

Výpočet obvyklé ceny vozidla před poškozením . /COB/

$$COB = CČV \times KP / \text{cena časová} \times \text{koef. prod.}/$$

Koeficient prodejnosti : $KP = 0,8 \quad 1$
/zdůvodnění : nabídka a poptávka trhu v rozhodném místě, čase a stav vozidla,
koeficienty prodejnosti – ceník Galáš /

Obvyklá cena : COB 110 800,- Kč x 0,8 t.j. 88 640,- Kč /vč. DPH/

Zaokrouhleno : 88 600,- Kč

Obvyklá vozidla cena před poškozením : COB = 88 600,- Kč /vč. DPH/

Výpočet výše majetkové újmy. $VU = C1 - CZ$ /C1 – obvyklá cena před poškozením/

Jedná se o rozsáhlé poškození vozidla, náklady na opravu převýší obvyklou cenu vozidla před poškozením, jedná se tzv. totální škodu po odpočtu použitelných zbytků..

Výše majetkové újmy se pak stanoví jako rozdíl mezi obvyklou cenou vozidla před poškozením a obvyklou cenou použitelných zbytků nebo dílů vozidla, které mohou sloužit jako náhradní díly.

Obvyklou cenu dílů nebo zbytků vozidla nutno při výpočtu snížit o náklady, které je případně nutno vynaložit navíc na jejich demontáž z poškozeného vozidla.

Výpočet obvyklé ceny zbytků vozidla. /CZ/

Technická hodnota zbytků vozidla bez pneu : THVR = 12,9 %

Obvyklé cena zbytků bez pneu : COB = 88 600,- Kč x 12,9 % t.j. 11 429,- Kč

Časová cena pneu : 5 ks t.j. 6 535,- Kč

Cena zbytků celkem : **17 964,- Kč**

Výpočet výše majetkové újmy. /VU/

Výše majetkové újmy se vypočte ze vztahu : $VU = C1 - CZ$ /C1 – cena před poškozením/

Obvyklá cena vozidla před poškozením : 88 600,- Kč

Obvyklá cena zbytků vozidla : 17 964,- Kč

Výpočet : 88 600,- Kč - 17 964,- Kč t.j. 70 636,- Kč

Výše majetkové újmy, poškozením vozidla ze dne 10. 12. 2021 : 70 636,- Kč /vč. DPH/

Závěrem.

Jedná se celkovou destrukci všech skupin uvedeného automobilu.
Ani rozsáhlou opravou nebude možné dosáhnout technické úrovně v porovnání s vozidlem nebouraným.

Náklady na opravu převýší obvyklou cenu vozidla před poškozením,

Jedná se o totální ekonomickou škodu po odpočtu využitelných zbytků vozidla.

Oprava naprosto neekonomická a to i vzhledem ke stáří vozidla.

Možnost prodeje využitelných zbytků vozidla na otevřeném trhu - zde je nutné počítat s náklady spojené s vytříděním využitelných zbytků.

V případě neprodejnosti, znalec navrhuje ekologickou likvidaci.

Znalecká doložka.


Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 28. 06. 1990, č.j. Spr. 2893/90 a ze dne 23. 02. 2001 č.j. Spr. 1383/2001 pro základní obory :

1. Ekonomika – odvětví ceny a odhady, specializace :
oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení, spotřební elektroniky, výpočetní a kancelářské techniky, elektroniky, nábytku, vybavení a zařízení domácností.
2. Strojírenství – odvětví strojírenství všeobecné, specializace autoopravárenství.

Znalečné je stanoveno s ohledem na účelně vynaložený čas na vypracování ZP.
Faktura č. 04/2022 v souladu s Vyhláškou č. 504/2020 Sb.



V Přerově dne 07. 02. 2022


Vypracoval : Ivan Klvač

