



MVCRX04NI6I2
prvotní identifikátor

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky					
	METODIKA			STS	
	PROVÁDĚNÍ KONTROL PROVOZUSCHOPNOSTI POŽÁRNÍ TECHNIKY A VĚCNÝCH PROSTŘEDKŮ POŽÁRNÍ OCHRANY				
Číslo jednací: MV-139150-18/PO-IZS-2018	Lodní motory			MK- STS/03-2019	
Vydáno dne:	24. září 2019	Účinnost od:	1. listopadu 2019	Počet stran/příloh:	3/0

Tato metodika platí pro lodní motory závěsné se systémem pohonu lodním šroubem nebo turbínou (dále jen „motory“). Kontrola provozuschopnosti motoru se provádí nejméně v rozsahu podle této metodiky. Tímto předpisem nejsou dotčeny kontroly stanovené výrobcem odlišně nebo nad rámec této metodiky. V případě, že jsou během kontroly zjištěny jakékoliv závady motoru, provede se vyřazení motoru z používání a zajistí se jeho oprava.

1. Kontrola před zařazením k jednotce (odborná kontrola)

Provádí se kontrola motoru v rozsahu Zkoušky funkčnosti motoru dle bodu 4 této metodiky, dále kontrola kompletnosti průvodní dokumentace, kontrola výrobních čísel podle dokladů od výrobce a další postupy podle návodu výrobce.

2. Kontrola před použitím (uživatelská kontrola)

Provádí ji uživatel bezprostředně před použitím motoru.

Prohlídkou se ověřuje zejména:

- celistvost, úplnost,
- známky viditelného poškození,
- únik provozních kapalin,
- stav a upevnění lodního šroubu, stav turbíny,
- stav upevňovacího systému motoru – kompletnost, stav, zjevná poškození, upevnění a zajištění motoru k trupu lodi.

3. Kontrola po použití (uživatelská kontrola)

Po obvyklém použití se provádí prohlídka dle bodu 2 této metodiky doplněná o:

- kontrolu množství PHM,
- kontrolu vstupních otvorů chladicí vody systému chlazení motoru,
- kontrolu stavu systému bezpečnostního vypínání motoru (výtrhová pojistka) – lanka, karabin atd.

Jestliže byl motor použit neobvyklým způsobem, nebo je podezření na jeho poškození, provede se odborná kontrola nejméně v rozsahu Zkoušky funkčnosti motoru dle bodu 4 této metodiky.

4. Kontrola v pravidelných intervalech (odborná kontrola)

Kontrola motoru se provádí v následujících pravidelných intervalech:

- a) nejméně jedenkrát za týden se provádí Týdenní kontrola motoru,
- b) nejméně jedenkrát za 3 měsíce se provádí Zkouška funkčnosti motoru.

O každé provedené odborné kontrole motoru se vede záznam.

a) Týdenní kontrola motoru:

Při týdenní kontrole motoru se provádí kontrola dle bodu 3 této metodiky doplněná o:

- kontrolu množství maziva v noze turbíny (provádí pouze osoba proškolená),
- kontrolu množství motorového oleje,
- kontrolu těsnosti palivového vedení a nádrže na PHM,
- kontrolu funkce čerpacího balónku,
- kontrolu startovací rukojeti a startovací šňůry.

b) Zkouška funkčnosti motoru:

Zkoušce funkčnosti motoru předchází kontrola v rozsahu Týdenní kontroly motoru doplněná o:

- kontrolu stavu anody, pokud je jí motor vybaven,
- kontrolu stavu akumulátoru – u systému elektrického startování motoru.

Při provádění Zkoušky funkčnosti motoru je nutno dodržet bezpečnostní pokyny stanovené výrobcem pro provoz zařízení. Zkouška funkčnosti motoru se provádí na vodní hladině nebo za pomoci dostatečně velké nádoby s vodou, případně za pomoci proplachovacího systému dodávaného k lodnímu motoru (tzv. „sluchátka“). Prakticky se vyzkouší a zkontrolují zejména:

- správná funkce systému startování a vypínání motoru – ručního nebo elektrického,
- správná funkce ovládání motoru – ovládání a aretace plynu, změna směru jízdy – vpřed, vzad, apod., kontrola funkčnosti všech mechanických částí, táhel, lanovodů dle typu ovládání – ruční, dálkové,
- správná funkce aretace náklonu a natočení motoru v předem zvolené poloze,
- správná funkce chlazení motoru,
- správná funkce systému bezpečnostního vypínání motoru.

Lodní motor musí být v rámci této zkoušky v činnosti nejméně 5 minut.

V zimním období, pokud je provedeno zazimování lodního motoru v souladu s návodem výrobce, se Zkouška funkčnosti motoru s výjimkou kontroly stavu akumulátoru neprovádí.

Součástí Zkoušky funkčnosti motoru je i údržba a ošetřování motoru v souladu s dokumentací výrobce.

5. Kontrola při střídání směn (uživatelská kontrola)

Provádí se kontrola podle bodu 2 této metodiky doplněná o:

- kontrolu množství PHM,
- kontrolu správného uložení.

Metodiku lze použít obdobně také pro pevně zabudované motory a další typy motorů.