

Cvičební řád jednotek požární ochrany – technický výcvik

Název: Jištění a sebejištění v záchranném koši	Metodický list číslo	7 VÝŠ
	Vydáno dne: 12. prosince 2012	Stran: 1

**I.
Charakteristika**

Při činnosti hasičů ze záchranného koše (dále jen „koš“) požární automobilové plošiny nebo požárního automobilového žebříku (dále jen „výšková technika“), nelze úplně vyloučit technické závady nebo i jiné okolnosti, které mohou způsobit nebezpečný náklon koše a tím i nebezpečí pádu osoby z koše.

**II.
Provedení jištění a sebejištění v koši**

1) Osoby, nacházející se v koši, jsou povinny se odpovídajícím způsobem jistit pomocí polohovacího pásu nebo postroje s polohovacím prostředkem, viz metodický list č. 2/VÝŠ. Uvedené pravidlo neplatí při záchranných pracích, kdy by použitím technik jištění a sebejištění mohlo dojít k nebezpečí z prodlení.

2) Jištění se provádí bezprostředně po vstupu do koše a trvá až do okamžiku, kdy osoba vystupuje z koše.

3) Pro jištění a sebejištění se používá výrobcem výškové techniky stanovený kotevní bod (oko), a dodržují se pokyny pro jejich používání stanovené výrobcem výškové techniky. Pokud kotevní body (oka) nejsou výrobcem stanoveny, volí se vhodné kotevní body v souladu metodickým listem č. 2/VÝŠ. Kotevní body je vhodné barevně zvýraznit modrou barvou ¹⁾.

4) Příklady umístění, konstrukce a vyznačení nosnosti kotevního bodu (oka).



¹⁾ Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.