



Jak předejít požáru vozidel s LPG a CNG

- neprovádějte zásahy do palivového systému a elektroinstalace vozidla, tuto práci svěřte raději odborníkům,
- udržujte hnací agregát v čistotě (hlavně mastnoty usazené na motoru a převodovce zvyšují nebezpečí požáru),
- používejte pouze pojistky předepsaného typu a hodnoty,
- ucítíte-li výpary pohonných hmot, okamžitě zastavte a vypněte zapalování a v jízdě pokračujte až po odstranění závady,
- při výměně akumulátoru použijte pouze předepsaný typ pro dané vozidlo,
- dbejte na to, aby byl akumulátor vždy řádně zajištěn proti pohybu,
- nikdy nepokládejte na akumulátor žádné předměty nebo zavazadla,
- nekuřte za jízdy a pokud možno nekuřte ve vozidle vůbec,
- ve svém vlastním zájmu instalujte do vozidla přenosný hasicí přístroj (popř. hasicí sprej) a udržujte ho v provozuschopném stavu (kontrola 1x ročně odborným servisem).



Nepodceňujte pravidelnou kontrolu a údržbu vozidla. Plyn je špatný pán.



**Hasičský záchranný sbor
Moravskoslezského kraje**

Vozidla na LPG a CNG

Jak předejít
požáru motorového
vozidla



Hasičský
záchranný sbor
Moravskoslezského kraje
Výškovická 40
700 30 Ostrava-Zábřeh

www.hzsmk.cz





Všeobecně

Stále více řidičů motorových vozidel využívá ve svých vozidlech alternativní zdroje paliva, mezi které patří stlačený zemní plyn, tzv. „Compressed Natural Gas“ (dále jen „CNG“) nebo zkapalněný ropný plyn, tzv. „Liquefied Petroleum Gas“ (dále jen „LPG“).

Pojmy LPG a CNG

CNG je stlačený zemní plyn jehož, hlavní složkou jsou metan a ethan. Je lehčí než vzduch. Meze výbušnosti směsi zemního plynu ve vzduchu jsou 4,3 až 15 % objemu. CNG je v tlakové nádobě (nádrži) v plynné fázi.

LPG je zkapalněná směs uhlovodíkových plynů známá jako propan-butan. Je těžší než vzduch. Meze výbušnosti směsi propanu a butanu ve vzduchu jsou 1,4 až 10,9 % objemu. LPG je v tlakové nádobě (nádrži) v kapalně fázi.

Bezpečnostní zásady pro provoz vozidel s LPG a CNG

Vozidla poháněná LPG nebo CNG nesmí vjíždět do uzavřených skladovacích, garážových a obdobných prostor, u nichž není výslovně vjezd těchto vozidel dovolen!

- bezpečný a spolehlivý stav zařízení se ověřuje revizí plynového zařízení ve lhůtách pro technické kontroly vozidel,
- těsnost plynového zařízení se ověřuje pěnотворným prostředkem nebo detektorem,

- opravy a servis provádí jen odborná firma,
- nepoužívejte zdroje zapálení v prostoru umístění plynového zařízení vozidla,
- při plnění nádrže vozidla nekuřte a nepoužívejte jakékoliv zdroje zapálení,
- při zjištění úniku plynu okamžitě uzavřete uzavírací ventily na plynovém systému. Zdroj úniku (netěsnost) odstraní odborná firma,
- vozidlo, na jehož zařízení byl zjištěn únik plynu, odstavte na bezpečném větraném místě venkovního prostoru a u vozidel s pohonem na LPG dodržte vzdálenost nejméně 10 m od vstupu do podzemních prostorů (kanalizace apod.),
- nepřepouštějte plyn do nádrže vozidla a neplňte nádrž vozidla jiným způsobem než prostřednictvím plnicí stanice provozované oprávněnou firmou,
- vozidlo poháněné LPG nebo CNG, jakož i vozidlo s vestavěným plynovým zařízením sloužícím k jiným účelům než k pohonu, musí být opatřeno nálepkou umístěnou na zadní části vozidla v pravém horním, popřípadě dolním rohu s nápisem „LPG“ nebo „CNG“.



Nálepku LPG nebo CNG informující o pohonném systému udržujte vždy čitelnou a viditelnou po celou dobu provozu vozidla.

Nedodržení základních bezpečnostních zásad při provozu vozidla

