzávěrách, nástupní a týlový prostor složek IZS,
 - e) stanoví nebezpečné zóny s charakteristickým nebezpečím,
 - f) stanoví bezpečnostní opatření při výskytu nebezpečných látek na místě letecké nehody,
 - g) ve spolupráci s ostatními složkami IZS zřídí nebo se podílí na zřízení důležitých organizačních struktur místa zásahu, jako jsou zejména:
 - stanoviště přednemocniční neodkladné péče, kde se shromažďují a třídí zraněné osoby,
 - shromaždiště evakuovaných popř. zachráněných, kteří nepotřebují zdravotnickou pomoc,
 - prostor pro umístění a identifikaci obětí,
 - místo pro informování sdělovacích prostředků,
 - místo informování o osobách postižených leteckou nehodou,
 - h) organizační struktury velení a organizace zásahu zpravidla zřizuje ve vnější zóně zásahu, na návětrné straně mimořádné události tak, aby:
 - byl zajištěn hladký příjezd i odjezd techniky složek IZS, zejména vozidel ZZS,
 - překonávané vzdálenosti v malém evakuačním okruhu byly co nejkratší,

- při pohybu techniky nedošlo k dalšímu zranění nebo usmrcení postižených osob.
- C. Při letecké nehodě se pro činnost v sektoru vyhledávání a záchrany zřizují samostatné skupiny:
- a) **vyhledávací** - vyhledává a v případě potřeby i třídí metodou START zraněné nebo jinak ohrožené osoby, označuje místo jejich nálezu a svěčuje je záchranným skupinám,
 - b) **záchranná** - provádí záchranu zraněných nebo jinak ohrožených osob, včetně jejich vyproštění a transportu zraněných na **stanoviště přednemocniční neodkladné péče**,
 - c) **jistíci** - jistí vyhledávací a záchranné skupiny před riziky plynoucími z letecké nehody, má za úkol hasit požár nebo být připravena na nebezpečí nenadálého vzplanutí trosk, sledovat únik provozních kapalin, označovat nebezpečné prostory a předměty atd.

2. Průzkum

- A. Jednotky PO provádějí průzkum:
- a) v sektoru vyhledávání a záchrany,
 - b) na místě sekundárně vzniklých mimořádných událostí,
 - c) v sektoru pátrání (s PČR).
- B. Cílem průzkumu je zjistit:
- a) rozsah letecké nehody,
 - b) charakteristická nebezpečí pro zasahující síly a prostředky,
 - c) místo výskytu postižených osob a jejich ohrožení,
 - d) místo výskytu zdrojů rizik a pravděpodobnost a úroveň ohrožení zasahujících i postižených jejich působením.
- C. Pro průzkum je vhodné využít výškovou techniku pro celkový přehled nad místem zásahu, popřípadě vrtulník nebo bezpilotní letoun.

3. Úkoly jednotek PO na místě zásahu

- A. Činnosti na místě zásahu provádí jednotky PO při soustředění potřebného množství sil a prostředků v úzké součinnosti s ostatními složkami IZS a na pokyn velitele zásahu. Jednotky PO zejména:
- a) vyhledávají místo letecké nehody,
 - b) provádí průzkum a opatření ke snížení rizika, včetně hašení požáru,
 - c) provádí vyhledávání zasažených osob, popř. jejich třídění metodou START, záchranu a jištění v sektoru vyhledávání a záchrany, zejména označují místa výskytu postižených osob, provádí záchranu osob a jejich transport na stanoviště přednemocniční neodkladné péče; jednotky PO mohou provádět tyto činnosti také v sektoru pátrání ve spolupráci s PČR,

- d) vytyčují zóny s výskytem nebezpečných látek v místě letecké nehody; činnost jednotek PO se soustředí zejména na urychlenou záchranu osob a zamezení možného šíření nebezpečných látek,
- e) organizují nástupní prostor, týlový prostor a štáb velitele zásahu,
- f) technicky podporují činnost ostatních složek IZS na jejich vyžádání,
- g) podílí se na varování obyvatelstva, pokud je ohroženo následky letecké nehody, jde o:
 - požáry, zejména požáry iniciované motory letadla a požáry uniklého paliva,
 - zřícení konstrukcí působením pohybujících se částí letadla,
 - únik přepravovaných nebezpečných látek,
- h) záchranné práce jsou organizovány tak, aby nebyly poškozeny důležité důkazy pro zjištění příčiny letecké nehody a identifikaci obětí; těla zemřelých nebo jejich části se nechávají na místě jejich nálezů, pokud nebrání činnosti složkám IZS; je provedeno označení těl zemřelých takovým způsobem, aby bylo zřejmé, že již byla nalezena.

B. Jednotky PO mohou být nasazeny následně i k dalším činnostem. Jsou to:

- a) provádění režimových opatření na místě zásahu,
- b) zřízení dekontaminačního stanoviště,
- c) zřízení shromaždiště evakuovaných osob,
- d) zřízení prostoru pro náhradní ustájení evakuovaných nebo zachráněných zvířat.

4. Síly a prostředky jednotek PO

Síly a prostředky jednotek PO vysílá OPIS IZS na základě vyhodnocení obdržených informací, v souladu s požárním poplachovým plánem a podle požadavků velitele zásahu. Jednotky PO jsou doplněné o další speciální prostředky pro záchranné práce, kterými jsou zejména vyprošťovací zařízení, vyprošťovací automobil nebo automobilový jeřáb a výšková technika. Na základě požadavku velitele zásahu mohou být povolány další síly a prostředky.

5. Součinnost s ostatními složkami IZS

Velitel zásahu a velitelé jednotek PO spolupracují s veliteli nebo vedoucími nasazených složek IZS.


6. Přehled právních předpisů

Úkoly jednotek PO v souvislosti s leteckou nehodou jsou stanoveny v následujících předpisech:

- a) zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- b) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- c) zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů,

- d) nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně, ve znění nařízení vlády č. 498/2002,
- e) vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.,
- f) vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- g) vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb.,
- h) vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Schvaluji: genmjr. Ing. Drahoslav Ryba
generální ředitel HZS ČR
v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List Police České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu: Policejní prezídium České republiky
Police České republiky Číslo jednací: PPR-20968-11/ ČJ-2016-990111	Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016	Počet stran: 6
		Počet příloh: 0

1. Kompetence hlídek, jednotek, skupin a řídicích orgánů PČR

A. PČR při letecké nehodě:

- a) chrání bezpečnost osob a majetku,
- b) provádí pátrání po obětech letecké nehody v sektoru pátrání (stopa pádu letadla),
- c) provádí identifikaci obětí; pokud jsou jimi i cizí státní příslušníci, spolupracuje s příslušnými orgány třetích zemí,
- d) provádí ohledání místa letecké nehody, pořizuje dokumentaci, zajišťuje stopy a koná úkony potřebné ke zjištění jejich příčin, ohledání místa letecké nehody zajišťuje v součinnosti s ÚZPLN,
- e) spolupůsobí při zajišťování veřejného pořádku, a byl-li porušen, činí opatření k jeho obnovení,
- f) dohlíží na bezpečnost a plynulost silničního provozu a spolupůsobí při jeho řízení,
- g) hlídky poskytují nezbytné informace pro obyvatelstvo o mimořádné události,
- h) po vytyčení hranice vnější zóny ji uzavírá obsazením určených pevných stanišť hlídkami,
- i) reguluje vjezd vozidel a vstup osob do vnější zóny,
- j) reguluje pohyb vozidel a osob v nástupním prostoru (je součástí vnější zóny), shromažďování evakuovaných osob (za předpokladu, že letecká nehoda vyžaduje provedení opatření evakuace), příjezdových koridorech a v dalších místech (mimo nebezpečnou zónu, kterou stanoví velitel zásahu),
- k) provádí kontrolu vstupu do vnější zóny po skončení zásahu (pokud zůstane uzavřena) a provádí hlídkovou činnost na hranicích vnější zóny,
- l) monitoruje situaci v oblasti dopravy a pohybu osob v rámci výkonu služby,
- m) shromažďuje, střeží a uvolňuje k navrácení osobní věci obětí nebo zraněných,
- n) spolupůsobí v asistenčním centru pomoci.

B. Nasazení vrtulníků Letecké služby PČR k:

- a) vzdušnému průzkumu, řízení zásahu a dokumentování mimořádné události,
- b) přepravě jednotek PO na místo zásahu,



- c) přepravě osob nebo materiálu z ohrožených míst,
- d) dopravě speciálních prostředků a nezbytných potřeb na místo zásahu,
- e) přepravě osob (specialistů, odborníků) na místo zásahu.

Letecká služba PČR plní výše uvedené úkoly i v rámci přeshraniční spolupráce, nasazení vrtulníků Letecké služby PČR lze předpokládat ze středisek Praha a Brno provozované PČR.

C. PČR společně s obecní a městskou policií:

- a) zabezpečují místní záležitosti veřejného pořádku v rámci působnosti obce,
- b) přispívají k ochraně a bezpečnosti osob a majetku,
- c) zajišťují veřejný pořádek na evidenčních místech evakuovaných osob a místech jejich nouzového ubytování.

2. Síly a prostředky PČR

Činnosti v souvislosti s leteckou nehodou vykonávají:

- a) příslušníci Letecké služby PČR,
- b) příslušníci služby pořádkové policie,
- c) příslušníci služby kriminální policie a vyšetřování,
- d) příslušníci služby dopravní policie,
- e) kriminalističtí znalci odborů kriminalistické techniky a expertíz (dále jen „OKTE“) krajských ředitelství policie a Kriminalistického ústavu Praha,
- f) policisté oddělení/skupin kriminalistické techniky územních odborů, obvodních, městských a krajských ředitelství policie,
- g) DVI tým,
- h) psychologové psychologických pracovišť policie a členové systému krizové intervence,
- i) Interpol odboru mezinárodní policejní spolupráce Policejního prezidia ČR (dále jen „PP ČR“),
- j) příslušníci zásahové jednotky služby pořádkové policie,
- k) pyrotechnici policie,
- l) příslušníci speciálních potápěčských činností a výcviku pořádkové policie PP ČR,
- m) příslušníci služby cizinecké policie,
- n) příslušníci odboru služební kynologie a hipologie pořádkové policie PP ČR,
- o) strážníci příslušné obecní nebo městské policie, kteří při plnění svých úkolů spolupracují s PČR.

3. Plnění některých úkolů v místě letecké nehody

3.1. Uzávěra vnější zóny, popřípadě nebezpečné zóny a regulace pohybu osob do a ze zóny

- A. Uzávěru provádí obvykle hlídky příslušníků PČR. Spolupůsobení strážníků místní obecní (městské) policie při uzávěře vnější zóny, popřípadě nebezpečné zóny je možné zásadně jen pod velením příslušníka PČR.
- B. Hlídky PČR musí zejména:
- a) zaujmout svá místa za hranicí vnější zóny, popřípadě nebezpečné zóny podle pokynů velitele zásahu,
 - b) používat velitelem zásahu stanovené ochranné pomůcky,
 - c) zabezpečovat velitelem zásahu stanovená režimová opatření na vstupech a výstupech do vnější zóny a popřípadě nebezpečné, zejména:
 - umožnit vjezd vozidlům a vstup osobám jedoucím ve vozidlech HZS ČR, jednotek PO, PČR, ZZS, ÚZPLN, letecké inspekce, MO a na základě pokynů velitele zásahu,
 - umožnit vjezd ostatním složkám IZS a jiným vozidlům na základě pokynů velitele zásahu,
 - znemožnit vstup a vjezd do vnější zóny nepovolaným osobám,
 - d) poskytovat nezbytné informace o mimořádné události složkám IZS vjíždějícím do vnější zóny; hlídkám PČR je poskytuje velitel složky PČR, velitel zásahu nebo OPIS cestou IOS KŘ PČR,
 - e) využívat oprávnění příslušníka PČR k pomoci (výzvou) ve spolupráci s orgány obcí ve vedení potřebných evidencí evakuovaných a popřípadě dekontaminovaných osob,
 - f) zjišťovat totožnost osob, které ji odmítnou uvést v průběhu ochranných opatření, zejména při evakuaci a po provedené dekontaminaci,
 - g) uvedená opatření plnit ve stanoveném rozsahu do odvolání.
- C. Příslušníci služby pořádkové policie a příslušníci cizinecké policie PČR nejsou obvykle vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami pro práci nebezpečné zóně na místě letecké nehody.

3.2. Dopravní uzávěry prostorů včetně komunikací, které je spojují s místem zásahu a regulace dopravy

- A. Regulaci dopravy provádí hlídky PČR s vozidly v odpovídajícím barevném provedení nebo s vozidly v civilním provedení s magnetickým nápisem POLICIE.
- B. Své úkoly provádí:
- a) zabezpečením regulace pohybu vozidel mimo vnější zónu, popřípadě nebezpečnou zónu,
 - b) odkloněním dopravy na vhodných křižovatkách,

- c) oznamováním změn v řízení dopravy na Centrum dopravních informací (rozhlasové vysílání),
 - d) zabezpečením příjezdu vozidel na místo zásahu a pohybu zasahujících vozidel mezi místem zásahu a prostorem dekontaminace uzavřením dopravních tras (volných koridorů),
 - e) značením odstavňových ploch a regulováním příjezdu vozidel od zásahu do těchto míst.
- C. Příslušníci služby dopravní policie nejsou obvykle vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami pro práci nebezpečné zóně na místě letecké nehody.

3.3. Pyrotechnická prohlídka místa letecké nehody ke zjištění, zda se na místě nenachází podezřelý předmět, nástražný výbušný systém, munice, výbušnina nebo výbušný předmět, případně jejich zneškodnění

- A. V případě potřeby provedení výkonu pyrotechnických činností na místě letecké nehody, zejména při oznámení o uložení nástražného výbušného systému, při nálezu podezřelého předmětu, nástražného výbušného systému, munice, výbušniny nebo výbušného předmětu nebo při výbuchu, vyžádá velitel zásahu cestou OS PP ČR nasazení příslušníků Pyrotechnické služby PČR, zpravidla pyrotechniků pyrotechnické výjezdové skupiny Pyrotechnické služby PČR, k provedení pyrotechnické prohlídky. Ta má za cíl vyloučit uložení podezřelého předmětu nebo nástražného výbušného systému nebo jeho částí.

V případě výbuchu provádí ohledání místa výbuchu a zajištění předmětů a stop na místě výbuchu kriminalistický technik PČR ve spolupráci s pyrotechnikem Pyrotechnické služby PČR.

Po příjezdu na místo letecké nehody se činnosti organizují podle pokynů velitele zásahu, s doporučením pyrotechnika Pyrotechnické služby PČR. Pokud byl před příjezdem pyrotechniků pyrotechnické výjezdové skupiny Pyrotechnické služby PČR změřen na místě zásahu nepřípustný dávkový příkon ionizačního záření, další činnost vykonávají podle pokynů velitele zásahu včetně vybavení ochrannými prostředky.

- B. Vybavenost příslušníků Pyrotechnické služby PČR přístroji a pomůckami využitelnými pro zásah: osobní akustické hlásiče (dozimetry) TESTIMA-R1, těžký pyrotechnický oblek EOD-9 doplněný dýchacím přístrojem.

3.4. V případě letecké nehody s následným pádem letadla do vody

Na vyžádání velitele zásahu se na záchranných pracích podílí i příslušníci odboru speciálních potápěčských činností a výcviku pořádkové policie PP ČR. Pro provádění záchranných činností v kontaminovaném vodním prostředí (např. letecké palivo, olej) je PČR vybavena.

3.5. Při identifikaci obětí postupuje PČR

- A. V souladu se Závazným pokynem policejního prezidenta č. 78/2009 o činnosti národní ústředny Interpolu a pokynem policejního prezidenta č. 150/2016 o týmu DVI České republiky.

B. Po zjištění totožnosti obětí PČR vyrozumívá pozůstalé.

Poznámka: Policisté, kteří se podílejí na vyžádání velitele zásahu na záchranných pracích v místě zásahu, nebo s jeho povolením vykonávají potřebné úkony orgánů činných v trestním řízení, a tyto činnosti vyžadují speciální ochranné prostředky, které nemají k dispozici, budou těmito prostředky vybaveni velitelem zásahu podle jeho možností. Velitel zásahu v tomto případě jim zajistí poučení týkající se bezpečného používání těchto prostředků.

4. Součinnost s ostatními složkami IZS

- A. Vlastní součinnost PČR s dalšími složkami IZS při letecké nehodě bude probíhat dle standardních činností určených pro činnost PČR a dle vývoje mimořádné události.
- B. Při pátrání v příhraničních oblastech může součinnost probíhat na základě mezinárodních smluv o vzájemné pomoci se složkami sousedních států, zejména při vymezení oblastí pátrání a případném následném vstupu za účelem pátrání na území těchto sousedních států.
- C. PČR plní úkoly v součinnosti s dalšími složkami IZS podle níže uvedené legislativy a interních aktů řízení PČR.


5. Přehled právních předpisů

PČR je ozbrojený bezpečnostní sbor, který plní úkoly ve věcech vnitřního pořádku a bezpečnosti a další úkoly v rozsahu a způsobem stanoveným právními předpisy:

- a) zákon č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů,
- b) zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů,
- c) zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů,
- d) zákon č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů,
- e) závazný pokyn policejního prezidenta č. 12/2012, kterým se upravuje provádění pyrotechnických prohlídek, bezpečnostních opatření a postup při oznámení o uložení nástražného výbušného systému, nálezu podezřelého předmětu, nástražného výbušného systému, munice, výbušnin a výbušných předmětů nebo při výbuchu,
- f) závazný pokyn policejního prezidenta č. 75/2014, kterým se upravuje výkon pyrotechnických činností (pyrotechnická směrnice),
- g) závazný pokyn policejního prezidenta č. 53/2013, kterým se stanoví postup v případě podezření z výskytu chemické nebo biologické látky, jaderného a radioaktivního materiálu,
- h) pokyn policejního prezidenta č. 150/2016 o týmu DVI České republiky,
- i) závazný pokyn policejního prezidenta č. 100/2001, ke kriminalistickotechnické činnosti Policie ČR,
- j) Nařízení MV č. 49/2009, kterým se upravuje poskytování letecké podpory policejními vrtulníky,

- k) Dohoda o spolupráci při zajišťování služby pátrání a záchrany letadlům a sportovním létacím zařízením (mezi MD-MV-MO),
- l) Rámcová dohoda o spolupráci mezi MV a MO,
- m) „Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie ČR letecké služby v rámci integrovaného záchranného systému“ (č. j. PO-3781/IZS-2003),
- n) Rozkaz ředitele Letecké služby Policie ČR č. 30/2011, kterým se vydává Směrnice pro provádění záchranných prací s letadly Ministerstva vnitra provozovanými Leteckou službou Policie České republiky (slaňování, jeřábování, lanové podvěsy).

Schvaluji: genmjr. Mgr. Bc. Tomáš Tuhý
policejní prezident
v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List poskytovatele zdravotnické záchranné služby
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Zpracovatel listu: Ministerstvo zdravotnictví České republiky
Ministerstvo zdravotnictví České republiky Číslo jednací: MZDR 44545/2016	Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016	Počet stran: 9
		Počet příloh: 0

Úkoly a činnost poskytovatele zdravotnické záchranné služby kraje při mimořádné události s velkým počtem zraněných osob

1. Úkoly a činnosti zdravotnické záchranné služby kraje

Zdravotnickou složkou se rozumí výjezdové skupiny poskytovatele zdravotnické záchranné služby kraje (dále jen „ZZS“) a zdravotníci pracovníci a další osoby poskytovatelů zdravotních služeb a složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“), které se podílejí na poskytování přednemocniční neodkladné péče nebo na jejím zajištění v místě mimořádné události s velkým počtem zraněných osob (dále jen „MU“). Činnost zdravotnické složky koordinuje vedoucí zdravotnické složky (dále jen „VZS“), kterým je vedoucí výjezdové skupiny poskytovatele ZZS, na jehož území došlo ke vzniku mimořádné události, a který je určený zdravotnickým operačním střediskem (dále jen „ZOS ZZS“).

Členové zdravotnické složky nebudou bez vědomí velitele zásahu a souhlasu VZS vstupovat do nebezpečné zóny, pokud je vymezena.

Při řešení MU postupuje ZZS v souladu s traumatologickým plánem ZZS a traumatologickým plánem zpracovaným pro dané území kraje¹.

Poskytování zdravotní péče v místě MU je organizováno tak, aby nebyly poškozeny důležité důkazy pro zjištění příčiny události a identifikaci obětí. Těla obětí, popř. jejich části, se ponechávají na místě jejich nálezu, pokud to nebrání činnosti složkám IZS. V případě nutnosti přemístění oběti je stav těla PČR zdokumentován, číselně označeno místo nálezu oběti a odpovídajícím číslem tělo oběti. U částí lidských těl se postupuje obdobným způsobem. Vždy je užito číselné označení začínající číslem větším, než je počet osob zasažených MU.

Informace o obětech, které byly členy zdravotnické složky přemístěny z místa jejich nálezu, nebo o osobách, které zemřely v průběhu zásahu ZZS na místě MU nebo později během transportu do cílového zdravotnického zařízení (dále jen „nemocnice“), jsou pro potřeby šetření orgánů činných v trestním řízení poskytovány vedoucím zdravotnické složky zástupci DVI týmu nebo PČR.

¹ Viz Havarijní plán kraje.



1.1. Činnost výjezdové skupiny při příjezdu na místo události

- a) **Upřesnění tísňového volání** ZOS ZZS vedoucím první výjezdové skupiny, která přijede na místo MU s velkým počtem zraněných osob jako první, včetně upřesnění způsobu dosažení místa MU dalšími výjezdovými skupinami.
- b) **Provedení orientačního zdravotnického průzkumu** místa MU za účelem provedení odhadu počtu zraněných osob a obětí a určení možných rizik a míry nebezpečí pro členy výjezdových skupin. Na základě průzkumu stanoví vedoucí výjezdové skupiny předběžný požadavek na vyslání dalších výjezdových skupin a prostředků ZZS a případně i na vyžádání spolupráce a pomoci dalších ZZS a ostatních složek IZS a předá jej neprodleně ZOS ZZS.
- c) Projednání prvotních požadavků pro zajištění činnosti ZZS v místě zásahu s velitelem zásahu (dále jen „VZ“).
- d) Stanovení odpovídajících **osobních ochranných pracovních prostředků** členů zdravotnické složky při ošetření a manipulaci s potencionálně kontaminovanými osobami (ve spolupráci s VZ).
- e) Třídění zraněných osob pro stanovení pořadí pro poskytnutí přednemocniční neodkladné péče (dále jen „PNP“).
- f) Poskytování PNP a následný urgentní odsun zraněných osob do nemocnic.
- g) Další činnosti podle traumatologického plánu ZZS.
- h) Podávání informací VZS o osobách zemřelých během transportu do nemocnice.
- i) **Předávání informací** na ZOS ZZS.

1.2. Úkoly vedoucího zdravotnické složky (dále jen „VZS“)

VZS se stává vedoucí výjezdové skupiny, kterého určí ZOS ZZS. ZOS ZZS také v případě potřeby nebo na vyžádání VZS rozhodne o vystřídání stávajícího VZS, a to pro tyto situace vyškoleným zdravotnickým pracovníkem ZZS. VZS bude na místě zásahu označen reflexní vestou s nápisem „Vedoucí zdravotnické složky“.

- a) Při příjezdu na místo události VZS ihned kontaktuje VZ, kterému ohlašuje dostupné síly a prostředky ZZS a rozhodne o:
 - I. Určení **vedoucího odsunu a vedoucího lékaře**, který je současně vedoucím skupin třídění, skupiny PNP, skupiny poskytující PNP zasahujícím složkám IZS a skupiny poskytující PNP na shromaždišti osob zelené priority.
 - II. **Osobách a jejich počtu pro** začlenění do zdravotnické složky k plnění úkolů ve skupinách na stanovištích (třídění, PNP, PNP zasahujícím složkám IZS, osobám se zelenou prioritou a odsunu zraněných osob).
 - III. **Způsobu komunikace** mezi jednotlivými úseky a ZOS s využitím efektivních komunikačních prostředků (rádiová síť, MT, megafon). Přednostní komunikace je vedena mezi ZOS ZZS a VZS a vedoucími skupin zdravotnické složky. Je-li to nutné, může VZS potlačit ostatní radiokomunikaci zdravotnické složky vyhlášením klidu rádiového provozu.

- IV. Ve spolupráci s VZ o **stanovení místa** pro:
- nástup zdravotnické složky, které je místem soustředění výjezdových skupin a ostatních osob začleněných do zdravotnické složky,
 - odpočinek osob začleněných do zdravotnické složky.
- V. **Velikosti, způsobu členění, počtu vstupů a místě stanovišť** pro:
- třídění,
 - odsun zraněných osob,
 - dočasné uložení obětí (ve spolupráci s VZ a vedoucím DVI týmu (je-li ustanoven),
 - poskytování PNP a přetřídění zraněných osob (dále jen „stanoviště PNP“),
 - poskytování PNP zasahujícím složkám IZS s plynulou návazností na stanoviště odsunu,
 - shromáždění osob zelené priority tak, aby byla možnost plynulé návaznosti na stanoviště PNP.
- VI. Vybavení stanovišť, které bude nezbytné pro zahájení neodkladných výkonů k záchraně života a zdraví.
- VII. **Podmínkách pro zajištění** bezpečnosti zraněných osob a zasahujících týmů zdravotnické složky,
- VIII. Dostupnosti **odsunové trasy včetně přistávací plochy pro vrtulníky** ve spolupráci s VZ a PČR.
- IX. Typu a použití osobních ochranných pracovních prostředků, ve spolupráci s VZ, na základě zjištěných údajů na místě události a zajistí jejich dopravu na místo zásahu.
- X. Použití metody START po dohodě s VZ v případě nedostatečného počtu zdravotnických pracovníků nebo příliš velké plochy MU, nepostižitelné silami zdravotnické složky (pokud VZ nenařídí třídění metodou START samostatně z důvodu nutnosti použití osobních ochranných prostředků či speciálního výcviku osob pro pohyb v nebezpečné zóně).
- XI. Poskytnutí PNP za použití odpovídajících osobních ochranných pracovních prostředků a izolačních ochranných prostředků (v případě potřeby), kterými v omezeném počtu disponuje ZZS a zajištění přepravy osob v izolačním přepravním prostředku na základě konzultace s odpovědným pracovníkem odborného orgánu ochrany veřejného zdraví.
- XII. Vyčlenění zdravotnického pracovníka na stanoviště dekontaminace zraněných k případnému poskytnutí PNP osobám, jejichž zdravotní stav se náhle zhoršil.
- XIII. Vyčlenění zdravotnických pracovníků k rozstříhání oděvů zraněných osob, u kterých nelze ze zdravotních důvodů provést mokrou dekontaminaci.
- XIV. Určení zdravotnického pracovníka jako doprovod pro osoby přepravované smluvními dopravními prostředky pro hromadný odsun osob nevyžadujících přepravu vozidly ZZS.

Další úkoly VZS:

- a) **Organizuje** podle dohody s VZ jedno či více stanovišť PNP na takovém místě, aby:
 - bylo umístěno mimo šíření nebezpečných látek a jiných účinků MU,
 - byl umožněn plynulý příjezd a odjezd sanitních vozů, které zajišťují odsun zraněných osob,
 - transportní vzdálenost stanoviště PNP od místa mimořádné události byla s přihlédnutím k předcházejícím podmínkám co nejmenší.
- b) **Koordinuje** ve spolupráci se ZOS ZZS průběžné **vytížení** výjezdových skupin ZZS a operativní přesun sil a prostředků podle vývoje situace (třídění, PNP, odsun, dekontaminace apod.).
- c) Posuzuje rozsah další nutné pomoci z jiných krajů, eventuálně další dosažitelné pomoci (např. ze zahraničí²) a **navrhuje ZOS ZZS vyžádání pomoci dalších poskytovatelů ZZS a zdravotních služeb**.
- d) **Ve spolupráci s VZ** projednává na základě provedené analýzy a vyhodnocování situace rozmístění sil a prostředků zdravotnické složky tak, aby byly využity co nejefektivněji a aby bylo zamezeno ohrožení životů a zdraví členů zdravotnické složky a s ohledem na vyvíjející se situaci navrhuje VZ vyžádání věcné pomoci zdravotnické složce.
- e) **Určuje členy** zdravotnické složky do místa shromažďování zasažených osob označených při třídění **zelenou prioritou (shromaždiště evakuovaných osob)**. Na tomto shromaždišti budou tyto zasažené osoby přetříděny a zdravotničtí pracovníci budou sledovat vývoj jejich zdravotního stavu a poskytovat zdravotní péči. Při zhoršení zdravotního stavu zasažené osoby změni zdravotnický pracovník prioritu a předá zraněnou osobu na stanoviště PNP.
- f) **Určuje** zdravotnické pracovníky pro poskytnutí PNP zraněným členům složek IZS.
- g) Spolupracuje se zdravotnickými pracovníky z DVI týmu a poskytuje jim informace potřebné pro jejich činnost.
- h) V případě potřeby vyžaduje prostřednictvím ZOS ZZS potřebný zdravotnický materiál a jeho dopravu do místa MU.

2. Třídění zasažených osob

Třídění slouží ke stanovení pořadí pro poskytnutí PNP jednotlivým zraněným osobám a určení priority pro jejich odsun do nemocnice. K třídění se přistoupí v případě, kdy je významný nepoměr mezi počty zasažených osob a zasahujících zdravotnických pracovníků.

Velitel zásahu může na základě provedeného průzkumu **zamítnout nebo přerušit třídící činnost** při podezření na možné ohrožení životů a zdraví členů zdravotnické složky provádějících třídění z důvodu ohrožení života a zdraví, např. nedostačujících osobních ochranných prostředků.

Vedoucím skupin třídění je **vedoucí lékař**. Členy třídících skupin určí VZS na základě požadavků vedoucího lékaře. Třídění zahrnuje:

² Viz Rámcové smlouvy o přeshraniční spolupráci v oblasti ZZS.

- a) **Vyhledání zasažených osob.**
- b) **Přesun zraněných osob na stanoviště PNP.**
- c) **Stanovení pořadí** pro poskytnutí PNP (třídící a identifikační karty, barevné označení/pásky).
- d) Přesun zasažených osob **se zelenou prioritou** na shromaždiště evakuovaných osob.
- e) **Transport na stanoviště PNP** dle stanovené priority.
- f) **Konstatování smrti** osob a označení obětí identifikační a třídící kartou v rámci třídění.

V souladu se zákonem č. 372/2011 Sb. může smrt konstatovat pouze přivolaný soudní lékař, lékař výjezdové skupiny ZZS, lékař vykonávající lékařskou pohotovostní službu nebo lékař k tomuto účelu smluvně zabezpečený krajem. PČR provede identifikaci obětí, zajištění místa jejich nálezu nebo místa shromáždění těl obětí. Velitel složky PČR zajistí prohlídky těl zemřelých (obětí) přivoláním lékaře se způsobilostí v oboru soudní lékařství anebo lékaře, se kterým kraj uzavřel smlouvu. V případě, že je důvodné podezření, že těla zemřelých jsou kontaminována chemickými, radioaktivními nebo nebezpečnými biologickými materiály, zajistí PČR přivolání policejního nebo armádního specialisty na danou problematiku. Vyplňování Listu o prohlídce zemřelého je v kompetenci výše uvedených lékařů. Výkony spojené s ohledáním těla zemřelých a vyplnění Listu o prohlídce těla zemřelého provádí lékař ZZS jen v ojedinělých případech, a to na základě rozhodnutí VZS. Při velkém počtu obětí a souběhu přítomnosti lékařů výjezdových skupin ZZS, lékařů smluvně zabezpečených krajem a soudních lékařů na místě zásahu, rozhodne VZS o způsobu jejich spolupráce.

Při větším počtu obětí (desítky až stovky) lékaři ZZS pouze konstatují smrt. Soudní lékař společně s PČR provádí podle DVI metodiky prohlídku obětí, u neznámých vyplnění identifikačního formuláře a zadokumentování stop.

Třídění zasažených osob metodou START je prováděno jednotkami PO zejména v případech:

- Překračuje-li počet zasažených osob výrazně kapacitní možnosti třídění prováděné třídícími skupinami zdravotnické složky (desítky až stovky zasažených osob podle počtu členů zdravotnické složky na místě zásahu).
- Je-li místo MU příliš rozsáhlé (stovky až tisíce m²) a pro vyhledávání zasažených osob nestačí předurčené počty třídících skupin.
- Nachází-li se zasažené osoby v nebezpečné zóně.

Jednotky PO používají zpravidla k třídění třídící barevné pásky, které jsou součástí jejich vybavení. Identifikačními a třídícími kartami jsou zraněné osoby označeny až po jejich převzetí do péče zdravotnickými pracovníky na stanovišti PNP.

3. Stanoviště přednemocniční neodkladné péče

- a) Vedoucím na stanovišti PNP je **vedoucí lékař**.
- b) Na základě požadavků vedoucího lékaře určí VZS členy zdravotnické složky pro stanoviště PNP. Vedoucí lékař těmto stanoví úkoly.
- c) Na stanovišti PNP se provádí **poskytování zdravotní péče**.

- d) Stanoviště PNP navazuje na shromaždiště evakuovaných osob.
- e) **Přednemocniční neodkladná péče** je poskytována v rozsahu závislém na podmínkách a okolnostech na místě zásahu.
- f) Následný **urgentní odsun** zajištěných pacientů do nemocnic je z prostoru stanoviště PNP prováděn podle výsledků přetřídění.

4. Vedoucí lékař

Třídící skupiny, skupina PNP, skupina poskytování PNP na shromaždišti evakuovaných osob a skupina poskytování PNP zraněným členům složek IZS mají společného vedoucího, kterým je vedoucí lékař, kterého určil VZS.

Vedoucí lékař zejména:

- a) Rozděluje určené členy do jednotlivých třídících skupin a určuje jim prostor pro jejich činnost.
- b) Odpovídá za poskytování PNP na všech stanovištích po celou dobu provádění záchranných prací.
- c) Předává informace o riziku zasahujícím zdravotnickým pracovníkům na základě informací získaných od velitele zásahu nebo VZS.
- d) Organizuje činnost a zajištění poskytnutí PNP zraněným osobám v prostoru stanoviště PNP.
- e) Organizuje zajištění poskytnutí PNP zasaženým osobám v prostoru stanoviště pro dekontaminaci osob.
- f) Stanovuje úkoly zdravotnickým pracovníkům vykonávajícím činnost na shromaždišti evakuovaných osob.
- g) Stanovuje úkoly zdravotnickým pracovníkům vykonávajícím činnost na stanovišti PNP zraněným členům složek IZS postižených na zdraví.
- h) Vyžaduje přes ZOS ZZS **transport antidot** ze zásob ZZS nebo v omezeném množství z Toxikologického informačního střediska při Všeobecné fakultní nemocnici (<http://www.tis-cz.cz>) do místa zásahu. Vzhledem k časovému průběhu MU lze využití nespecifických antidot předpokládat u všech zasažených osob, specifických antidot spíše jen u zasahujících složek IZS.
- i) Zajišťuje ve spolupráci s VZ organizaci a koordinaci třídění zasažených osob metodou START.
- j) Informuje průběžně VZS o přibližném počtu zraněných osob.
- k) Komunikuje s vedoucím odsunu o prostředcích využitelných k odsunu a o potřebě prioritních a sekundárních odsunů do nemocnic.
- l) Vyžaduje další zdravotnický materiál přes VZS.

5. Odsun zraněných osob

- a) Vedoucího skupiny odsunu zraněných osob určí VZS.
- b) Vedoucí odsunu:

- **rozhoduje po dohodě s VZS o zahájení odsunu zraněných osob** vyžadujících urgentní odsun výjezdovými skupinami RZP nebo RLP nebo leteckou výjezdovou skupinou,
- **zabezpečuje vedení evidence** odsunutých osob dle registračních čísel a její předání VZS,
- **stanovuje směrování zraněných osob** do vhodných nemocnic podle závažnosti a charakteru zranění a zasažení,
- ve spolupráci se ZOS ZZS směřuje výjezdové skupiny do nemocnic tak, aby nedošlo k zahlcení jednotlivých nemocnic.

Je-li to možné, **navazuje stanoviště odsunu zraněných osob na stanoviště PNP**. Činnost na stanovišti odsunu zraněných osob je organizována tak, aby bylo umožněno nakládání zraněných osob do více dopravních prostředků najednou a rovněž byl umožněn jejich současný odjezd.

6. Další úkoly zdravotnické složky

- a) **ZOS poskytne informace PČR a VZ** o zemřelých během transportu do nemocnic (pod jejich číslem z identifikační a třídící karty) pro potřeby šetření PČR a určeným zdravotnickým zařízením soudního lékařství.
- b) **Pokud zemře pacient při převozu v sanitním vozidle (vrtulníku)**, informuje vedoucí výjezdové skupiny ZOS ZZS, který tuto informaci nahlásí VZS.
- c) **Součinnost s nemocnicemi** je dána traumatologickými plány jednotlivých nemocnic a ZZS.

7. Transport do nemocnic

Zásady transportu:

- a) Zraněné osoby se transportují do nemocnic určených vedoucím odsunu a ZOS ZZS.
- b) V případě úmrtí zraněné osoby při převozu v sanitním vozidle (vrtulníku), rozhoduje vedoucí výjezdové skupiny, zda se vrátí vozidlo (vrtulník) se zemřelým zpět anebo zda převeze tělo zemřelého do zdravotnického zařízení soudního lékařství. O tomto rozhodnutí informuje ZOS ZZS.

8. Omezující podmínky pro činnost výjezdových skupin

PNP mohou v místě zásahu členové výjezdových skupin neposkytnout³ v těch případech, kdy by její provedení vážně ohrozilo jejich zdraví nebo život (bezprostřední ohrožení života). K posouzení a rozhodnutí, zda jsou bezprostředně ohroženy životy a zdraví členů zdravotnické složky jsou oprávněni (a odpovědní) VZ, vedoucí výjezdových skupin, VZS a vedoucí lékař. Nejedná se o individuální rozhodnutí člena výjezdové skupiny poskytovatele ZZS, příslušníka hlídky PČR apod.

V dopravních prostředcích vezoucích kontaminované osoby je potřeba zajistit co možná nejnižší teplotu a proudění čerstvého vzduchu. Řidiči sanitních vozidel a záchranáři vezoucí kontaminované osoby do nemocnic použijí v případě, že jsou jimi vybaveni, ochranné sety (obličejová maska s příslušným atestovaným filtrem,

³ § 19 odst. 3 a 4 zákona č. 374/2011 Sb.

jednorázový ochranný oděv s kapucí, brýle, návleky na boty a gumové vyšetřovací rukavice).

9. Osobní ochranné pracovní prostředky

Výjezdové skupiny ZZS zpravidla používají ke své činnosti:

- a) pracovní oděv a pracovní obuv,
- b) ochranné rukavice gumové,
- c) filtrační polomaska nebo ochranná maska s filtrem,
- d) ochranné brýle,
- e) jednorázový ochranný oděv,
- f) návleky na obuv,
- g) ochranná přilba.

10. Síly a prostředky

K plnění zdravotnických úkolů v rámci typové činnosti je využito:

- a) ZOS ZZS,
- b) výjezdových skupin ZZS:
 - vozidla rychlé lékařské pomoci (RLP),
 - vozidla s lékařem (setkávací systém),
 - vozidla rychlé zdravotnické pomoci (RZP),
 - vrtulníky s leteckou výjezdovou skupinou (LZS),
- c) poskytovatelů zdravotních služeb:
 - akutní lůžkové péče,
 - akutní lůžkové péče s centry specializované péče (např. traumacenter),
 - v oboru soudní lékařství,
- d) a dále na vyžádání:
 - poskytovatelů zdravotnické dopravní služby (ZDS),
 - poskytovatelů přepravy pacientů neodkladné péče,
 - vozidel pro převoz zemřelých,
 - smluvních dopravních prostředků pro hromadný odsun zraněných osob nevyžadujících poskytování zdravotní péče během přepravy, ale se zajištěním zdravotního dohledu (např. autobusy MHD apod.).


11. Přehled právních předpisů a závazných dokumentů

- a) zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění zákona č. 385/2012 Sb.,
- b) vyhláška č. 240/2012 Sb., kterou se provádí zákon o zdravotnické záchranné službě,
- c) vyhláška č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele

přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky,

- d) vyhláška č. 297/2012 Sb., o náležitostech Listu o prohlídce zemřelého, způsobu jeho vyplňování a předávání místům určení, a o náležitostech hlášení ukončení těhotenství porodem mrtvého dítěte, o úmrtí dítěte a hlášení o úmrtí matky (vyhláška o Listu o prohlídce zemřelého), ve znění vyhlášky č. 364/2015 Sb.,
- e) zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích právních předpisů,
- f) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- g) zákon 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- h) vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb.,
- i) zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů,
- j) Dohoda mezi MO a MZ o spolupráci při zajišťování letecké záchranné služby,
- k) Správní dohoda o spolupráci při zajišťování letecké záchranné služby uzavřená mezi MV a MZ.

Schvaluji: MUDr. Tom Philipp, Ph.D., MBA
náměstek ministra zdravotnictví
v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List poskytovatelů jednodenní a akutní lůžkové péče
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Zpracovatel listu: Ministerstvo zdravotnictví České republiky
Ministerstvo zdravotnictví České republiky Číslo jednací: MZDR 44545/2016	Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016	Počet stran: 4
		Počet příloh: 1

Úkoly a činnosti cílového poskytovatele akutní lůžkové péče (nemocnice)

Cílovým poskytovatelem akutní lůžkové péče se rozumí nejbližší dostupný poskytovatel akutní lůžkové péče, který je způsobilý odborně zajistit pokračování poskytování zdravotní péče pacientovi odpovídající závažnosti postižení zdraví nebo přímému ohrožení života. Cílový poskytovatel akutní lůžkové péče je povinen převzít pacienta do své péče, pokud jeho kontaktním místem byla možnost přijmout pacienta potvrzena zdravotnickému operačnímu středisku (dále jen „ZOS ZZS“). Cílový poskytovatel akutní lůžkové péče je povinen na výzvu ZOS ZZS převzít pacienta do své péče vždy, je-li pacient v přímém ohrožení života. Převzetí pacienta do své péče je cílový poskytovatel akutní lůžkové péče povinen písemně potvrdit vedoucímu výjezdové skupiny ZZS.

Kontaktní místo je pracoviště poskytovatele akutní lůžkové péče s nepřetržitým provozem, které přijímá výzvy od ZOS ZZS k přijetí pacienta, trvale eviduje počet volných akutních lůžek poskytovatele akutní lůžkové péče a koordinuje převzetí pacienta mezi poskytovatelem ZZS a cílovým poskytovatelem akutní lůžkové péče.

Urgentní příjem je specializované pracoviště poskytovatele akutní lůžkové péče s nepřetržitým provozem, které zajišťuje příjem a poskytování intenzivní akutní lůžkové péče a specializované ambulantní péče pacientům s náhle vzniklým závažným postižením zdraví a pacientům v přímém ohrožení života.

1. Postup nemocnice

Na základě informací poskytnutých ZOS ZZS kontaktnímu místu postupuje poskytovatel akutní a jednodenní lůžkové péče (dále jen „nemocnice“) v souladu s traumatologickým plánem, zejména:

1. **zahájí postupy** pro příjem zraněných osob,
2. **informuje centra vysoce specializované péče (traumacentra, popáleninová centra)** o možném převozu pacientů a **konzultuje** s nimi v případě potřeby své postupy při léčbě pacientů,
3. **zahájí neprodleně přípravu** jednotlivých pracovišť k poskytnutí zdravotní péče, zejména je potřeba zajistit připravenost operačních sálů, oddělení ARO, JIP a dalších lůžkových oddělení na základě informací získaných od ZOS ZZS,

4. **zajistí připravenost** diagnostického komplementu (odd. zobrazovacích metod, laboratoře, transfúzní odd. atd.) k provedení akutních výkonů,
5. **zajistí uvolnění lůžek odložením** plánovaných operací a neakutních příjmů, **svolá a připraví předurčené týmy** na příjem zraněných osob (třídění a registraci pacientů, provedení neodkladných výkonů, dekontaminace atd.),
6. **provede převzetí** pacientů do péče, **přetřídění** na vstupu do zdravotnického zařízení (urgentním příjmu) a **ošetření pacientů**,
7. **zajistí výdej zásob** léčivých přípravků, zdravotnického a dalšího materiálu ve spolupráci s lékárnou,
8. **v případě potřeby povolá na pracoviště** další zaměstnance,
9. **zajistí** volný a bezpečný vjezd pro dopravní prostředky přivázející zraněné osoby,
10. **vyznačí barevně** trasy pro pohyb sanitních vozidel, vozidel složek IZS a dalších vozidel a osob, kterým bude povolen vstup/vjezd do prostor dané nemocnice,
11. **zajistí spolupráci** se složkami IZS,
12. **zajistí předání** vyžádaných údajů o ošetřených pacientech a charakteru jejich poranění poskytovateli ZZS a Policii ČR, případně vyčlení telefonní linku s propojením na zřízené informační centrum,
13. **zajistí spolupráci** se ZOS ZZS při následné identifikaci pacientů podle čísel uvedených na identifikačních a třídících kartách, upřesní pracovní diagnózy a zpracuje závěrečnou zprávu o přijetí zraněných osob k ošetření a hospitalizaci.

Poznámka: Většina poskytovatelů akutní lůžkové péče by měla mít jedno příjmové pracoviště (urgentní příjem). Přístupovou trasu k němu je třeba pro složky IZS výrazně označit již od vjezdu do zdravotnického zařízení. Pokud bude stanoveno více příjmových míst, je třeba označit všechny trasy.

2. Spolupráce ZOS ZZS s nemocnicí (kontaktní místo)

K zajištění plynulé návaznosti zdravotních služeb na poskytovanou přednemocniční neodkladnou péči je nemocnice povinna:

- a) zřídit kontaktní místo pro spolupráci s poskytovatelem ZZS za účelem zajištění příjmu pacienta a neodkladného pokračování v poskytování zdravotních služeb; zřídí-li poskytovatel akutní lůžkové péče urgentní příjem, je kontaktní místo jeho součástí,
- b) zajistit nepřetržité předávání informací o počtu volných akutních lůžek svému kontaktnímu místu,
- c) nepřetržitě spolupracovat prostřednictvím kontaktního místa se ZOS,
- d) bezodkladně informovat ZOS ZZS o provozních závadách a jiných skutečnostech, které podstatně omezují poskytování neodkladné péče,
- e) poskytnout na výzvu poskytovatele ZZS součinnost při záchranných a likvidačních pracích při řešení MU a krizových situací.



3. Součinnost se složkami IZS

Konkrétní postup součinnosti je volen v závislosti na celkovém rozsahu MU a na počtu zraněných osob, kterým byla v nemocnici poskytnuta zdravotní péče.

Rozsah součinnosti se složkami IZS, včetně požadavků na síly a prostředky je uveden v traumatologickém plánu nemocnice.

4. Omezující podmínky pro činnost nemocnic

Poskytování nemocniční neodkladné péče zraněným osobám může být ztíženo při jejich kontaminaci nebezpečnými látkami. Za tímto účelem se provede minimálně dekontaminace suchým způsobem (vysvěcení pacienta a uložení jeho věcí do uzavřených pytlů nebo nádob).

5. Osobní ochranné pracovní prostředky:

Zdravotničtí pracovníci poskytovatele akutní lůžkové péče mají k dispozici obvykle:

- roušky nebo polomasky PP3 jako ochranu dýchacích cest,
- brýle či ochranný štít,
- ochranné rukavice,
- jednorázové celotělové ochranné oděvy, popř. empír, plášť či jinou ochranu těla.

6. Součinnostní dokumenty poskytovatelů zdravotních služeb


- A. Při mimořádné události s velkým počtem zraněných osob je traumatologický plán zpracovaný pro území kraje základním součinnostním dokumentem pro spolupráci poskytovatelů akutní lůžkové péče s poskytovatelem ZZS. Poskyvatelé akutní lůžkové a jednodenní péče, kteří mají ze zákona povinnost zpracovat traumatologický plán, zodpovídají za plnění opatření a postupů v nich uvedených.
- B. Pro předávání pacientů přivezených z místa mimořádné události s velkým počtem zraněných osob používají výjezdové skupiny **identifikační a třídící karty**, jejichž obsah je stanoven příslušným právním předpisem a možná podoba je **přílohou tohoto listu**. Při přetřídění zraněných osob přijatých do péče poskytovatele akutní lůžkové péče je možné využít stávající identifikační a třídící kartu nebo je zavedena vlastní identifikace pacientů. V takovém případě je nezbytně nutné zajistit odborné transponování údajů z identifikační a třídící karty do zdravotnické dokumentace pacienta tak, aby každý pacient byl zpětně dohledatelný podle obou identifikačních údajů.

7. Přehled právních předpisů a závazných dokumentů

- a) zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění zákona č. 385/2012 Sb.,
- b) zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích právních předpisů,

- c) vyhláška č. 101/2012 Sb., o podrobnostech obsahu traumatologického plánu poskytovatele jednodenní nebo lůžkové zdravotní péče a postupu při jeho zpracování a projednání,
- d) vyhláška č. 98/2012 Sb., o zdravotnické dokumentaci, ve znění pozdějších předpisů,
- e) vyhláška č. 92/2012 Sb., o požadavcích na minimální technické a věcné vybavení zdravotnických zařízení a kontaktních pracovišť domácí péče,
- f) vyhláška č. 99/2012 Sb., o požadavcích na minimální personální zabezpečení zdravotních služeb, ve znění vyhl. č. 287/2013 Sb.,
- g) vyhláška č. 297/2012 Sb., o náležitostech Listu o prohlídce zemřelého, způsobu jeho vyplňování a předávání místům určení, a o náležitostech hlášení ukončení těhotenství porodem mrtvého dítěte, o úmrtí dítěte a hlášení o úmrtí matky (vyhláška o Listu o prohlídce zemřelého), ve znění vyhlášky č. 364/2015 Sb.,
- h) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- i) zákon 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- j) vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb.,
- k) zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů.

Schvaluji: MUDr. Tom Philipp, Ph.D., MBA
náměstek ministra zdravotnictví
v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List poskytovatelů jednodenní a akutní lůžkové péče - příloha č. 1 Identifikační a třídící karta
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Zpracovatel listu: Ministerstvo zdravotnictví České republiky
Ministerstvo zdravotnictví České republiky Číslo jednací: MZDR 44545/2016	Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016	Počet stran: 3
		Počet příloh: 0

Identifikační a třídící karta

Vedoucí lékař zodpovídá za zpracování přehledu ošetřených a odsunutých zraněných osob, a to ve fázi zahájení jejich odsunu do cílového zdravotnického zařízení (nemocnice). Nebude se ale jednat o identifikaci zraněných osob ve smyslu zjištění totožnosti (jméno a příjmení, datum narození a adresa trvalého či přechodného bydliště). Zraněné osoby budou evidovány podle čísel uvedených na identifikační a třídící kartě. Tento údaj společně s časem a názvem nemocnice může pomoci k pozdější identifikaci osob.

Třídící skupiny zdravotnické složky během třídění nebudou z důvodu časové tísně provádět žádnou evidenční činnost zraněných osob, ale provedou pouze základní vyplnění karty a vyznačení priority ošetření. Pokud Policie ČR nebo jiné orgány potřebují znát informace o místě nálezů zraněných osob a čase, je třeba, aby obcházel s třídícími skupinami zraněné osoby i zástupce této složky (např. Policie ČR).

Identifikační a třídící kartu obdrží i oběti, ale pouze s vyznačenou černou prioritou a časem. Tělo oběti se ponechá na místě nálezů. Pro třídící skupiny je toto označení důležité, aby na první pohled bylo zřejmé, že tělo bylo nalezeno a prošlo třídícím procesem. Jakmile se těla ujmou přivolání soudní lékaři a vyšetřovatelé (popř. DVI týmy) a tělo je přeneseno na shromaždiště zemřelých, může být třídící karta sejmuta na základě rozhodnutí orgánů činných v trestním řízení.

Zraněné osoby jsou spolu s identifikační a třídící kartou předávány výjezdovou skupinou ZZS zdravotnickému pracovníkovi nemocnice k dalšímu ošetření. Nemocnice spáruje číslo z identifikační a třídící karty s číslem přiděleným nemocniční informačním systémem tak, aby bylo možno kdykoliv dohledat pacienta pod oběma identifikačními čísly.

Poznámka: V ČR neexistuje žádný jednotný vzor pro identifikační a třídící kartu, který by měl být celostátně používán (vzor možného typu identifikační a třídící karty je uveden na obrázku).

Vyhláška č. 98/2012 Sb., o zdravotnické dokumentaci, stanoví mimo jiné dokumentaci poskytovatele ZZS, kterou tvoří soubor dokumentů a záznamů vztahujících se ke konkrétnímu pacientovi nebo konkrétní akci, a to včetně zvukových nahrávek (záznamů) ZOS ZZS s časovými údaji. Jedním z dokumentů je rovněž:

a) **Identifikační a třídící karta**, která obsahuje:

- jedinečné registrační číslo pacienta (kombinace písmene označujícího kraj a pořadové číslo karty),
- stupeň naléhavosti ošetření pacienta,
- čas vytrídění pacienta,
- pracovní diagnózu,
- čas předání pacienta odsunovému prostředku,
- čas předání pacienta poskytovateli akutní lůžkové péče,
- druh transportu zdravotnické přepravy v návaznosti na složení výjezdové skupiny podle zákona o zdravotnické záchranné službě,
- stav životně důležitých funkcí, zejména hodnocení stavu pacienta v kómatu (GCS), krevní tlak, pulsová a dechová frekvence a graficky znázorněná lokalizace poranění,
- záznam léčby, zejména podané léčivé přípravky, použité zdravotnické prostředky, případně provedení dekontaminace,
- stupeň naléhavosti odsunu.

b) **Záznam o hromadném odsunu pacientů**, který obsahuje:

- jedinečné registrační číslo pacienta (kombinace písmene a pořadového čísla opsaná z identifikační a třídící karty),
- prioritu odsunu,
- čas předání pacienta odsunovému prostředku.

Údaje v tomto rozsahu bude poskytovatel ZZS schopen poskytnout například PČR pro potřeby identifikace zraněných osob.

Příklad identifikační a třídící karty

1
2

DIAGNOZA

Vědomí	
O. K.	↓
Dýchání	
O. K.	↓
Oběh	
O. K.	↓

Pac. č.

TRÍDENÍ

Terapie	Priorita transp.	Čekání
I	IIa IIb	III IV
⌚	Lékař _____	

Terapie	Priorita transp.	Čekání
I	IIa IIb	III IV
⌚	Lékař _____	

TERAPIE

- O₂
- Intubace
- Ventilace
- Pleurální drenáž

vpravo

vlevo

- Zástava krvácení
- Infuze

Léky _____

- Znehybnění
- Dekontaminace

Odd. _____ Transp. prostředek _____

POTVRZENÍ PROVEDENÍ

➔

DOPRAVCE

Pac. č.

H

⌚ _____

Odd. _____

⌚

Útržek pro dopravce

Poznámky: _____

➔

ZZS

Pac. č.

D

⌚ _____


Vůz č. _____

⌚

Útržek pro ZZS

Poznámky: _____

Schvaluji: MUDr. Tom Philipp, Ph.D., MBA
 náměstek ministra zdravotnictví
 v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List Ministerstva dopravy ČR a RCC Praha
	Ministerstvo dopravy České republiky Číslo jednací: 192/2016-220-LD/1	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016		Počet stran: 2
		Počet příloh: 0

1. Kompetence řídicího orgánu Ministerstva dopravy

- A. Ministerstvo dopravy ČR (dále jen „MD“) odpovídá za výkon státní správy v oblasti služby pátrání a záchrany v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů. Zajištěním účinné organizace služby pátrání a záchrany a koordinací vedení pátracích a záchranných akcí na území České republiky je pověřeno Řízení letového provozu ČR s.p., které tuto službu zajišťuje ve spolupráci s Ministerstvem obrany prostřednictvím společného Záchranného koordinačního střediska/Rescue Coordination Centre (dále jen „RCC“).
- B. Mezirezortní působnost služby pátrání a záchrany upravuje „Dohoda o spolupráci při zajišťování služby pátrání a záchrany letadlům a sportovním létajícím zařízením“ uzavřená mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem obrany a Ministerstvem vnitra.

2. Síly a prostředky

Pro účely tohoto materiálu jimi jsou:

- RCC Praha,
- stanoviště letových provozních služeb.

3. Plnění úkolů

- A. RCC Praha:
- vyhodnocuje obdržené informace o letadle v nouzi (od stanoviště letových provozních služeb, ze střediska Cospas - Sarsat nebo z jiného zdroje),
 - klasifikuje daný incident jedním ze tří údobí nouze, vypracovává plán pátrání po letadle v nouzi pro prostor, ve kterém pravděpodobně došlo k letecké nehodě s úkolem lokalizovat letadlo a určit místo zásahu. RCC Praha po vzniku:
 - **údobí nejistoty** spolupracuje se stanovišti letových provozních služeb a s dalšími subjekty tak, aby průběžně přicházející zprávy o letadle v nouzi mohly být urychleně vyhodnocovány a situace monitorována,
 - **údobí pohotovosti** nadále vyhodnocuje informace o letadle v nouzi a v případě, kdy se očekává zhoršení situace, informuje OPIS,



- **údobí tísně** zpracovává plán pátrání po letadle v nouzi a prostřednictvím OPIS aktivuje složky IZS v souladu s průběžně doplňovaným plánem pátrání po letadle v nouzi. Cílem je lokalizovat letadlo a určit místo zásahu,
 - c) aktivuje letecké prostředky v pohotovosti pro službu pátrání a záchrany (SAR) a ostatní složky IZS; po lokalizaci předmětu pátrání ukončuje akci pátrání a vypracovává závěrečnou dokumentaci. Akce pátrání může být RCC ukončena rovněž v případě, je-li zřejmé, že je další pátrání bezpředmětné.
- B. Stanoviště letových provozních služeb - informují RCC o letadle v nouzi vyhlášením údobí nouze.

4. Součinnost s ostatními subjekty


RCC Praha spolupracuje s RCC sousedních států, se střediskem Cospas-Sarsat, ÚZPLN, ÚCL a leteckým dopravcem.

5. Přehled právních předpisů

Úkoly MD a RCC jsou stanoveny v následujících předpisech:

- a) zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- b) letecký předpis L 12 a související předpisy L 4444, L 6, L 11,
- c) „Dohoda o spolupráci při zajišťování služby pátrání a záchrany letadlům a sportovním létajícím zařízením“ uzavřená mezi Ministerstvem dopravy, Ministerstvem obrany a Ministerstvem vnitra.

Schvaluji: Mgr. Kamil Rudolecký
náměstek ministra dopravy
v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod
	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod Číslo jednací: 2030/2016 -ÚZPLN	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/15.12.2016		Počet stran: 3
		Počet příloh: 0

1. Kompetence Komise ÚZPLN

Předmětem činnosti Komise ÚZPLN je odborné zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů, jejichž účastníkem se stalo jakékoli civilní letadlo včetně sportovních létajících zařízení na území České republiky. Při zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů, které se týkají vojenského letectví, spolupracuje s Ministerstvem obrany ČR. V součinnosti s Ministerstvem vnitra se podílí na odborném zjišťování příčin leteckých nehod, které se týkají civilního a policejního letectví.

2. Síly a prostředky Komise ÚZPLN

- A. Komise ÚZPLN je podle charakteru letecké nehody členěna na podkomise a pracovní skupiny, složené z:
- inspektorů ÚZPLN,
 - přizvaných odborníků a konzultantů na základě požadavků předsedy Komise ÚZPLN (např. provozovatelem nebo výrobcem letadla),
 - zplnomocněných představitelů dotčených států a jejich poradců v souladu s mezinárodními standardy a doporučenými postupy.
- B. Prostředky, výbavu a výstroj Komise ÚZPLN obvykle tvoří:
- osobní automobil pro přepravu komise s výjezdní soupravou pro dokumentaci důkazů, soupravou náradí a osvětlovacích prostředků,
 - letadlo pro rychlou přepravu osob a zajištění letecké činnosti související se zjištěním příčiny letecké nehody,
 - standardní osobní ochranné pomůcky.

3. Plnění úkolů Komise ÚZPLN v místě letecké nehody

Komise ÚZPLN na místě letecké nehody koordinovaně se záchrannými a likvidačními pracemi zabezpečuje:

- Konzultace s velitelem zásahu k přijetí přiměřených opatření na ochranu důkazů na místě letecké nehody.
- Předběžnou prohlídku místa letecké nehody:

- a) za účelem odpojení akumulátoru od palubní sítě; informuje VZ o možných nebezpečích vyplývajících z konstrukce letadla, pokud jí jsou známy,
 - b) k vyhledání a vypnutí polohového majáku nehody ELT, je-li jím letadlo vybaveno,
 - c) za účelem stanovení, jaká opatření jsou nezbytná k uchování všech důkazů, které mohou být odstraněny, vymazány, ztraceny nebo zničeny a zjištění stop nárazu v terénu a rozložení trosk letadla, nenormálností, výjimečností, podmínek a okolností vztahujících se k letecké nehodě, zejména:
 - stop prvního nárazu, směru, úhlu a rychlosti nárazu,
 - části, kterou letadlo narazilo nejdříve,
 - zda byly v okamžiku nárazu v činnosti pohonné jednotky,
 - zda se na letadle nachází námraza,
 - zda se před dopadem letadla neoddělila některá z jeho částí,
 - d) ke stanovení plánu postupu Komise ÚZPLN a součinnosti s velitelem zásahu a se složkami IZS v místě zásahu.
- B. Podrobné ohledání trosk a místa letecké nehody, jehož převažující část - ohledání následuje až po ukončení záchranných prací a zpravidla zahrnuje:
- a) nalezení a ochranu důkazů, která zahrnuje zaznamenání a uchování důkazů, které by mohly být v průběhu záchranných prací a činnosti zasahujících osob složek IZS v místě letecké nehody přemístěny, smazány, ztraceny nebo zničeny. Jsou to zejména:
 - stopy na povrchu terénu, na stromech a na stavbách,
 - stav obětí před jejich vyproštěním z pilotní kabiny a prostoru pro cestující,
 - letová dokumentace posádky letadla a palubní technická dokumentace,
 - stav ovladačů a spínačů v pilotní kabině,
 - b) nalezení a zabezpečení vyjmutí letových zapisovačů a paměťových médií,
 - c) včasné a kompletní ohledání obětí z řad posádky letadla, podle okolností i cestujících a obsluhujícího personálu,
 - d) kontrolu a dokumentaci manipulace s troskami letadla při jejich odstraňování pro účely jejich dalšího zkoumání,
 - e) odběr vzorků pohonných hmot a dalších látek pro účely expertizy.

4. Součinnost s ostatními složkami IZS

- A. Součinnost se složkami IZS v rámci reakce na oznámení letecké nehody zajišťuje předseda Komise ÚZPLN, který při zásahu na leteckou nehodu vysílá do štábu velitele zásahu zástupce komise ÚZPLN.
- B. Komise ÚZPLN spolupracuje při:
 - a) stanovení způsobu uzávěry vnější zóny, střežení a režimových opatření pro vstup na místo letecké nehody k troskám letadla, které se nacházejí uvnitř vnější zóny,
 - b) poskytnutí informací za účelem provedení pyrotechnické prohlídky k vyhledání záchranného pyrotechnického prostředku a v případě jeho nálezu v troskách letadla, při jeho zneškodnění,


- c) informování o seznamu nebezpečných věcí na palubě letadla,
- d) stanovení postupu při poskytování technické pomoci pro manipulaci s troskami.

5. Přehled právních předpisů

Právní rámec činnosti Komise ÚZPLN tvoří:

- a) nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES,
- b) zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- c) předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů L 13,
- d) metodická směrnice pro přípravu a organizaci odborného zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů v civilním letectví č. j. 584/2016 ÚZPLN.

Schvaluji: Ing. Pavel Štrůbl
ředitel ÚZPLN
v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List Armády České republiky
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu: Ministerstvo obrany ČR Generální štáb AČR
Ministerstvo obrany České republiky Číslo jednací: MO 8452/2016-1160	Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016	Počet stran: 3
		Počet příloh: 0

1. Kompetence složek a řídicích orgánů Armády ČR

- a) vyhlásování údobí nouze,
- b) získávání informací o letech v nouzi a jejich distribuce OPIS,
- c) aktivace leteckých prostředků v pohotovosti pro službu pátrání a záchrany (dále jen „SAR“),
- d) určení prostoru pátrání,
- e) předávání informací o mimořádné události (dále jen „MU“),
- f) ukončování údobí nouze,
- g) převzetí odpovědnosti za šetření v případě vojenského letadla na místě MU Komisí MO,
- h) zajišťování posílení sil a prostředků AČR k provádění záchranných a likvidačních prací v rámci IZS na základě žádosti velitele zásahu,
- i) odpovědnost za likvidační práce v místě mimořádné události vojenského letadla.

2. Síly a prostředky Armády ČR

- a) RCC Praha (Záchranné koordinační středisko),
- b) vrtulníky SAR v pohotovosti,
- c) předurčené síly a prostředky AČR podle „Dohody o plánované pomoci na vyžádání mezi MV-GŘ HZS ČR a MO GŠ AČR“, v platném znění,
- d) pozemní pátrací a záchranné skupiny leteckých základen,
- e) Letecká záchranná služba - výjezdová skupina AČR,
- f) Ústřední vojenské nemocnice, Vojenský ústav soudního lékařství.

3. Plnění úkolů složek AČR

A. RCC Praha:

- a) vyhláší údobí nouze,
- b) získává informace o letu v nouzi a předává OPIS,
- c) aktivuje letecké prostředky v pohotovosti pro službu SAR,

- d) určuje prostor pátrání,
 - e) organizuje činnost vrtulníků SAR v prostoru pátrání,
 - f) předává informace o MU v souladu s „Plánem pátrání“,
 - g) ukončuje údobí nouze.
- B. Vrtulníky SAR v pohotovosti:
- a) provádějí pátrání v zadaném prostoru,
 - b) poskytují přednemocniční neodkladnou péči zraněným v místě MU,
 - c) v případě potřeby, na základě rozhodnutí velitele zásahu a požadavku vedoucího zdravotnické složky, transportují osoby v přímém ohrožení života k dalšímu ošetřování,
 - d) na základě rozhodnutí RCC ukončují činnost.
- C. Komise MO:
- a) po příchodu na místo MU vojenského letadla přebírá odpovědnost za šetření a za zajištění prostoru MU orgány vojenské policie,
 - b) zástupce Komise MO je členem štábu velitele zásahu,
 - c) na základě žádosti velitele zásahu zajišťuje posílení sil a prostředků AČR k provádění záchranných a likvidačních prací,
 - d) spolupracuje s místními orgány státní správy a samosprávy a s ČIŽP.
- D. Vojenské útvary a vojenská zařízení - plní úkoly na základě požadavku velitele zásahu v součinnosti s předsedou Komise MO.
- E. Letecká základna (provozovatel letadla):
- a) pozemní pátrací a záchranná skupina letecké základny do příchodu Komise MO provádí činnosti spojené s pátráním a záchranou posádky v souladu s vojenskými vnitřními předpisy a nařízeními,
 - b) po příchodu Komise MO plní úkoly předsedy Komise MO, odpovídá za likvidační práce v místě mimořádné události vojenského letadla.
- F. Vojenský ústav soudního lékařství - na základě požadavku personálně posílí DVI tým.

4. Součinnost se složkami IZS

- A. Složky Armády ČR uvedené v kapitole 3. spolupracují v místě mimořádné události se složkami IZS v souladu s níže uvedenými právními předpisy (bod 5).
- B. V případě mimořádné události vojenského letadla AČR nebo jiného vojenského letadla předá RCC Praha cestou OPIS veliteli zásahu nejen informace o posádce a cestujících na palubě letadla, ale také informace týkající se jeho vybavení a výzbroje.
- C. Po dosažení místa mimořádné události Komise MO (v podmínkách MU vojenského letadla) organizuje velitel zásahu činnost složek IZS v souladu s požadavky předsedy Komise MO s ohledem na zachování stop a důkazních předmětů při dodržení bezpečnostních opatření při provádění záchranných a likvidačních prací a bezpečnosti zasahujících osob.



5. Přehled právních předpisů

A. Zákony:

- a) č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- a) č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách ČR, ve znění pozdějších předpisů,
- b) č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

B. Rezortní provozní dokumenty:

- a) „Plán pátrání“ (aktuální znění pro činnost RCC),
- b) „Směrnice pro výkon služby na ZKS Praha“.

C. Meziresortní dohody:

- a) „Dohoda o spolupráci při zajišťování služby pátrání a záchrany“ letadlům a sportovním létajícím zařízením (mezi MD-MV-MO),
- b) „Dohoda o plánované pomoci na vyžádání mezi MV GŘ HZS ČR a MO GŠ AČR“,
- c) Rámcová dohoda o spolupráci mezi MV a MO,
- d) Dohoda mezi MO a MZ o spolupráci při zajišťování letecké záchranné služby,
- e) „Dohoda o spolupráci v oblasti prevence a odborného zjišťování příčin leteckých nehod a incidentů“,

D. Vojenské předpisy a nařízení:


- a) „Směrnice NGŠ AČR k nasazování sil a prostředků AČR v rámci integrovaného záchranného systému a k plnění úkolů Policie České republiky“,
- b) RMO 13/2016 Bezpečnost letů.

Schvaluji: armádní generál Ing. Josef Bečvář

náčelník Generálního štábu

Armády České republiky

v.r.

 ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List České inspekce životního prostředí
	Česká inspekce životního prostředí Číslo jednací: ČIŽP/10/RDT/08141 06.0676/16/RIS	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016		Počet stran: 2
		Počet příloh: 0

1. Kompetence ČIŽP

Kompetence ČIŽP je obecně dána níže uvedenými zákony (bod 6).

2. Síly a prostředky

ČIŽP je dozorový orgán, který působí v ochraně životního prostředí a nedisponuje žádnými zásahovými prostředky.

3. Plnění úkolů

A. Činnost ČIŽP při letecké nehodě je podmíněna:

- Ohlášením mimořádné situace na místně příslušný oblastní inspektorát ČIŽP (dále jen „OI ČIŽP“) prostřednictvím OPIS.
- Vyžádáním HZS kraje nebo MV-GŘ HZS ČR o vyslání pracovníka ředitelství ČIŽP do štábu pro koordinaci činnosti ČIŽP (v případě, že letecká nehoda bude zasahovat do působnosti několika OI ČIŽP nebo při letecké nehodě velkého rozsahu).
- Umožněním vjezdu vozidel ČIŽP na místo letecké nehody.

B. Vlastní činnost ČIŽP:

- Na místo letecké nehody se dostaví pracovník OI ČIŽP, který poskytne veliteli zásahu informace a podklady k řízení zásahu z oblasti ochrany životního prostředí a podle potřeby bude zařazen do štábu velitele zásahu.
- Hlavním smyslem činnosti ČIŽP je zabránění kontaminace životního prostředí, která byla způsobena leteckou nehodou, popř. při odstraňování jejích následků.
- Pracovník ČIŽP může, podle okolností, navrhnout spolupráci event. dalších institucí nebo právních subjektů, které mohou pomoci při odstraňování následků letecké nehody.
- Odběry různých vzorků - podle okolností.
- Vyžádání spolupráce dalších pracovníků ČIŽP.
- Pracovník ředitelství ČIŽP vyslaný do štábu MV-GŘ HZS ČR pro ústřední koordinaci záchranných a likvidačních prací při řešení letecké nehody bude, v případě potřeby, koordinovat činnost ČIŽP, zejména v případech, kdy rozsah

letecké nehody bude zasahovat do územní působnosti více OI ČIŽP nebo při letecké nehodě velkého rozsahu.

4. Součinnost s ostatními složkami IZS

Pracovníci ČIŽP vyslaní na místo LN budou, podle potřeby, spolupracovat s ostatními složkami IZS a budou poskytovat odbornou pomoc veliteli zásahu.

5. Ostatní úkoly

- A. Spolupráce při odstraňování kontaminace způsobené leteckou nehodou po ukončení zásahu IZS ve spolupráci zejména s vodoprávními úřady.
- B. Další činnost, která event. vyplyne z konkrétních okolností.

6. Přehled právních předpisů


ČIŽP je odborný orgán státní správy, který je pověřen dozorem nad respektováním zákonných norem v oblasti životního prostředí. K činnosti využívá tyto právní předpisy a dokumenty:

- a) zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci životního prostředí a její působnosti v ochraně lesa, ve znění pozdějších předpisů,
- b) ochrana vod - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- c) ochrana ovzduší - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů,
- d) odpadové hospodářství - zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- e) ochrana přírody - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů,
- f) ochrana lesa - zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- g) zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů,
- h) Dohodu o spolupráci mezi MV-GŘ HZS ČR a ČIŽP v platném znění.

Schvaluji: Ing. Erik Geus, PhD.

ředitel ČIŽP

v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List leteckých dopravců
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Gestor listu: Výbor leteckých dopraců - PRG AOC
PRG AOC Číslo jednací: 16.12.2016		
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/16.12.2016	Počet stran: 2	Počet příloh: 0

Úkoly a činnost leteckých dopravců

1. Úkoly


- a) Spolupráce se všemi složkami, které se podílí na řešení letecké nehody.
- b) Poskytnutí kontaktní osoby za leteckou společnost případně poskytovatele služeb pozemního odbavování do řídicích orgánů záchranných a likvidačních prací případně zástupce do asistenčního centra pomoci.
- c) Zajištění veškeré dokumentace a podkladů k letu a jejich zpřístupnění oprávněným složkám, zejména poskytnutí:
 - i. ověřeného seznamu osob na palubě a informací o přepravovaném nákladu, včetně informace o jeho povaze (např. nebezpečný náklad) na vyžádání oprávněné složky IZS.
 - ii. dokumentu “The aircraft rescue & firefighting charts“ pro konkrétní typ letadla.
- d) Po ověření nehody aktivace vlastního pohotovostního plánu, včetně aktivace informační linky, krizových center a vlastního asistenčního centra pro příbuzné a známé obětí a zraněných osob letecké nehody.
- e) Zjišťuje a eviduje informace o cestujících, posádce, příbuzných a známých a předává je do ústředí leteckého dopravce k zajištění informovanosti.
- f) Koordinace vydání tiskových zpráv a komunikace s médii s velitelem zásahu, hejtmanem kraje, starostou obce s rozšířenou působností nebo MV-GŘ HZS ČR, pokud převzali koordinaci záchranných a likvidačních prací.
- g) Spolupráce při péči o osoby postižené leteckou nehodou (cestující, členy posádky a jejich příbuzné a známé) v rámci Asistenčního centra pomoci:
 - i. poskytnout prvotní ověření a vyšetřovacími orgány uvolněné, obecné informace o nehodě, případně vyrozumět nepřítomné rodinné příslušníky zraněných osob nebo obětí letecké nehody (dále jen „pozůstalí“) a zajistit péči,
 - ii. evidovat pozůstalé, kteří jsou na dotčených letištích nebo jinak komunikují s leteckým dopravcem. K tomu spolupracuje s provozovateli letiště vzletu a plánovaného přistání letadla, které havarovalo, kde zpravidla dochází k shromažďování pozůstalých,



- iii. zajistit soukromí pozůstalým (např. ve vztahu ke sdělovacím prostředkům) na dotčených letištích,
- iv. poskytnout okamžitou finanční pomoc,
- v. poskytnout psychosociální pomoc,
- vi. poskytnout tlumočníky,
- vii. zajistit návštěvu místa letecké nehody, případně návštěvu v nemocnici, včetně dopravy pozůstalých do místa MU v dohodě s ACP nebo velitelem zásahu,
- viii. zajistit repatriaci těl zemřelých (obětí) a zraněných osob do domovského státu,
- ix. pomoci s organizací pohřbů, je-li o to požádán,
- x. zajistit navrácení osobních věcí dotčeným osobám v souladu s postupy při vyšetřování LN.

Schvaluji: Tomáš Kučera
Předseda PRG AOC

v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	Asistenční centrum pomoci¹
	Ministerstvo vnitra GR HZS ČR Číslo jednací: MV-166140-1/ PO-IZS-2016	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda
Datum vydání/aktualizace: 20.9.2005/19.12.2016		Počet stran: 4
		Počet příloh: 0

U letecké nehody s velkým počtem zraněných či obětí je předpoklad, že se k místu MU nebo na letištích příletu či odletu letadla, které havarovalo, začnou shromažďovat či jinak komunikovat s dopravcem rodinní příslušníci, kteří budou hledat své příbuzné mezi zraněnými osobami nebo oběťmi letecké nehody (dále jen „pozůstalí“), čekat na jejich identifikaci apod.

Letecký dopravce, jehož letadlo havarovalo (dále jen „letecký dopravce“), má odpovědnost k obětem letecké nehody a k pozůstalým a má povinnost poskytnout prvotní ověřené a vyšetřovacími orgány uvolněné informace o nehodě, případně vyrozumět pozůstalé a zajistit péči o oběti a pozůstalé. Zpravidla začne i evidovat pozůstalé, kteří jsou na dotčených letištích nebo jinak komunikují s dopravcem.

1. Zřízení a složení ACP

Ve spolupráci s HZS kraje, dotčenými dalšími složkami IZS, zejména PČR, lze dočasně zřídit takzvané „**Asistenční centrum pomoci**“ (dále jen „**ACP**“). Jeho úkolem je poskytnout rodinám zraněných osob a obětí bezpečný prostor, případně prostor pro setkání příbuzných se zasaženými osobami a reagovat na jejich potřeby vyplývající ze situace spojené s řešením MU. ACP se zpravidla zřizuje:

- je-li velké množství obětí nebo zraněných (zpravidla více jak 10),
- vyžaduje-li to složitost komunikace s pozůstalými, zejména pokud nepostačuje jen zřízení informačního centra pro komunikaci s pozůstalými.

O zřízení asistenčního centra pomoci rozhoduje:

- velitel zásahu nebo
- ve strategické úrovni koordinace složek IZS příslušný HZS kraje (krajský řídicí důstojník) na podnět koordinátora psychosociální pomoci, velitele zásahu nebo některého z vedoucích složek IZS anebo hejtman kraje, popř. starosta obce s rozšířenou působností nebo MV-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, pokud převzali koordinaci záchranných a likvidačních prací.

ACP se nezřizuje, pokud havarovalo vojenské letadlo.

¹ Následující materiál vychází z dokumentů Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO) Doc. 9973 a Doc. 9998, které doporučují členským státům zavedení obecných zásad v souvislosti s danou problematikou.



ACP zajišťuje pracovní skupina, jeho součástí je informační centrum², ACP funguje v nepřetržitém režimu 24 hodin zejména v prvních dnech řešení MU. O zřízení informačního centra a ACP musí být informována veřejnost.

ACP zpravidla tvoří:

- a) zástupci HZS ČR,
- b) letecký dopravce nebo jeho zástupce,
- c) koordinátor psychosociální pomoci a jím přizvaní krizoví intervenenti (viz STČ - 12/IZS Poskytování psychosociální pomoci) a případně psychologové, které poskytuje letecký dopravce,
- d) zástupci PČR,
- e) tlumočníci a překladatelé,
- f) zástupci zahraničních zastupitelských úřadů, jejichž státní příslušníci byli obětmi nebo zraněnými letecké nehody,
- g) zástupce ministerstva dopravy,
- h) zástupce obce, v jejímž katastru došlo k letecké nehodě,
- i) případně zástupci dalších orgánů dle potřeby, např. Celní úřad, kraj, orgán ochrany veřejného zdraví apod.

Zřizovatel ACP určuje vedoucího ACP, kterým je příslušník HZS ČR, zpravidla z úseku ochrany obyvatelstva a krizového řízení.

ACP se zřizuje na místě, které určil jeho zřizovatel po dohodě s leteckým dopravcem.

2. Úkoly ACP

ACP bude zejména:

- a) poskytovat aktualizované a vyšetřujícími orgány uvolněné informace pozůstalým prostřednictvím **informačního centra**, případně i osobním kontaktem na předem určeném místě,
- b) podílet se s PČR na sestavení **databáze kontaktů na pozůstalé**; některé kontaktní informace lze také získat od leteckého dopravce,
- c) zprostředkovávat **informace k usnadnění vstupu pozůstalých na území ČR**; pozůstalí a případně i jejich doprovod a personál dotčeného leteckého dopravce nebo partnerského leteckého dopravce navštěvující místo letecké nehody mohou potřebovat pomoc se získáním vstupních víz na území státu, kde k letecké nehodě došlo,
- d) zprostředkovávat **vydávání náhradních cestovních dokladů pro cestující, kteří přežili**;
- e) vytvářet **prostor pro shledání rodinných příslušníků s přeživšími, případně se podílet s leteckým dopravcem na organizaci přijetí a ubytování pozůstalých**; zřízení místa pro dočasný pobyt pozůstalých v místě blízkém místu letecké nehody nebo místu hospitalizace zraněných; poskytnutí uzavřených a klidných prostor pozůstalým je nezbytností. Takové prostory musí být vyhrazeny již na letišti příletu rodin, ale potom i v oblasti blízké místu letecké nehody, případně místu, kde jsou zranění hospitalizováni,

² Podrobnosti o informačním centru - příloha listu operačních středisek.

- f) vytvářet *organizovaný doprovod a podílet se na organizaci přepravy dotčených osob do místa letecké nehody*; pokud je to prakticky možné, měla by být pozůstalým nabídnuta návštěva místa letecké nehody. K tomu je potřeba zajistit dopravu na místo letecké nehody a případně ubytování na daném místě; v případě potřeby musí být doprovázeni psychologem a tlumočnickem,
- g) poskytovat *psychosociální pomoc*, např. pro doprovod dotčených osob na místo a z místa identifikace,
- h) poskytovat *poradenství při repatriaci obětí nebo zraněných*,
- i) organizovat *tlumočení a další podpůrné činnosti pro pozůstalé* (např. ochrana před médii, vytvoření prostoru, kde mohou rodiny zasažených osob sledovat informace v médiích apod.).

3. Součinnost složek IZS a dopravce při zabezpečení informací pro činnost ACP³

3.1. PČR v rámci svých úkolů prostřednictvím svého zástupce v ACP poskytuje

- a) informace, které mohou být zveřejněny nebo sděleny ze strany ACP pozůstalým s ohledem na vyšetřování letecké nehody,
- b) výsledky identifikace obětí; k vlastnímu procesu identifikace lze využít spolupráce s pozůstalými prostřednictvím ACP,
- c) informace vedoucí k navrácení osobních věcí obětí nebo zraněných.

3.2. Letecký dopravce

Letecký dopravce má odpovědnost k obětem letecké nehody a k pozůstalým.

Letecký dopravce by měl⁴ pozůstalým:

- a) poskytnout prvotní ověřené a vyšetřovacími orgány uvolněné informace o nehodě, případně vyrozumět pozůstalé a zajistit péči o pozůstalé poskytnutím oddělených prostor pro pozůstalé na letišti,
- b) evidovat pozůstalé, kteří jsou na dotčených letištích nebo jinak komunikují s leteckým dopravcem. K tomu spolupracuje s provozovateli letiště vzletu a plánovaného přistání letadla, které havarovalo, kde zpravidla dochází k shromažďování pozůstalých,
- c) zajistit soukromí pozůstalým (např. ve vztahu ke sdělovacím prostředkům) na dotčených letištích,
- d) poskytnout okamžitou finanční pomoc,
- e) poskytnout psychosociální pomoc,
- f) poskytnout tlumočnický,
- g) komunikovat s ACP, popř. vyslat svého zástupce do ACP, pokud je o to požádán,


³ Dle nařízení EU č. 996/2010, čl. 21 bod 2 je povinností letecké společnosti vypracovat plán pomoci obětem nehod v civilním letectví a jejich příbuzným. Rovněž podle čl. 21 bod 1 platí povinnost státu vypracovat na vnitrostátní úrovni nouzový plán pro nehody v civilním letectví.

⁴ Doporučení Mezinárodní sdružení leteckých dopravců (IATA) a doporučení organizace ICAO.

- h) zajistit návštěvu místa letecké nehody, případně návštěvu v nemocnici, včetně dopravy pozůstalých do místa MU v dohodě s ACP nebo velitelem zásahu,
- i) zajistit repatriaci těl zemřelých (obětí) a zraněných osob do domovského státu,
- j) pomoci s organizací pohřbů, je-li o to požádán,
- k) zajistit navrácení osobních věcí dotčeným osobám v souladu s postupy při vyšetřování LN.

Každý letecký dopravce řeší danou asistenci různě, někteří letečtí dopravci pokrývají pomoc obětem letecké nehody z vlastních zdrojů, jiní využívají v případě potřeby specializované komerční agentury zabezpečující tyto služby.

Schvaluji: genmjr. Ing. Drahoslav Ryba
generální ředitel HZS ČR
v.r.

	Katalogový soubor typové činnosti STČ - 04/IZS	List poskytovatele zdravotních služeb v oboru soudního lékařství
	Typová činnost složek IZS při společném zásahu Letecká nehoda	Zpracovatel listu: Ministerstvo zdravotnictví České republiky
Ministerstvo zdravotnictví České republiky Číslo jednací: MZDR 44545/2016		
Datum vydání/aktualizace: 1.4.2008/19.12.2016		Počet stran: 5
		Počet příloh: 0

Úkoly a činnosti poskytovatele zdravotních služeb v oboru soudního lékařství (soudní lékařství)

1. Podmínky pro práci soudních lékařů

V případě úmrtí osob při mimořádné události s velkým počtem zraněných osob zodpovídá za soudně lékařské vyšetřování poskytovatel zdravotních služeb s oprávněním k poskytování zdravotních služeb v oboru soudního lékařství. O povolání soudního lékaře na místo události rozhoduje příslušník Policie ČR, resp. velitel policejní složky.

Záchranné práce v místě MU jsou, pokud je to možné (prioritou je záchrana životů a zdraví), organizovány tak, aby nebyly poškozeny důležité stopy a důkazy pro zjištění příčiny události a identifikaci obětí. Těla zemřelých (obětí) se nechávají na místě jejich nálezu, pokud nebrání v činnosti složkám integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“). V případě nutnosti přemístění těla zemřelého je stav těla zdokumentován příslušníkem Policie ČR doprovázejícím třídícím týmem, který pod třídícím číslem zakresluje v plánu místa MU polohu těl zemřelých, a technik PČR provede fotodokumentaci těla zemřelého na místě nálezu. U částí lidských těl se postupuje obdobným způsobem.

Těla zraněných osob, které zemřely na stanovišti PNP, jsou přemístěna do prostoru pro dočasné uložení těl zemřelých. Pokud zraněná osoba zemře při prevozu do nemocnice ve vozidle ZZS, je na rozhodnutí ZOS ZZS, zda se výjezdová skupina vrátí se zemřelým zpět na místo MU, nebo zda je tělo zemřelého převezeno do cílového zdravotnického zařízení (nemocnice), odkud je v případě potřeby zabezpečen jeho prevoz k provedení soudní pitvy na základě rozhodnutí Policie ČR. ZOS ZZS nahlásí tuto informaci PČR, která ji poskytne soudnímu lékaři organizujícímu ohledání těl zemřelých v místě MU nebo vedoucímu DVI týmu.

Policie ČR provede identifikaci těl zemřelých, zajištění místa jejich nálezu nebo místa shromáždění těl zemřelých.

Při velkém počtu obětí (zpravidla nad 10 zemřelých osob) bude velitel PČR aktivovat tzv. DVI tým, který zabezpečuje rychlou identifikaci zemřelých. Členem DVI týmu je vždy lékař se způsobilostí v oboru soudního lékařství (dále jen „soudní lékař“).



V případě, že nebude aktivován DVI tým, o povolání a nasazení soudního lékaře a popř. i lékaře smluvně zabezpečeného krajem¹, který zajistí prohlídku těl zemřelých, rozhoduje velitel složky PČR s veliteli, resp. vedoucími dalších základních složek IZS a na základě domluvy s velitelem zásahu, vedoucím zdravotnické složky a předsedou komise ÚZNPL.

Soudní lékař při své činnosti úzce spolupracuje především s PČR, velitelem zásahu, vedoucím zdravotnické složky (dále jen „VZS“) a v případě potřeby také s dalšími složkami IZS.

Poznámka: V případě, že je důvodné podezření, že těla zemřelých jsou kontaminována chemickými, radioaktivními nebo nebezpečnými biologickými materiály, zajistí velitel složky Policie ČR přivolání policejního nebo armádního specialisty na danou problematiku.

Ohledání místa mimořádné události

Soudní lékař společně s PČR provádí ohledání místa MU, prohlídku obětí, u neznámých vyplnění identifikačního formuláře a zadokumentování stop. Oběti, jakož i nálezy související s oběťmi, označí identifikačními štítky. V případě aktivování DVI týmu se postupuje podle metodiky DVI týmu.

2. Úkoly a činnost soudního lékaře v místě zásahu

2.1. V případě, že bude aktivován DVI tým, soudní lékař plní na místě MU následující úkoly

- a) pracuje podle metodiky DVI týmu, kterého je řádným člen nebo externím spolupracovníkem,
- b) spolupracuje s VZS při zajištění prohlídek těl zemřelých,
- c) posoudí vhodnost prostoru pro dočasné ukládání a identifikaci těl zemřelých po dohodě s vedoucím DVI týmu, velitelem zásahu a VZS,
- d) spolu s vedoucím DVI týmu dává souhlas po ukončení základních identifikačních úkonů podle DVI metodiky na místě MU k transportu zemřelých.

2.2. V případě, že nebude DVI tým aktivován, plní soudní lékař na místě MU následující úkoly

- a) provede ohledání místa letecké nehody v součinnosti s komisí pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod a Policií ČR, případně Vojenskou policií,
- b) provádí prohlídku těl zemřelých; oběti, jakož i nálezy související s oběťmi, označí identifikačními štítky,
- c) spolupracuje s VZS při zajištění prohlídek těl zemřelých,
- d) posoudí vhodnost prostoru pro dočasné ukládání a identifikaci těl zemřelých po dohodě s velitelem zásahu a VZS,

¹ Viz § 84, odst. 2, písm. b) zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů.

- e) spolu s Policií ČR dává souhlas po ukončení soudně lékařských úkonů na místě MU k transportu zemřelých.

Konstatování smrti

- v souladu s právními předpisy může smrt konstatovat pouze lékař, kterým je buď lékař výjezdové skupiny ZZS, lékař k tomuto účelu smluvně zabezpečený krajem nebo lékař vykonávající lékařskou pohotovostní službu nebo přivolaný soudní lékař. Vyplňování Listu o prohlídce zemřelého je v kompetenci výše uvedených lékařů.
- při velkém počtu obětí a souběhu přítomnosti lékařů ZZS a soudních lékařů na místě zásahu, rozhodne VZS o způsobu jejich spolupráce, popř. i pomoci při vyplňování Listu o prohlídce zemřelého, a to s ohledem na počet lékařů přítomných v místě zásahu a počet postižených osob vyžadujících poskytnutí PNP. Záchrana životů má přednost před prohlídkou těl zemřelých. Zejména je třeba zajistit, aby nebyla duplicitně přidělována čísla třídícími skupinami a jiná při prohlídce těl zemřelých.

3. Transport a uložení těl zemřelých

O pracoviště soudního lékařství, kam budou transportována těla zemřelých, rozhoduje soudní lékař z DVI týmu, je-li DVI tým aktivován. Není-li DVI tým aktivován, určí toto soudní lékař přivolaný PČR.

Po ukončení základních identifikačních úkonů provedených podle DVI metodiky (resp. soudně lékařských úkonů) na místě letecké nehody je organizován transport zemřelých na pracoviště soudního lékařství. V případě nedostatečné kapacity těchto zařízení jsou těla zemřelých transportována do vhodných chladicích zařízení provozovatelů pohřební služby, popř. uložena v jiných vhodných chladicích zařízeních splňujících podmínky pro uložení těl zemřelých.

V případě velkého počtu těl zemřelých zabezpečí kraj (krizový štáb kraje) uložení těl zemřelých u provozovatelů pohřební služby. V případě nedostatku přepravních a kapacitních prostředků provozovatele pohřební služby se na základě rozhodnutí velitele zásahu využijí k uchování těl zemřelých vhodné prostory - chladicí zařízení nebo chladicí vozy soukromých společností, vyžádaných jako osobní a věcná pomoc². I v takovém případě je bezpodmínečně nutné dodržet podmínky pro uložení těl zemřelých stanovené zákonem³.

Tělo zemřelého musí být v době, kdy na něm nejsou prováděny žádné úkony, uloženo v chladicím zařízení zajišťujícím trvalé udržení teploty v rozmezí 0 °C až +5 °C. V případě, kdy doba uložení těla od zjištění úmrtí přesáhne 1 týden nebo kdy to vyžaduje stav těla zemřelého, musí být tělo zemřelého uloženo v chladicím zařízení zajišťujícím trvalé udržení teploty nižší než -10 °C.

4. Pitva obětí

V ústavech soudního lékařství může být pitva provedena za účelem zjištění příčiny smrti nebo pitva soudní, nařízená orgány činnými v trestním řízení podle § 115,

² § 19 odst. 3, písm. c, zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

³ § 90 zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů.

odst. 1 trestního řádu, především u neznámých osob, s provedením úkonů důležitých pro určení totožnosti (zejména odběr biologického materiálu pro analýzu DNA, vyšetření stavu chrupu, sejmutí otisků prstů pracovníkem PČR), odběru materiálu k chemicko-toxikologickému vyšetření v toxikologické laboratoři a pořízení fotodokumentace oběti.

5. Nakládání s tělem zemřelého při podezření na kontaminaci⁴

Má-li lékař provádějící prohlídku těla zemřelého podezření, že příčinou úmrtí je nebezpečná infekční nemoc nebo že jde o pacienta s touto nemocí, byla-li příčinou úmrtí taková nemoc, nebo jde-li o úmrtí pacienta s touto nemocí, neprodleně oznámí tuto skutečnost příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví. Orgán ochrany veřejného zdraví neprodleně stanoví podmínky pro přepravu zemřelého, provedení pitvy a pro pohřbení; do doby stanovení těchto podmínek nesmí být tělo pohřební službě vydáno.

Má-li lékař provádějící prohlídku těla zemřelého podezření na kontaminaci zemřelého radioaktivní látkou, nebo v případě, že má podezření, že byla příčinou úmrtí pacienta kontaminace radioaktivní látkou, nebo jde-li o úmrtí pacienta kontaminovaného radioaktivní látkou, neprodleně oznámí tuto skutečnost Státnímu úřadu pro jadernou bezpečnost a orgánu ochrany veřejného zdraví. Státní úřad pro jadernou bezpečnost neprodleně stanoví podmínky pro přepravu zemřelého, provedení pitvy a pro pohřbení; do doby stanovení těchto podmínek nesmí být tělo pohřební službě vydáno.

6. Ochranné prostředky

Soudní lékaři používají ke své činnosti s ohledem na konkrétní situaci v místě mimořádné události zpravidla:

- a) jednorázový ochranný oděv s kapucí,
- b) ochranné rukavice gumové,
- c) chirurgickou roušku, popř. filtrační polomasku,
- d) návleky na obuv nebo holínky,
- e) v případě potřeby ochranné brýle nebo další osobní ochranné prostředky zabezpečující bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

7. Omezující podmínky pro činnost

Soudní lékař koordinuje svoji činnost s opatřeními velitele zásahu (VZ), který jej také informuje o přijatých organizačních (např. nebezpečná zóna s charakteristickým nebezpečím) a technických opatřeních (např. jištění, ochrana dýchacích cest apod.) z hlediska ochrany zdraví a životů zasahujících vzhledem k nebezpečí na místě zásahu. Pokud činnost soudního lékaře na místě zásahu vyžaduje podporu některé ze zúčastněných složek IZS, vyžaduje ji prostřednictvím VZ.

8. Přehled právních předpisů a závazných dokumentů

- a) zákon č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě, ve znění zákona č. 385/2012 Sb.,

⁴ Viz odst. 4 § 86 zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů.

- b) zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích právních předpisů,
- c) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- d) zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- e) vyhláška č. 297/2012 Sb., o náležitostech Listu o prohlídce zemřelého, způsobu jeho vyplňování a předávání místům určení, a o náležitostech hlášení ukončení těhotenství porodem mrtvého dítěte, o úmrtí dítěte a hlášení o úmrtí matky (vyhláška o Listu o prohlídce zemřelého), ve znění vyhlášky č. 364/2015 Sb.,
- f) vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb.,
- g) zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním (trestní řád), ve znění pozdějších předpisů,
- h) zákon č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- i) 44/1938 Sb., Mezinárodní Ujednání o přepravě mrtvol,
- j) sdělení Ministerstva zahraničních věcí 22/2012 Sb. m. s., o sjednání dohody o převozu těl zemřelých.

Schvaluji: MUDr. Tom Philipp, Ph.D., MBA
náměstek ministra zdravotnictví
v.r.