


Katalog typových činností integrovaného
záchranného systému

KATALOGOVÝ SOUBOR – TYPOVÁ ČINNOST SLOŽEK IZS PŘI SPOLEČNÉM ZÁSAHU

**při nebezpečné poruše plynulosti
provozu na dálnici**

STČ 10/IZS

VCNP
2008

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Redakční a orientační list katalogového souboru typové činnosti STČ 10/IZS</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Soubor typové činnosti STČ-10/IZS obsahuje


1. **Titulní list katalogového souboru typové činnosti STČ 10/IZS**
Bez č.j.
(soubor [01-STČ-10 IZS- titulní list.doc](#), počet stran 1)
2. **Redakční a orientační list katalogového souboru typové činnosti STČ 10/IZS**
Číslo jednací: č.j. MV-14464/PO-2008
(soubor [02-STČ-10 IZS-obsah.doc](#), počet stran 1)
3. **Změnový list typové činnosti STČ 10/IZS**
Číslo jednací: č.j. MV-14464/PO-2008
(soubor [03-STČ-10 IZS-změny.doc](#), počet stran 1)
4. **Společný list složek integrovaného záchranného systému**
Číslo jednací: č.j. MV-14464/PO-2008
(soubor [04-STČ-10 IZS-společný list.doc](#), počet stran 6)
5. **Příloha společného listu složek IZS –Pozemní komunikace-právní pojmy**
Číslo jednací: č.j. MV-14464/PO-2008
(soubor [05-STČ-10 IZS-příloha SL.doc](#), počet stran 3)
6. **List operačních středisek složek integrovaného záchranného systému**
Číslo jednací: č.j. MV-14464/PO-2008
(soubor [06-STČ-10 IZS-list OS a dispečinků.doc](#), počet stran 4)
7. **Příloha listu operačních středisek –Využitelnost IS včetně GIS pro řešení nebezpečné poruchy plynulosti provozu na dálnici**
Číslo jednací: č.j. MV-14464/PO-2008
(soubor [07-STČ-10 IZS-příloha listu OS.doc](#), počet stran 3)
8. **List orgánů veřejné správy**
Číslo jednací MV-14464/PO-2008
(soubor [08-STČ-10 IZS-list KrÚ.doc](#), počet stran 3)
9. **List Policie České republiky**
Číslo jednací: č.j. PPR-16565-1/ČJ-2008-99UD
(soubor [09-STČ-10 IZS-list PČR.doc](#), počet stran 2)
10. **List jednotek požární ochrany**
Číslo jednací: č.j. MV-14464/PO-2008
(soubor [10-STČ-10 IZS-list JPO.doc](#), počet stran 2)
11. **Příloha listu jednotek požární ochrany –Opatření k nouzovému přežití**
Číslo jednací: č.j. MV-14464/PO-2008
(soubor [11-STČ-10 IZS-příloha listu JPO.doc](#), počet stran 2)
12. **List správce komunikace**
Číslo jednací: č.j. 10420-22531/08
(soubor [12-STČ-10 IZS-list ŘSD.doc](#), počet stran 2)
13. **Příloha listu správce komunikace - Označování dopravních nehod a havárií komunikace ŘSD ČR**
Číslo jednací: č.j. 10420-22531/08
(soubor [13-STČ-10 IZS-příloha listu ŘSD.doc](#), počet stran 14)
14. **Přehled vybraných souvisejících právních předpisů, interních předpisů, literatury a zkratek**
Číslo jednací: č.j. MV-14464/PO-2008
(soubor [14-STČ-10 IZS-předpisy](#), počet stran 3)

ZMĚNOVÝ LIST

Aktualizace STČ 10/IZS

Počáteční stav k 1.11. 2008

Číslo změny	Vypracoval Jméno, podpis	Důvod změny		Schválil Jméno, podpis	Účinnost
		nové listy:	zrušené listy:		
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					
08					
09					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Společný list složek integrovaného záchranného systému</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

1) Charakter a druh mimořádné události

Za mimořádnou událost (dále jen „MU“) se považuje nebezpečná porucha plynulosti silničního provozu na dálnici nebo rychlostní komunikaci první třídy (dále jen „dálnice“)¹, která může vzniknout nebo bezprostředně hrozí působením jednoho nebo více nepříznivých faktorů:

- jedna nebo více MU (např. dopravní nehoda, stavební havárie mostu, sesuv půdy nebo bahna), které způsobí na jednom nebo více místech úplné zastavení provozu na dálnici a provedení nezbytných záchranných a likvidačních prací pro obnovení provozu minimálně v jednom jízdním pruhu bude trvat dlouhodobě - zpravidla 6 a více hodin);
- zvýšená nebo vysoká intenzita provozu v okamžiku vzniku MU, nebo špatné povětrnostní podmínky s negativním vlivem na sjízdnost dálnice ;
- velká vzdálenost od místa přerušení provozu k poslednímu předcházejícímu výjezdu z dálnice způsobí rychlé vytvoření dlouhé kolony vozidel dříve, než je možno informace o situaci na místě přerušeného provozu ověřit a varovat řidiče prostřednictvím Národního dopravního informačního a řídicího centra (dále jen „NDIC“) cestou zařízení pro provozní informace (ZPI) a proměnného dopravního značení (PDZ), informačních systémů, liniového řízení provozu, Společné služby pro navigační přístroje (RDS-TMC), veřejných sdělovacích prostředků, dopravních informačních služeb, atd.;
- náhlé mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky nebo jevy, tzv. kalamitní situace (zejména husté sněžení, namrzající deště, extrémní mrazy nebo horka, tma v kombinaci s hustou mlhou, bílá tma apod.);
- odklonové trasy po komunikacích nižších tříd jsou obtížně sjízdné nebo nesjízdné.

Při působení těchto faktorů se na dálnici vytvoří kolona stojících vozidel. Vzhledem k předpokládané době potřebné pro odstranění nebo odeznění příčin nebo následků MU a s ohledem na možnosti posádek stojících v koloně (omezené množství pohonných hmot ve vozidle, absence nebo nedostatek tekutin, léků, teplých oděvů při nízkých teplotách, hromadná přeprava osob, zvířat) lze důvodně předpokládat ohrožení přepravovaných osob na životě (např. zdravotní indispozice a ztížená možnost poskytnutí lékařské pomoci), zdraví (např. působením vysokých nebo nízkých teplot) nebo majetku (např. zvířata). Přitom dálnice svým stavebně technickým provedením a pravidly provozu neumožňuje silničním motorovým vozidlům prosté otočení do protisměru a odjezd.

Tyto nepříznivé faktory, které splňují jednotlivě i v souběhu podmínky pro aplikaci předpisů upravujících oblast integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“), byly důvodem pro zpracování desátého souboru typových činností složek IZS při společném zásahu (dále jen „STČ 10/IZS“) s názvem „**nebezpečná porucha plynulosti provozu na dálnici.**“


Nebezpečná porucha plynulosti provozu na dálnici nemusí nastat vždy, nebo okamžitě po vzniku MU, která zpravidla bývá její příčinou. Obvykle se jí rutinní činností správce komunikace a složek IZS podaří včas předejít. Stejně tak k využití krajních opatření připravených např. pro nouzové přežití osob dochází zcela ojediněle.

Z těchto důvodů (plynulý přechod činností správce komunikace a složek IZS od řešení MU k přijímání opatření v souvislosti s nastalou nebezpečnou poruchou plynulosti provozu na dálnici) je v tomto STČ 10/IZS popsán i možný scénář vývoje situace (jednotlivé etapy), včetně prvotních a následných opatření správce komunikace a složek IZS.

Jednotlivá opatření jsou členěna do tří skupin

- a) při snížené plynulosti provozu na dálnici k zabránění úplného zastavení provozu,
- b) při uvolňování dálnice se zastaveným provozem a souběžně se zhoršující sjízdností dálnice,
- c) na pomoc ohroženým osobám ve vozidlech stojících (uvězněných) v koloně vozidel při nepříznivé prognóze doby obnovení provozu.

¹ Terminologie a definice v oblasti pozemních komunikací **viz příloha č. 1 společného listu**

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Společný list složek integrovaného záchranného systému</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Právní rámec přijímaných opatření:

Opatření podle bodu a) nejsou obvykle realizována činnostmi podle zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o IZS“), ale jsou opatřeními, která správce komunikace a Policie České republiky (dále jen „PČR“) provádí podle zvláštních předpisů.

Opatření podle bodu b) jsou kombinací opatření podle bodu a) a činnostmi složek IZS v režimu zákona o IZS, přičemž jsou využitelné také jiné STČ a metodické a interní předpisy a postupy, např. třídění raněných, dopravní nehody atd..

Opatření podle bodu c) pak úzce souvisí s působnostmi řešících subjektů v oblasti ochrany obyvatelstva.

2) Vztah správce komunikace a složek IZS

Síly a prostředky správců komunikací, včetně středisek správy a údržby dálnice (dále jen „SSÚD“) /rychlostní komunikace I. třídy/ a Ředitelství silnic a dálnic České republiky (dále jen „ŘSD ČR“), nejsou ze zákona složkami IZS. Při plnění svých úkolů spolupracují zejména s dálničními odděleními PČR (dále jen „DO PČR“), a to při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Rozsah součinnosti je dán příslušnými předpisy nebo dvoustrannými dohodami. Při vzniku závažné poruchy plynulosti provozu na dálnici je ale na správce komunikace nutné pohlížet jako na právnickou osobu ve smyslu zákona o IZS s povinností poskytnout věcnou, nebo osobní pomoc na přímou výzvu velitele zásahu, starosty obce nebo prostřednictvím operačního a informačního střediska IZS (dále jen „OPIS“). Vzhledem k tomu, že se jedná o stálé partnery, mohou k plnění těchto úkolů být předem uzavřeny dohody o věcné pomoci, využitelné i pro případnou jinou pomoc složkám IZS při řešení MU mimo dálnici.


STČ 10/IZS zajišťuje propojení operačních mechanismů využívaných ŘSD ČR pro zajištění údržby dálnic (tzv. liniová údržba) s operačními mechanismy IZS za účelem poskytnutí případné pomoci osádkám vozidel stojících na dálnici z důvodu nebezpečné poruchy plynulosti provozu na dálnici.

3) Druhy opatření a odpovědnost v různých etapách nebezpečné poruchy plynulosti provozu na dálnici

a) při snížené plynulosti provozu na dálnici k zabránění úplného zastavení provozu

Mechanismy a oprávnění dle zákona o IZS se v této fázi nevyužívají, situaci řeší DO PČR a správce komunikace v rámci své působnosti. DO PČR v této fázi působí jako orgán dohledu nad bezpečností a plynulostí silničního provozu, nikoliv jako koordinující nebo koordinovaná složka IZS. Některá možná realizovaná opatření,

- předání informace o situaci včetně průběžné aktualizace do NDIC; *Odpovídá - PČR, správci komunikací,*
- varování řidičů prostřednictvím informačních systémů, liniového řízení provozu, veřejných sdělovacích prostředků, služeb telekomunikačních operátorů, internetu, informačních systémů dopravců a přepravců, atd.; *Odpovídá – NDIC,*
- předávání a sdílení informací s ostatními složkami IZS, orgány, organizacemi a institucemi veřejné správy; *Odpovídá – NDIC,*
- přechod na udržování sjízdnosti alespoň jednoho jízdního pruhu; *Odpovídá - ŘSD ČR - SSÚD,*
- požádání o výpomoc technikou Správ údržby silnic (dále jen „SÚS“); *jen výjimečně - odpovídá ŘSD ČR-SSÚD, které žádá krajský úřad,*
- dočasné omezení provozu (např. odstavení nákladních vozidel) před problematickým úsekem; *Odpovídá - PČR a ŘSD ČR-SSÚD,*


	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Společný list složek integrovaného záchranného systému</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

b) při uvolňování dálnice se zastaveným provozem a souběžně se zhoršující sjízdností dálnice

- vhodná opatření podle bodu a);
- regulace dopravy; *Odpovídá – PČR,*
- odklon vybraných dopravních prostředků (např. hromadné přepravy osob) odklonovými trasami na sjezdech před problematickými úseky; *Odpovídá - PČR v součinnosti s ŘSD ČR,*
- uzavření protisměrného pásu pro možnost průjezdu zásahové techniky složek IZS k místu MU; *Odpovídá - PČR, ŘSD ČR-SSÚD,*
- označování dopravních nehod přechodným dopravním značením, zejména mobilními prostředky (pojízdne uzavírkové tabule a zařízení předběžné výstrahy); *Odpovídá – ŘSD ČR-SSÚD,*
- řešení dopravních nehod bez zranění a bez nutnosti technického zásahu; *Odpovídá – PČR, je-li na místo povolána,*
- řízení a provádění záchranných a likvidačních prací základních složek IZS na místě společného zásahu u dopravních nehod se zraněním (bez nutnosti technického zásahu); *Odpovídá - PČR se ZZS v koordinaci 1. stupně poplachu složek IZS,*
- řízení a provádění záchranných a likvidačních prací základních složek IZS na místě společného zásahu – u dopravních nehod (s nutností technického zásahu) podle typových činností STČ 08/IZS a STČ 09/IZS; *Odpovídá – velitel zásahu IZS -příslušník HZS ČR,*
- povolávání odtahových a dalších služeb pro odtah vozidel; *Odpovídá – PČR v součinnosti s ŘSD ČR-SSÚD,*
- vyžadování potřebné těžké techniky pro vyproštění vozidel nebo vyžadování smluvní věcné pomoci za stejným účelem; *Odpovídá – velitel zásahu IZS -příslušník HZS ČR,*
- provádění dalších činností vedoucích k odstranění příčin MU (nepříznivých faktorů); *Odpovídá – velitel zásahu IZS -příslušník HZS ČR,*
- vyžadování tylových prostředků pro zajištění péče pro zasahující záchranáře; *Odpovídá - velitel zásahu-příslušník HZS ČR,*

c) na pomoc ohroženým osobám ve vozidlech stojících v koloně vozidel při nepříznivé prognóze doby obnovení provozu

- všechna situace odpovídající opatření podle bodů a) a b);
- poskytnutí informací řidičům vozidel dostupnými sdělovacími prostředky (např. rozhlasové relace) nebo dalšími prostředky pro spojení a informování; *Odpovídá - NDIC za spolupráce ŘSD ČR, PČR, HZS ČR,*
- poskytnutí tísňových informací nezbytných pro přijetí ochranných opatření pro obyvatelstvo, případně zřízení informační linky; *Odpovídá - HZS ČR,*
- uzavření protisměrných jízdních pruhů nebo jednoho jízdního pruhu ve stejném směru jízdy ve prospěch zásahové techniky a pro opatření na ochranu obyvatelstva (např. pro zajištění evakuace nebo nouzového zásobování); *Odpovídá – PČR v součinnosti s HZS ČR, ŘSD ČR - SSÚD,*
- úplné zastavení provozu na dálnici (uzavření nájezdů, odstavování vozidel na předem vytipovaných místech nebo mimo dálnici (např. blízka města nebo obce); *Odpovídá - PČR v součinnosti s ŘSD ČR-SSÚD, starosty obcí a KrÚ,*
- provedení selektivní evakuace (např. děti z autobusů); *Odpovídá - HZS ČR,*
- přístup ke koloně stojících vozidel terénem mimo dálnici (přivezení materiálu, odvoz osob); *Odpovídá - HZS ČR,*
- zajištění nouzového přežití bezprostředně ohroženým osobám; např. přistavení vytápěných autobusů, ubytování v okolních obcích, deky (krajní případy); *Odpovídá - HZS ČR v součinnosti se starosty obcí a KrÚ,*

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Společný list složek integrovaného záchranného systému</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

- zajištění nouzového zásobování vozidel pohonnými hmotami pro umožnění odjezdu z místa; *Odpovídá - HZS ČR,*
- vyvedení vozidel ze zastavených jízdnic pruhů:
 - otočením a jízdou protisměrně v zastaveném jízdnicím pruhu/pruzích, nebo mezi těmito jízdnicími pruhy k nejbližšímu výjezdu;
 - na místě určeném k přejezdu středního dělicího pásu do jízdnicího pruhu/pruhů v protisměru; (např. otáčení vozidel údržby) ze zastaveného směru po odstranění odnímatelných svodidel;
 - na předem vytipovaném místě k přejezdu středního dělicího pásu do jízdnicího pruhu/pruhů v protisměru ze zastaveného směru po odstranění svodidel středního dělicího pásu (do 3,5 tuny bez omezení, nad 3,5 tuny po zpevnění dělicího pásu, není-li zpevněn) *Odpovídá - HZS ČR, za spolupráce PČR, ŘSD ČR-SSÚD,*

*Poznámka: oba výše uvedené body lze považovat za **krajní opatření**, které musí velitel zásahu důkladně zvážit a je-li to možné, i konzultovat s veliteli nebo vedoucími všech zúčastněných subjektů. Při nouzovém vedení provozu přes střední dělicí pás může dojít k snadnému poškození obecně prospěšného zařízení (cca 40 cm pod terénem /na D1 i méně/ jsou uloženy napájecí a datové kabely /metalické i optické/ pro telematiku ŘSD ČR /např. kamery, meteo stanice, proměnné dopravní značky/), které využívají i složky IZS při vlastním zásahu.*

4) Velitel zásahu, operační řízení a využívané stupně poplachu

Koordinace záchranných nebo likvidačních prací dvou a více složek IZS (např. dopravní nehody se zraněním, ale bez potřeby vyprošťování), je prováděna zpravidla v 1. stupni poplachu složek IZS. Dílčí zásahy nebo činnosti prováděné při řešení závažné poruchy plynulosti provozu na dálnici pouze jednou ze složek IZS (např. odklání dopravy Policií ČR) nejsou společným zásahem složek IZS podle této typové činnosti, ale jsou koordinovány cestou operačních středisek v rámci příslušné působnosti.

Pokud je zastavení provozu způsobeno působením nepříznivých faktorů (např. dopravní nehodou nebo jinou MU) a odstranění jejich příčin nebo následků vyžaduje provedení záchranných a likvidačních prací je velitelem zásahu na místě MU určený velitel jednotky PO, který velí jednotkám PO a dalším silám a prostředkům složek IZS podílejícím se na zásahu.


Doporučené řídicí postupy (operační úroveň řízení) při zhoršování (eskalaci) dopravní situace na dálnici jsou následující:

Činnost sil a prostředků IZS na operační úrovni koordinuje OPIS zejména v případech více MU na různých místech. Síly a prostředky ŘSD ČR (např. mobilní prostředky) potřebné k bezpečnému provedení záchranných a likvidačních prací, jsou vyžadovány na místo společného zásahu formou vyžádání věcné pomoci jeho cestou.

V případě, že vytvořená kolona vozidel je několik km dlouhá, je účelné, aby prostor který zabírá byl velitelem zásahu označen jako sektor. Velitelem sektoru pak určí příslušníka té složky, která v sektoru provádí převažující činnost. V případě regulace dopravy a udržování veřejného pořádku příslušníka policie, v případě zajišťování sjízdnosti průjezdného jízdnicího pruhu nebo poskytování pomoci posádkám vozidel příslušníka hasičského záchranného sboru.

V případě dalšího zhoršování situace lze doporučit svolání příslušného krizového štábu, resp. stálé pracovní skupiny (např. Doprava). V případě mnohahodinového zastavení provozu a nutnosti realizace rozsáhlých opatření k nouzovému přežití koordinuje činnost nasazených sil a prostředků složek IZS, činnost ŘSD ČR, ale i činnosti dalších subjektů, nebo složek působících mimo dálnici (např. udržování sjízdnosti silničních komunikací využívaných pro odklon dopravy z dálnice) štáb HZS kraje nebo hejtman, který k tomu využívá krizový štáb kraje.

Poznámka: Vyhlášení stavu nebezpečí se nedoporučuje, protože k řešení situace a realizaci všech uvedených opatření jsou postačující oprávnění stanovená v zákoně o IZS, nebo ve speciálních zákonech upravujících činnost složek IZS, resp. ŘSD ČR.

	<p align="center">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p align="center">Společný list složek integrovaného záchranného systému</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p align="center">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p align="center">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

4.1. Řídící mechanismy a odpovědnosti v činnostech souvisejících nebo souběžných se zásahem IZS

Souběžně se zásahem může probíhat samostatné řízení o trestných činech prováděné orgány činnými v trestním řízení nebo šetření policejního orgánu pověřeného dohledem nad bezpečností a plynulostí silničního provozu ve věci přestupků nebo jiných správních deliktů. Ve věcech spolupráce s těmito orgány velitel zásahu postupuje dle příslušných předpisů a podle zásad obsažených v STČ 08/IZS-zásah u dopravní nehody.

Případné požadavky na silniční správní orgány velitel zásahu uplatňuje v dohodě a cestou orgánů Policie ČR (příslušníci služby dopravní policie na místě zásahu, operační střediska Policie ČR) nebo cestou krizového štábu kraje, pokud je svolán.

4.2 Poskytování informací z místa zásahu

Platí zcela stejné principy (místo podávání informací, určení odpovědných osob, součinnost a omezení vyplývající s činností orgánů činných v trestním řízení atd.) jako je podrobně rozpracováno ve společném listu STČ 08/IZS-zásah u dopravní nehody.

Specialita: nebezpečná porucha silničního provozu na dálnici nepochybně rychle vzbudí pozornost veřejných sdělovacích prostředků, které se z důvodů neprůjezdnosti obvykle nedostanou brzy na místo zásahu, ale od počátku vyvíjí tlak na krajské i ústřední složky a orgány. Je nutné věnovat pozornost domluvě o koordinovaném (správném a shodném) základním informování nadřízených funkcionářů (ředitelé a náměstci PČR, HZS ČR, ŘSD ČR atd.), ať již přímo veliteli složek IZS na místě zásahu nebo jen velitelem zásahu cestou operačních středisek základních složek IZS v souladu s vnitřními principy hlášené služby. Rovněž je vhodné zabezpečit včasné informování hejtmána kraje a v případě svolání krizového štábu kraje prioritně poskytovat informace jeho tiskové skupině. Podcenění podávání informací vede ke špatnému hodnocení veřejností jinak dobře provedeného zásahu!

5) Stupeň poplachu a trvání zásahu

Koordinace společného zásahu složek IZS na dálnici probíhá obvykle v 1. stupni poplachu, při řešení závažných dopravních nehod (hromadných) ve 2. nebo výjimečně 3. stupni poplachu (např. velké množství raněných).

Při nutnosti realizace rozsáhlých opatření na ochranu obyvatelstva se doporučuje vyhlásit 3. stupeň poplachu, resp. zvláštní stupeň. Zásah složek IZS podle této typové činnosti ukončí velitel zásahu až po provedení všech záchranných a nutných likvidačních prací započatých jak v souvislosti se závažnou poruchou plynulosti provozu na dálnici, tak v souvislosti s MU, která ji způsobila.

6) Síly a prostředky složek IZS:

ZZS:

vozidla rychlé lékařské pomoci (RLP), vozidla rychlé zdravotnické pomoci (RZP), vrtulníky letecké záchranné služby (LZS) postupně povolávané a nasazované operačním střediskem ZZS podle traumatologického plánu kraje;


PČR:

obvykle dvoučlenné hlídky DO PČR v osobních automobilech s právem přednosti v jízdě, v případě potřeby (a odpovídajícím letovým podmínkám) je možné prostřednictvím operačního odboru policejního prezidia povolat i vrtulník letecké služby PČR využitelný pro potřeby IZS (v posádce 2 hasiči - letečtí záchranáři);

HZS ČR:

jednotky PO:

– dopravní nehody: rychlé zásahové automobily (RZA) s osádkou 1+1-2 se základní hydraulickou vyprošťovací soupravou standardně doprovázené cisternovou automobilovou stříkačkou (CAS) s družstvem hasičů, případně další speciální zásahová technika, zejména technické kontejnery, podle potřeby protichemické automobily, jeřáby, vyprošťovací automobily apod.,

	<p align="center">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p align="center">Společný list složek integrovaného záchranného systému</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p align="center">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p align="center">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

- ochrana obyvatelstva: autobusy, kontejnery nouzového přežití, souprava „dálnice“ ze skladů logistiky HZS ČR, k dotankování vozidel je možné využít CAN, nebo kontejner tankovací nebo přívěs tankovací (0,6 m³)


7) Síly a prostředky ŘSD ČR:

ŘSD ČR provozuje Národní dopravní informační a řídicí centrum (NDIC).

ŘSD ČR zajistí na pokyn policisty odtah vozidel způsobujících překážku dálničního provozu vlastními nebo převážně smluvně zajištěnými prostředky.

Pro řešení vzniklé MU jsou vedle úklidových a posypových mechanismů středisek ŘSD ČR podstatné zejména mobilní prostředky (pojízdné uzavírkové tabule a zařízení předběžné výstrahy) pro označení místa MU.

<p>Schvalují: . genmjr. Ing. Miroslav ŠTĚPÁN generální ředitel HZS ČR</p>	<p>Podpis </p> <p>dne:</p>
--	---

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	Příloha společného listu složek IZS
Číslo jednací MV-14464/PO-2008	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici	Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR

Pozemní komunikace – právní pojmy

Základní pojmy a ustanovení o pozemních komunikacích

- a) **Dálnice** – určena pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, vystavěná bez úrovnových kříženích, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a směrově oddělenými jízdními pásy.
- b) **Silnice** – veřejně přístupná pozemní komunikace určená k využití silničními a jinými vozidly a chodci, silnice tvoří silniční síť. Silnice se člení podle určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení na:
- **silnice I.třídy** – určena pro dálkovou a mezistátní dopravu
 - **rychlostní silnice** – má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice,
 - **silnice II.třídy** – určena pro dopravu mezi okresy,
 - **silnice III.třídy** – určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.
- c) **Místní komunikace** – veřejně přístupná pozemní komunikace, slouží převážně místní dopravě na území obce. Podle určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení se člení na:
- **místní komunikace I.třídy** – rychlostní místní komunikace,
 - **místní komunikace II.třídy** – dopravně významná sběrná komunikace,
 - **místní komunikace III.třídy** – obslužná komunikace,
 - **místní komunikace IV.třídy** – smíšený provoz, komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel.
- d) **Účelová komunikace** – slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí, k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků, je to i komunikace v uzavřeném prostoru nebo veřejně přístupná pozemní komunikace, slouží převážně místní dopravě na území obce.

Vlastník (správce) pozemní komunikace a odpovědnost za sjízdnost

Dálnice a silnice I.třídy – vlastníkem je stát

Ministerstvo dopravy může smluvně převést výkon některých vlastnických práv ve věcech silnic I.třídy na organizace správy a údržby silnic (**správce pozemní komunikace**), jejichž zřizovatelem jsou kraje.

Silnice II. a III.třídy – vlastníkem je kraj, na jehož území se silnice II. a III.třídy nacházejí. Práva a povinnosti vlastníka vykonávají krajské úřady.

Místní komunikace – vlastníkem je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Práva a povinnosti vlastníka vykonávají městské a obecní úřady

Účelová komunikace – vlastníkem je právnická nebo fyzická osoba.


Sjízdnost - Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný a plynulý pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Stavebním stavem dálnice, silnice nebo místní komunikace se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Dopravně technickým stavem dálnice, silnice nebo místní komunikace se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění pozemní komunikace do terénu (rozhled, nadmožská výška).

Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky (pozn.: v praxi používaný termín „kalamitní situace“ je obsahově ekvivalentní této definici).

Závada ve sjízdnosti - změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	Příloha společného listu složek IZS
Číslo jednací MV-14464/PO-2008	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici	Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR

Odpovědnost za škody - vlastník dálnice, silnice nebo místní komunikace **odpovídá** za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu **odstranit**, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu **zmírnit**, ani na ni předepsaným způsobem **upozornit**.

Výjimka z odpovědnosti za škody - uživatelé dálnice, silnice nebo místní komunikace nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto pozemních komunikací.

Rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti

Zimní období – období od 1.listopadu do 31.března následujícího roku.

Ustanovení pro dálnice a rychlostní silnice:

Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených plánem zimní údržby

Plán zimní údržby dálnic se zpracovává ve dvou stupních

- operační plán jednotlivých středisek správy a údržby dálnic (dále jen "SSÚD")
- operační plán organizace (ŘSD); organizace předkládá plán do 20. října Ministerstvu dopravy.

Priority v pořadí odstraňování závad ve sjízdnosti - zmírňují na všech průběžných jízdnicích pruzích, dále postupně na jízdnicích pruzích křižovatek, pruzích pro pomalá vozidla, na zpevněných krajnicích, na příjezdech a výjezdech z odpočívek a na odpočívkách. Za nepříznivých povětrnostních podmínek se napřed zmírňují závady ve sjízdnosti nejméně na jednom jízdnicím pruhu v každém jízdnicím směru

Lhůty:

Odstraňování sněhu - správci komunikací zabezpečují zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby, a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

Výjezd mechanismů - doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti dálnice nebo silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů.

Zajištění sjízdnosti- vlastními výkony posypu musí být zajištěna na dálnicích a rychlostních silnicích sjízdnost do 2 hodin od výjezdu posypových mechanismů.

Organizace správy a údržby na pozemních komunikacích


Státní správu ve věcech dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace vykonávají silniční správní úřady, kterými jsou Ministerstvo dopravy a spojů, krajský úřad a obecní úřad obce s rozšířenou působností a celní úřad. Působnost silničního správního úřadu vykonávají v rozsahu stanoveném zákonem o pozemních komunikacích též obce v přenesené působnosti.

Dálnice a silnice I.třídy – správu a údržbu organizuje a zajišťuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, k zabezpečení této činnosti na příslušných dálničních úsecích je již zřízeno nebo ve výstavbě 19 jednotlivých **Středisek správy a údržby dálnic (SSÚD)**. S těmito středisky společně sídlí (zatím s výjimkou Ostravy) 16 dálničních oddělení Policie ČR (DO PČR)

Silnice II. a III.třídy – správu a údržbu organizují a zajišťují krajské úřady, k zabezpečení této činnosti jsou zřízeny **Správy údržby silnic (SÚS)**.

Místní komunikace – správu a údržbu organizují a zajišťují Městské úřady a Obecní úřady, k zabezpečení této činnosti jsou zřízeny Technické správy a údržby silnic (TSÚS) nebo Technické služby (TS), respektive Komunální služby (KS). Údržbu zajišťují i jiným dodavatelským způsobem, pokud nejsou zřízeny TSÚS, TS a KS.

Účelová komunikace – správu a údržbu organizují a zajišťují přímo vlastníci, to jsou právnické nebo fyzické osoby.

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha společného listu složek IZS</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Orgány pro operační řízení zimní údržby

Pomocnými orgány správců silnic jsou **operační štáby zimní údržby silnic**. Operační štáby zimní údržby zřizuje a jejich zasedání svolává správce silnic a dálnic.

Hlavní operační štáb zimní údržby silnic a dálnic – zřizuje Ministerstvo dopravy a spojů zřizuje jako svůj pomocný orgán za účelem operativního řešení mimořádných situací. K účasti v operačním štábu přizve Ministerstvo dopravy a spojů zejména zástupce Policejního prezidia ČR, Ministerstva obrany a Ministerstva životního prostředí (pozn. Český hydrometeorologický ústav – ČHMÚ – je organizací zřízenou MŽP).

Správce komunikace dále uzavírá smlouvy o výpomoci v **kalamitních situacích**, smlouvy o vzájemné výměně udržovaných komunikací a dohody o jednotné údržbě silnic.

Pozn.: často hovorově používaný termín „kalamita“ byl srozumitelně vysvětlen Ministerstvem dopravy v dokumentu „Zásady organizačního zabezpečení zimní údržby pozemních komunikací – činnost dispečersko zpravodajských služeb a operačních štábů zimní údržby“- takto:


Kalamitní situací se rozumí stav při déle trvajících srážkách a silnému větru, kdy se vytvářejí souvislé sněhové jazyky a závěje znemožňují průjezdnost komunikací pro jiná než speciální vozidla, případně takové překážky, které není možno objet, nebo stav při mrznoucím dešti, kdy se náhle vytváří plošně rozsáhlá a souvislá ledová vrstva.

Pozor: uvedená definice se již používá jen pracovně a právní předpisy neumožňují vyhlášení žádných kalamitní stavů ani situací!!!

Národní dopravní informací a řídicí centrum (NDIC) je na základě usnesení vlády ČR č. 590 ze dne 18.5.2005 a v souladu s §124 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. organizační složkou ŘSD ČR. Policie ČR, HZS ČR, zdravotnická záchraná služba, správci komunikací, silniční správní úřady, ČHMÚ a další orgány, organizace a instituce, dále pak provozovatelé telematických systémů a dalších informačních systémů v dopravě do NDIC předávají průběžně a nepřetržitě dopravní informace a dopravní data o aktuální dopravní situaci přímo ze svých informačních systémů nebo telefonicky na č. 724950000, 596663550-7.

NDIC zajišťuje nepřetržité a průběžné publikování dopravních informací a dopravních dat na zařízení pro provozní informace (ZPI) a proměnných dopravních značkách (PDZ), vysílání prostřednictvím služby RDS-TMC pro navigační přístroje, publikování na internetu a prostřednictvím datového distribučního rozhraní předávání informací k okamžitému zveřejnění médiím všech typů, telekomunikačním operátorům, provozovatelům dopravních informačních služeb, dopravcům a přepravním. Dopravní informace a dopravní data jsou cestou NDIC zároveň sdíleny a využívány ostatními složkami IZS, subjekty krizového řízení a obranného plánování, dalšími orgány, institucemi a organizacemi veřejné služby.

<p>Schvaluji: . genmjr. Ing. Miroslav ŠTĚPÁN generální ředitel HZS ČR</p>	<p>Podpis </p> <p>dne:</p>
--	---

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	List operačních středisek a dispečinků
Číslo jednací MV-14464/PO-2008	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici	Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR

Úkoly operačních středisek složek IZS

Operačního řízení zásahu se zpravidla účastní:

- A. Místně příslušné operační a informační středisko IZS (dále jen „OPIS IZS“), používanou zkratkou krajské OPIS IZS je také KOPIS;
- B. operační a informační středisko MV-generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „OPIS GR“);
- C. dozorní služba dálničního oddělení Policie České republiky;
- D. operační středisko místně příslušného okresního ředitelství Policie České republiky (dále jen „OS PČR“);
- E. operační středisko místně příslušné Policie České republiky správy kraje (dále jen „OS PČR Sk“);
- F. operační středisko letecké služby Policie České republiky (dále jen „LS PČR“) v případě nasazení letecké techniky;
- G. integrované krajské operační středisko Policie České republiky (dále jen „IKOS PČR“);
- H. operační odbor Policejního prezidia České republiky (dále jen „OO PP ČR“);
- I. operační střediska zdravotnické záchranné služby (dále jen „ZZS“) krajů;
- J. pracovníci místně příslušného střediska správy a údržby dálnic, kteří vykonávají dispečerské úkoly;

Operačního řízení zásahu se dále mohou účastnit:

- K. pracovníci místně příslušných správ údržby silnic;
- L. dispečinky dopravců nebo jejich stanovení pracovníci;

K operačnímu řízení zásahu je nutné využívat

- M. Národní dopravní informační a řídicí centrum (dále jen „NDIC“).


V příloze č 1 tohoto listu jsou uvedeny základní informace o některých informačních systémech, využívaných nebo využitelných při řešení situací vzniklých při provozu na silničních komunikacích, zejména o Jednotném systému dopravních informací (dále jen „JSDI“), jehož centrem je NDIC.

Obecné i zvláštní úkoly operačních středisek

A. Operační střediska základních složek IZS (HZS ČR, Policie ČR, ZZS krajů)–společné úkoly

- sledují meteorologickou situaci, její vývoj a související sjízdnost silničních komunikací (např. meteorologické zpravodajství ČHMÚ, Jednotný meteorologický informační systém, kamerové systémy);
- průběžně si vzájemně vyměňují informace, zejména o situaci na silničních komunikacích a vzniklých mimořádných událostech;
- spolupracují při řešení mimořádných událostí;
- vyžadují informace potřebné pro předcházení nebo řešení poruchy sjízdnosti od státních orgánů, orgánů samosprávy apod. na příslušné úrovni a rovněž zpětně poskytují těmto subjektům vlastní získané informace, zároveň sdílejí informace s NDIC, kterému průběžně poskytují aktuální informace o situaci a vývoji na místě nebo v oblasti;

Pozn.: Operační střediska ZZS krajů nemají mimo výše uvedených společných úkolů žádné jiné zvláštní úkoly a v dalším textu nejsou uvedeny. Uvedené informační relace využívají zejména pro volbu průjezdných tras výjezdů vozidel ZZS k tísňovým voláním na lince 155.

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">List operačních středisek a dispečinků</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Operační a informační střediska IZS

B. OPIS IZS kraje (KOPIS)

- průběžně si vyměňuje informace s dispečinku správy a údržby silnic a dálnic a složkami integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“);
- v případě potřeby sleduje sjízdnost silničních komunikací;
- na základě rozhodnutí řídicího důstojníka zajistí svolání preventivní operativní porady zástupců dotčených složek IZS a správců silničních komunikací k řešení situace;
- vyhodnocuje tísňová volání „informace o dopravní situaci“, předává je cestou OS PČR Sk nebo IKOS k řešení Policii České republiky (dále jen „PČR“), správcům komunikací, případně dalším subjektům, a na jejich základě posoudí potřebu výjezdu jednotek požární ochrany (dále jen „JPO“) k některým událostem, způsobujících nebezpečnou poruchu plynulosti provozu na silniční komunikaci;
- povolává, v případě vzniku mimořádné události, síly a prostředky JPO, hasičského záchranného sboru (dále jen „HZS“) kraje, PČR a ostatních složek IZS podle požadavků velitele zásahu nebo velitele JPO na místě zásahu v souladu s poplachovým plánem IZS kraje;
- na základě vyhodnocení situace vyžádá nasazení vrtulníkové techniky LS PČR s leteckými záchranáři HZS,
- na základě rozhodnutí řídicího důstojníka svolává poradou složenou se zástupců místně příslušných základních složek IZS a správců silničních komunikací k řešení mimořádné události,
- podílí se na opatřeních pro ochranu obyvatelstva, pokud povětrnostní podmínky ohrožují osoby ve stojících kolonách vozidel;
- vyžaduje, po domluvě s PČR, od provozovatelů veřejných sdělovacích prostředků, zejména rozhlasových stanic, neprodlené zveřejnění (odvysílání) tísňových informací potřebných pro záchranné a likvidační práce, pro obnovení provozu nebo pro ochranu obyvatelstva (dle § 32 zákona o IZS), při zveřejňování informací spolupracuje také s NDIC;


C. OPIS GŘ

- vyhodnocuje informace ČHMÚ, informace z Jednotného silničního meteorologického systému (součást JSDI);
- sleduje a vyhodnocuje dopravní situaci a sjízdnost silničních komunikací na teritoriu ČR (zejména informace NDIC),
- monitoruje opatření přijímaná v krajích;
- průběžně si vzájemně vyměňuje informace o situaci s OO PP ČR;
- zajišťuje informační tok v rámci GŘ HZS ČR a Ministerstva vnitra;
- svolává, na základě rozhodnutí řídicího důstojníka, štáb GŘ HZS ČR;
- uvádí do pohotovosti sklady Základny logistiky MV GŘ HZS ČR (zvláštní zásoby pro ochranu obyvatelstva na silničních komunikacích) při nebezpečí vzniku rozsáhlých mimořádných událostí;
- na základě rozhodnutí řídicího důstojníka zahajuje ústřední koordinaci záchranných a likvidačních prací a řídí se ústředním poplachovým plánem při potřebě povolání sil a prostředků složek IZS z jiných krajů,
- organizuje použití zásob skladů Základny logistiky MV GŘ HZS ČR podle požadavků HZS krajů;

Operační střediska PČR na okresní, krajské a ústřední úrovni a dozorčí služby

D. dozorčí služby dálničních oddělení PČR

- přijímá neodkladná opatření a zajišťuje prvotní úkony (nebo je samo provádí) v souvislosti s udržením nebo obnovou plynulosti provozu na dálnici, případně s ochranou obyvatelstva při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici/silniční komunikaci;

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	List operačních středisek a dispečinků
Číslo jednací MV-14464/PO-2008	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici	Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR

- vysílá policisty do výkonu služby, k služebnímu zákroku či k provedení nezbytných opatření v souvislosti s nebezpečnou poruchou plynulosti provozu na dálnici a jejími následky, s cílem zabránit vzniku škod na zdraví a majetku občanů;
- koordinuje činnost podřízených hlídek PČR a udržuje s nimi pravidelné spojení;
- plní úkoly příslušného OS PČR Sk;
- předává nezbytné informace preventivně informační skupině příslušné správy kraje;
- plní úkoly dozorcí služby vyplývající z vlastních operačních plánů nebo plánů odboru dopravní policie správy kraje pro případy souvisejícími s ochranou obyvatelstva při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici;
- plní úkoly hlásné služby, průběžně získává informace a vkládá je do informačního systému o dopravní situaci (dále jen "CDI 2") a aktualizuje je podle vývoje situace, přitom úzce spolupracuje s oddělením dopravních informací OO PP ČR;
- úzce spolupracuje s OS PČR na svěřeném úseku dálnice a s dozorcí službou příslušných obvodních oddělení PČR, kterými svěřený úsek dálnice prochází;

E. OS PČR (tam kde je zřízeno)

- řídí a koordinuje pohyb sil a prostředků OŘ PČR, zejména služby dopravní policie, pořádkové policie (dále jen „policejní síly“), které přímo zasahují v souvislosti s nebezpečnou poruchou plynulosti provozu na dálnici;
- plynule přebírá informace od těchto policejních sil, tyto soustřeďuje, analyzuje a přijímá potřebná opatření;
- přijímá výzvy tísňového volání na lince „158“ a činí neodkladná opatření za využití integrovaného komunikačního a řídicího systému Dispečer-Maják 158;
- zajišťuje přehled o policejních silách vyslaných do terénu v souvislosti s nebezpečnou poruchou plynulosti provozu na dálnici;
- plní úkoly hlásné služby, průběžně získává dopravní informace, vkládá je do CDI 2 a aktualizuje je podle vývoje situace;
- navazuje na činnost OS PČR Sk, plní zadané úkoly;
- úzce spolupracuje s operačními středisky základních a ostatních složek IZS a podpůrných partnerů na úrovni příslušného okresu;

F. OS PČR Sk

- V rámci své působnosti organizuje, zabezpečuje a samostatně řídí výkon služby;
- vede přehled o nasazených policejních silách;
- přijímá výzvy tísňového volání na lince 158 a činí neodkladná a účinná opatření za využití integrovaného komunikačního a řídicího systému Dispečer-Maják 158, spolupracuje s telefonními centry tísňového volání 112;
- plní úkoly hlásné služby, průběžně získává dopravní informace, vkládá je do CDI 2 a aktualizuje je podle vývoje situace, pokud to není možné provádět na DO PČR nebo OS PČR; úzce spolupracuje s oddělením dopravních informací OO PPČR;
- opatřuje a soustřeďuje v potřebném rozsahu informace o událostech týkajících se ochrany obyvatelstva při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici;
- vyhodnocuje soustředěné informace, zajišťuje jejich upřesnění a doplnění a předává je určeným funkcionářům nebo určeným pracovníkům;
- úzce spolupracuje s operačními středisky základních a ostatních složek IZS a podpůrných partnerů na úrovni příslušného kraje;
- poskytuje potřebný servis policistům v souvislosti s plněním jejich služebních úkolů, včetně výdeje dat z evidencí za účelem ochrany obyvatelstva;



**Katalogový soubor typové
činnosti složek IZS
STČ – 10/IZS
při společném zásahu**

**List
operačních středisek
a dispečinků**

Číslo jednací
MV-14464/PO-2008

**při nebezpečné poruše plynulosti
provozu na dálnici**

Zpracovatel listu
MV-generální ředitelství
HZS ČR

- shromažďuje informace o situaci na silničních komunikacích přilehlých k místu mimořádné události;
- plní-li OS PČR Sk funkci IKOS zabezpečuje i činnosti uvedené pod OS PČR;

G. OO PP ČR

- koordinuje policejní opatření a policejní akce přesahující rámec plnění úkolů OS PČR Sk nebo IKOS;
- rozhoduje o nasazení letecké techniky LS PČR podle požadavků operačního střediska PČR k provedení leteckého průzkumu, dokumentace situace či přenosu obrazu do krizového štábu,
- zajišťuje informační tok v rámci PČR a Ministerstva vnitra, vydává pokyny k výkonu hlášené služby, spolupracuje s NDIC;
- pomocí aplikace CDI 2 přijímá dopravní informace, autorizuje je a předává NDIC;
- monitoruje vnější zdroje informací;
- organizuje a operativně řídí na základě rozhodnutí služebních funkcionářů Policejního prezidia České republiky opatření k událostem souvisejících s ochranou obyvatelstva;
- zajišťuje opatření k vzniklé situaci na hranicích České republiky;
- zajišťuje součinnostní vztahy policie s situačním a informačním centrem Ministerstva vnitra a stálými službami jiných státních orgánů, státních organizací a institucí a dalšími jim naroveň postavenými úřady (Ministerstvo zahraničních věcí, Armáda České republiky, Ministerstvo financí apod.).

H. Správy a údržby silnic (dále jen „SÚS“) a střediska správy a údržby dálnic/rychlostních silnic (dále jen „SSÚD/SSÚRS“)

Pozn.: SSÚD nemá trvalé dispečinky v obvyklém smyslu, částečně je možné považovat za dispečerské pracoviště - pracoviště vedoucího směny zimní údržby

- poskytují základním složkám IZS a dotčeným institucím informace o dopravní situaci, sjízdnosti silničních komunikací a o své činnosti;
- plní úkoly zimní zpravodajské služby, průběžně aktualizují informace v systému podle situace a vývoje podmínek, spolupracují s NDIC;
- nasazují své síly a prostředky podle požadavků operačních středisek základních složek IZS, zejména operačních středisek PČR;
- koordinují svoji činnost s organizovanými opatřeními na ochranu obyvatelstva.

I. Dispečinky smluvních partnerů

- nasazují své síly a prostředky (obvykle pro odtah nepojízdných vozidel) podle požadavků operačních středisek základních složek IZS, zejména Policie ČR;
- nasazují své síly a prostředky (obvykle pro odtah nepojízdných vozidel) podle požadavků SSÚD nebo SÚS, s nimiž mají dohodu.

Schvalují: genmjr. Ing. Miroslav Štěpán
generální ředitel HZS ČR

Podpis
dne:

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu operačních středisek a dispečinků</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Využitelnost informačních systémů (IS) včetně geografických informačních systémů (GIS) pro řešení nebezpečné poruchy plynulosti provozu na dálnici (zjednodušený popis funkce a možností jednotlivých IS nebo GIS se stavem ve druhé polovině roku 2008)

Dopravní informační systém

V ČR je v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích, příslušné vyhlášky a usnesením vlády provozován a budován Jednotný systém dopravních informací (JSDI). Principem je soustředění všech potřebných informací o silnicích a provozu na nich. Zejména jsou soustřeďovány informace o sjízdnosti silnic, uzavírkách, dopravních nehodách a jiných mimořádných událostech, přepravě nebezpečných nákladů apod.. Informace do systému poskytují správci komunikací, Policie České republiky (PČR), Hasičský záchranný sbor České republiky (HZS ČR), zdravotnická záchranná služba (ZZS), obce a dopravní zpravodajové. Informace jsou soustřeďovány a zpracovávány na **Národním dopravním informačním centru** (NDIC), které provozuje Ředitelství silnic a dálnic České republiky (ŘSD ČR) v Ostravě. Např. HZS ČR prostřednictvím svých operačních a informačních středisek HZS krajů (KOPIS) poskytuje automaticky datovou informaci o:

- vzniku mimořádné události na silnici (dopravní nehoda nebo jiné události ovlivňující provoz) v době vyhlášení poplachu jednotkám požární ochrany,
- upřesněnou informaci po provedení průzkumu na místě mimořádné události na silnici,
- informaci o ukončení zásahu u mimořádné události na silnici,

Dále je KOPIS schopen poskytnout a poslat do JSDI manuálně vytvořené informace o mimořádné události na silnici (např. uzavírka z důvodu zakouření, dopravy vody).

Výstupy systému jsou poskytovány prostřednictvím internetu (veřejná část a registrovaní uživatelé). Mezi registrované uživatele patří operační střediska základních složek integrovaného záchranného systému (IZS) – mají tak úplný přístup ke všem informacím. HZS ČR v roce 2008 bude budovat přímý datový tok z NDIC do svých informačních systémů, aby s informacemi mohl pracovat přímo IS Výjezd.

Prostřednictvím JSDI je také přístup na aktuální snímky z kamer na dálnicích a k textům na proměnlivých informačních tabulích. Základní složky IZS mají možnost se na kamery na dálnicích napojit přímo prostřednictvím NDIC (musí k tomu ale vybudovat datové linky).

Z údajů **JSDI** lze trvale analyzovat a sledovat některé základní informace o dění na silnicích (některé informace jsou zatím k dispozici jen u některých dálnic – prvotně se vždy vytváří pro D1), mezi ně patří zejména:

- **výstupy ze silničních meteostanic,**
- **aktuální informace o sjízdnosti silnic,**
- **aktuální informace o uzavírkách na silnicích,**
- **aktuální informace o mimořádných událostech na silnicích,**
- **snímky kamer,**
- **informace o textech uvedených na proměnlivých tabulích.**

Další informace lze získávat vzájemnou výměnou informací operačních středisek základních složek IZS a dispečerů středisek správy a údržby dálnic (SSÚD) a správ údržby silnic (SÚS). Aktuální situace se také zjišťuje monitorovací jízdou.

V době snížené sjízdnosti na dálnici je nutná vzájemná intenzivní výměna informací, aby složky IZS měly podstatné informace pro potřeby výjezdů k mimořádným událostem a aby byly schopny identifikovat, že je nutné přijmout mimořádná opatření.

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu operačních středisek a dispečinků</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Informační systémy operačních a informačních středisek HZS krajů

Technologie využívané operačními a informačními středisky HZS krajů a s nimi propojenými TCTV 112 umožňují při využití uvedených dat operátorům v reálném čase lokalizovat na základě údajů sdělených volajícím jeho polohu kdekoli na dálnici, rychlostní komunikaci i většině komunikací nižších tříd. Současně umožňují zpracovat v několika minutách podklady (zejména mapového charakteru) o místě mimořádné události i širším okolí. Tyto služby umožňuje

Geografický a informační systém integrovaného záchranného systému (GIS IZS)

Základní informace o GIS IZS:

GIS IZS využívá data, která jsou shromažďována v Centrálním datovém skladu. Tento sklad je umístěn na Institutu ochrany obyvatelstva Lázně Bohdaneč. Centrální datový sklad potřebná data udržuje, spravuje, aktualizuje a distribuuje jednotlivým HZS kraje a dalším subjektům, které jsou úzce spjaty s činností a povinnostmi HZS ČR.

Celorepublikové podklady využívané pro tvorbu map jsou uloženy na cca 70GB prostoru. S téměř 50GB dominují letecké snímky s rozlišením 50 cm od ČÚZK. Zbylý objem dat z větší části patří vektorovým sadám od různých dodavatelů. Nejmenší část pak je rezervována dalším podpurným informacím (mapové projekty, fonty, metainformace atd.).

Všechna data jsou dodávána do skladu ve formátu ESRI shapefile v souřadnicovém systému S-JTSK. Podstatná část jich musí projít určitou mírou zpracování před zařazením do skladu. Ve skladu jsou pouze data, která mají celostátní charakter.

Geografická data využívaná u HZS ČR se rozdělují dle způsobu využití na referenční data, vyhledávací data a další upřesňující data. Jako referenční datová sada slouží Základní báze geografických dat - ZABAGED[®], digitální geografický model území České republiky. Počet použitých vrstev je 298.

Pro vyhledávání místa mimořádné události jsou použita Geonames, StreetNet ČR, POI, Registr sčítacích obvodů.


Mezi upřesňující data patří např. databáze ŘSD ČR.

Data a vizualizační projekty jsou využívány nejen v systému TCTV 112 (technická centra tísňového volání), v procesu operačního řízení, ale také v Informačním systému krizového řízení (ISKŘ). Tato shodnost, která je částečně omezena odlišnostmi nasazených technologií, zaručuje stejnou mapu a stejná podkladová a vyhledávací data pro všechny uživatele všech systémů.

přehled celostátních geografických dat využívaných u HZS ČR.

ZABAGED a vrstevnice

- Geonames -- pomístní názvosloví
- StreetNet ČR, ULS link (vazba dat ŘSD na StreetNet ČR) , POI -stanice PHM, hypermarkety
- definiční body obcí, definiční body částí obcí a definiční body základních sídelních jednotek
- Školy a úřady
- České pošty
- Pohřebiště
- Trasy ropovodů
- Data k JEDU, JETE - evakuační trasy, ohrožené obce apod.
- Registr sčítacích obvodů - územně správní členění státu až do úrovně adresního místa (větší detail než adresní bod)
- České dráhy - mapová sada zobrazující hektometrůž železničních tratí , stanice a zastávky ČD a železnice
- Kamery státní hranice, popisy ulic k dolnímu účarí, dálniční exity, úseky komunikace dělené sjezdy - od sjezdu ke sjezdu
- Stanice zdravotnické záchranné služby, Jednotky požární ochrany - stupně nebezpečí území
- Pokrytí signálem krizových mobilních telefonů, telefonní automaty

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu operačních středisek a dispečinků</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>


- Hranice lesních správ a závodů
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
 - Dálniční vybavenost
 - Dálniční popis
 - Dálniční odpočívka
 - Konstrukční vrstvy a podloží
 - Tunely
 - Železniční přejezdy
 - Podjezdy
 - Mosty
 - Kilometráž silnic
 - Brody
- Turistické trasy a body
- Cykloturistické trasy a body
- Vodstvo

Informační systémy PČR při dozoru nad bezpečností a plynulostí silničního provozu

PČR disponuje řadou technických zařízení a IS, ze kterých získává základní data a ucelené informace. Pro plnění svých úkolů souvisejících s provozem na pozemních komunikacích dále využívá, mimo jiných technických zařízení, např. systémy LOOK, resp. UNICA (pátrání po odcizených vozidlech a registračních značkách), radary, úseková měření rychlostí atd. Zásadní význam pro tuto typovou činnost mají

1. Integrovaný komunikační a řídicí systém Dispečer-Maják 158,
2. Informační systém CDI 2.

<p>Schvaluji: . genmjr. Ing. Miroslav ŠTĚPÁN Generální ředitel HZS ČR</p>	<p>Podpis </p> <p>dne:</p>
--	---

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">List orgánů veřejné správy</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Úkoly krajského úřadu a dalších orgánů veřejné správy v kraji

A. Postavení a obecné úkoly krajského úřadu (dále jen „KrÚ“) a dalších orgánů s územní působností v kraji při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici na území kraje

Kraj je vlastníkem komunikací II. a III. třídy, přičemž úkoly vlastníka vykonává KrÚ, který je silničním správním úřadem pro komunikace I. třídy, kromě rychlostních silnic.

K plnění úkolů vyplývajících z uvedených působností v dopravě má kraj odbor dopravy a silničního hospodářství KrÚ a Správu údržby silnic (dále jen „SÚS“), zřízenou na území kraje, které úzce spolupracují ve věcech pozemních komunikací a silničního provozu s orgány Policie ČR. Mimo jiné tak KrÚ povoluje ve spolupráci s Policií ČR místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici I. třídy (kromě rychlostních silnic), které obvykle slouží jako odklonové trasy při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici na dálnicích a rychlostních silnicích.


Jednou z dalších působností KrÚ, která se bezprostředně vztahuje k nebezpečné poruše plynulosti silničního provozu nejen na dálnicích, ale i na silnicích nižších tříd, je působnost v oblasti ochrany obyvatelstva, kterou KrÚ a další orgány kraje vykonávají v úzké součinnosti s Hasičským záchranným sborem kraje (dále jen „HZS kraje“), z velké části přímo prostřednictvím HZS kraje. Hejtman je na základě svých oprávnění vyplývajících z předpisů o integrovaném záchranném systému (dále jen „IZS“), předpisů o krizovém řízení a související směrnice vlády oprávněn převzít koordinaci záchranných a likvidačních prací osobně, nebo ji provádět s využitím krizového štábu kraje (dále jen „KŠ kraje“), resp. pracovních skupin KŠ kraje nebo štábu HZS kraje.

Jako výhodné se ukazuje pro řešení situace nebezpečné poruchy plynulosti silničního provozu na území kraje mít ustanovenu „ad hoc“ pracovní skupinu KŠ kraje řešící problematiku dopravy (dále „pracovní skupina DOPRAVA“). Pracovní skupina má za úkol zabezpečovat koordinaci preventivních opatření a řešení činností při mimořádných událostech, a krizových situacích v dopravě. Tato skupina je svolána na pokyn hejtmana kraje, při nebezpečí z prodlení na pokyn ředitele HZS kraje, resp. řídicího důstojníka HZS kraje ve službě. V pracovní skupině by měli být funkcionáři s rozhodovacími pravomocemi, zejména

- a) zástupce odboru dopravy a silničního hospodářství krajského úřadu,
 - b) zástupce Krajské správy a údržby silnic (dále jen „SÚS“),
 - c) zástupce místně příslušných Středisek správy a údržby dálnic (dále jen „SSÚD“),
 - d) zástupce odboru (oddělení) krizového řízení kraje,
 - e) zástupce HZS kraje,
 - f) zástupce Policie ČR,
 - g) zástupce zdravotnické záchranné služby kraje,
- v případě zhoršení situace je vhodné dále povolat
- h) zástupce krajského vojenského velitelství,
 - i) tiskové mluvčí kraje, HZS kraje, Policie ČR, zdravotnické záchranné služby (tiskové středisko).

1. Činnost a úkoly KrÚ, respektive pracovní skupiny DOPRAVA při snížené plynulosti provozu na dálnici k zabránění úplného zastavení provozu na dálnici

- a) Dává podněty k činnosti silničních správních úřadů;
- b) připravuje preventivní opatření v případě nepříznivé předpovědi počasí, která by mohla směřovat či směřuje ke vzniku kalamitního stavu v dopravě a silničním hospodářství;
- c) Zajišťuje v běžném režimu prostřednictvím SÚS sjízdnost komunikací II. a III. třídy, které jsou využitelné pro odklonové trasy;

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">List orgánů veřejné správy</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

2. Činnosti a úkoly KrÚ, respektive pracovní skupiny DOPRAVA při uvolňování komunikace se zastaveným silničním provozem


- a) Plní podle situace úkoly podle předcházejícího bodu;
- b) aktivuje KŠ nebo pracovní skupinu DOPRAVA v případě vážné mimořádné události (dále jen „MÚ“), zejména hromadné dopravní nehody nebo havárie komunikace,
a dále
- c) ve spolupráci se správci komunikací a národním dopravním informačním centrem (dále jen „NDIC“) shromažďuje hlášení o neprůjezdnosti silnic;
- d) analyzuje vývoj calamitní situace, krizové situace nebo mimořádné události, vede aktuální stav situace a dokumentuje postup řešení – zejména ve spolupráci s NDIC vede přehled o dopravní situaci v kraji, označování neprůjezdných úseků silnic, stanovování objížďek;
- e) ukládá úkoly SÚS při udržování sjízdnosti a vyznačování odklonových tras;
- f) vyčleňuje, v případě potřeby přístupové cesty k místu MU;
- g) řeší úkoly vztahující se k bezpečnosti silničního provozu v ohrožených oblastech ve spolupráci s Policií ČR,
- h) zabezpečuje prostřednictvím NDIC předání informace o dopravní situaci v kraji;
- i) zajišťuje, v případě havárie komunikace případnou výpomoc při obnově silniční sítě, zejména mostů cestou Armády ČR;
- j) zabezpečuje (ve spolupráci s NDIC) informování médií a veřejnosti o přijatých opatřeních a postupu;
- k) zabezpečuje činnost informačního střediska (informační linky) pro postižené mimořádnou událostí (pracovní skupina „S“ krizového štábu kraje).

3. Činnosti a úkoly KrÚ respektive pracovní skupiny DOPRAVA při pomoci ohroženým řidičům a osádkám vozidel stojícím v řadě vozidel při nepříznivé prognóze obnovení provozu

- a) Plní všechny relevantní úkoly z bodů 2 a 3, zejména dává pokyny SÚS při stanovení, označení a zajišťování a udržování sjízdnosti odklonových tras a vyčleňuje prioritně síly a prostředky k zabezpečení průjezdnosti silnic I. a II. třídy;
- b) vyčleňuje cesty k provedení evakuace osob z místa MU;
- c) zabezpečuje náhradní přepravu osob, zvířat, nákladu;
- d) zajišťuje dopravní prostředky pro rozvoz humanitární pomoci, převoz evakuovaných osob, pro zabezpečení nouzového zásobování;
- e) připravuje technickou a informační podporu nasazeným silám a prostředkům, vede evidenci finančních výdajů a nákladů na opatření při krizové situaci nebo MÚ;
- f) předkládá návrh na zajištění náhradní hromadné dopravy, řeší s dopravcem návrh na vydání Objížďkových jízdnic řádů;
- g) udržuje spojení s krizovými štáby určených obcí, krajů, Ústředním štábem zimní údržby MD (v zimním období) a Ústředním krizovým štábem, pokud jsou svolány;
- h) vykonává další činnosti podle rozhodnutí hejtmana.

B. Postavení a úkoly obecních úřadů obcí s rozšířenou působností při nebezpečné poruše provozu na dálnici

Obce s rozšířenou působností mají řadu kompetencí stavebního a silničního správního úřadu ke komunikacím II. a III. třídy, k místním i účelovým komunikacím ve svém správním obvodu a na území své obce s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy a spojů nebo orgán kraje v přenesené působnosti. Rovněž vykonávají úkoly zejména administrativního charakteru ve věcech silničního provozu. Pro řešení situací spojených s nebezpečnou poruchou provozu na dálnici je důležité jejich oprávnění povolit ve spolupráci s Policií ČR místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na silnici II. a III. třídy, které mohou výjimečně sloužit jako odklonové trasy při nebezpečné poruše plynulosti silničního provozu na dálnicích a rychlostních silnicích.

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	List orgánů veřejné správy
Číslo jednací MV-14464/PO-2008	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici	Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR

C. Postavení a úkoly obecních úřadů obcí při nebezpečné poruše provozu na dálnici

Obce mají kompetence silničního správního úřadu omezené jen na místní komunikace a veřejné účelové komunikace na katastru obce, ve věcech silničního provozu nemají žádné kompetence s výjimkou individuálních oprávnění strážníků obecní policie.

Pro řešení nebezpečné poruchy plynulosti provozu na dálnici jsou však důležité úkoly starostů obcí a dalších orgánů obce v oblasti ochrany obyvatelstva (společné i pro obce s rozšířenou působností). Pokud by došlo k nutnosti nouzového přežití osádek vozidel v podmínkách nesjízdností komunikací, lze k tomu využít kapacit obcí stanovených v havarijních plánech krajů. K úkolům obcí v této oblasti lze rovněž využívat především jednotky SDH obce.

Schvalují: . genmjr. Ing. Miroslav ŠTĚPÁN generální ředitel HZS ČR	Podpis  dne:
--	--

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	List Policie ČR
Číslo jednací PPR-16565-1/ ČJ-2008-99UD	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici	Zpracovatel listu ŘSDP Policejního prezidia ČR

Úkoly a činnost Policie České republiky

1. Úkoly a postup

Zásah a činnosti příslušníků Policie České republiky (dále jen „PČR“) jsou organizovány a prováděny v souladu s právními předpisy. PČR na místě události plní úkoly jako:

- a) základní složka integrovaného záchranného systému, kdy spolupracuje s ostatními složkami podle příkazů velitele zásahu (síly a prostředky vyčleněné na podporu záchranných a likvidačních prací) zejména při zásazích u dopravních nehod nebo při jiných mimořádných událostech. Úkoly plní zpravidla přímo na místě zásahu (při poskytování první pomoci apod.), K vytváření podmínek (veřejný pořádek, regulace dopravy apod.) pro rychlé provedení záchranných a likvidačních prací využívá příslušných oprávnění. V případě souběhu záchranných a likvidačních prací s potřebami vyšetřování zavinění (např. u dopravní nehody) podle písm. b) a c) je nutné považovat za prioritní a základní úkol PČR ochranu života, zdraví a majetku, tedy absolutní prioritu záchranných prací. Velitel zásahu, pokud je to možné, zohlední na žádost a upozornění policejního orgánu činného v trestním řízení (domluva přímo na místě) při volbě taktiky zásahu potřeby PČR při vyšetřování.
- b) orgán pověřený dohledem nad bezpečností a plynulostí silničního provozu:
 - zjišťuje a oznamuje příslušnému správnímu orgánu přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a ostatní přestupky na úseku dopravy a přestupky na úseku silničního hospodářství a provádí nezbytná šetření ke zjištění osoby podezřelé ze spáchání přestupku a k zajištění důkazních prostředků nezbytných pro pozdější dokazování před správním orgánem, případně sám rozhoduje v blokovém řízení o některých zjištěných přestupcích,
 - dokumentuje méně závažné dopravní nehody, při využití oprávnění příslušníků PČR, shromažďuje podklady a důkazní prostředky o zavinění dopravní nehody pro příslušný správní orgán,
 - řídí a usměrňuje provoz na pozemních komunikacích,
 - zjišťuje a průběžně předává dopravní informace o aktuální situaci na pozemních komunikacích prostřednictvím policejního informačního systému CDI 2 do Národního dopravního informačního a řídicího centra,
 - využívá oprávnění zastavovat vozidla nebo úplného zastavení dopravy všech, nebo vybrané skupiny vozidel.
- c) orgán činný v trestním řízení, jež je věcně a místně příslušný, provádí vyšetřování za účelem objasnění příčiny, zjištění míry a prokázání zavinění konkrétních osob, nebo zjištění a usvědčení pachatele, jednali se o podezření ze spáchání trestného činu. Objasnění příčiny může být využito i pro přijetí preventivních opatření.

2. Síly a prostředky pro plnění úkolů PČR na pozemních komunikacích

Uvedené úkoly plní na dálnicích obvykle policisté dálničních oddělení PČR (dále jen „DO PČR“) a na rychlostních komunikacích první třídy policisté DO PČR (tam kde jsou zřízena) a policisté dopravních inspektorátů okresních ředitelství PČR (dále jen „DI OŘ PČR“). Pro rozsáhlé akce spojené s organizováním odklonových tras po pozemních komunikacích nižších tříd mohou být pro posílení povolání policisté služby pořádkové a železniční policie z obvodních oddělení PČR, případně v obcích využití strážníci obecních (městských) policií. Všechny uvedené útvary nebo organizační články vysílají k plnění úkolů **hlídky na motocyklech nebo v osobních automobilech**. Jinými dopravními prostředky pro činnost na pozemních komunikacích PČR nedisponuje, s výjimkou vrtulníků letecké služby PČR pro monitorování dopravní situace.

3.A. Činnost hlídek PČR při snížené plynulosti provozu na pozemních komunikacích k zabránění úplného zastavení provozu

- zajišťují zvýšený dozor nad bezpečností a plynulostí provozu na dálnici nebo rychlostní komunikaci první třídy (dále jen „dálnice“). V místech možné dopravní zácpy (kongesce) lze zvolit pro hlídky PČR pevný kontrolní bod pro regulaci dopravy,
- organizují blokové odbavování dopravy dálničními tunely, vyžaduje-li to situace v dopravě před nebo za těmito tunely,

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	List Policie ČR
Číslo jednací PPR-16565-1/ ČJ-2008-99UD	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici	Zpracovatel listu ŘSDP Policejního prezidia ČR

- okamžitě informují správce dálnice o potřebě opatření k zajištění sjízdnosti (zejména v případě náhle vzniklých nepříznivých klimatických podmínek),
- zváží do dohody s vedoucím DO PČR i dočasné zastavení provozu nákladních vozidel před místem problémové situace, popř. i odklon osobní dopravy na sjezdech před problémovým úsekem dálnice,
- zjišťují a průběžně předávají dopravní informace o aktuální situaci na dálnici prostřednictvím policejního informačního systému CDI 2 do Národního dopravního informačního a řídicího centra.


3.B. Činnosti a úkoly hlídek PČR při uvolňování dálnice se zastaveným provozem

- zjišťují příčiny zastavení provozu (nehoda, havárie, nepříznivé klimatické podmínky apod.),
- řídí se na místě události příkazy (jako spolupracující složka) nebo omezeními (jako orgán vyšetřování) velitele zásahu složek IZS,
- ve spolupráci s příslušným Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky, střediska správy a údržby dálnic nebo správy a údržby silnic zajišťují v případě nutnosti uzavření protisměrného jízdního pruhu/pruhů pro příjezd složek IZS k místu mimořádné události, obvykle prostřednictvím stálé služby DO PČR nebo velínu řízení dopravy, je-li zřízen, a to v součinnosti se sousedícími DO PČR,
- podílí se bezprostředně na regulaci a odklonu dopravy - podle konkrétní situace zastavují nebo odklánjí provoz nákladních vozidel, případně osobních vozidel před problematickým úsekem na odklonové trase,
- dokumentují stopy, které jsou nezbytně nutné k řádnému a objektivnímu objasnění příčin mimořádné události,
- organizují vyvedení vozidel ze zastaveného směru jejich otočením a protisměrnou jízdou k nejbližšímu výjezdu z daného úseku dálnice (na základě pokynů operačních středisek nebo příkazu velitele zásahu),
- udržují spojení s dozorcí službou DO PČR a plní úkoly hlášené služby. Vzájemně si na místě zásahu vyměňují informace o situaci se zástupci hasičského záchranného sboru kraje, Ředitelství silnic a dálnic České republiky, střediska správy a údržby dálnic, zdravotnické záchranné službou a Národního dopravního informačního a řídicího centra, včetně údajů o disponibilních silách a prostředcích,
- zabezpečují vyrozumění oprávněné servisní a odtahové (asistenční) služby k odtahu nepojízdných vozidel a dalších služeb cestou správce dálnice, které mají příslušná oprávnění k těmto činnostem na dálničním tělese.

3.C. Činnosti a úkoly hlídek PČR při pomoci ohroženým posádkám vozidel stojících v řadě při nepříznivé prognóze obnovení provozu

- provádí veškerá vhodná nebo vyžádaná opatření odpovídající situaci podle bodů 3 A) a 3 B),
- organizují úplné zastavení provozu na dálnici,
- podílí se na předávání informací účastníkům silničního provozu pro potřeby záchranných a likvidačních prací a řešení mimořádné události,
- podílí se na opatřeních pro nouzové přežití osob,
- vyžadují odstavení a podílí se na vyvedení nákladních vozidel přijíždějících z ciziny na parkoviště v blízkosti státních hranic,
- organizují a podílí se na vyvedení vozidel ze:
 - zastavených jízdních pruhů jejich otočením a jízdou protisměrně v zastaveném jízdním pruhu/pruzích, nebo mezi těmito jízdními pruhy k nejbližšímu výjezdu,
 - zastaveného směru vyvedením přes střední dělicí pás do jízdního pruhu/pruhů v protisměru.

Schvalují: brig. gen. Mgr. Oldřich MARTINŮ policejní prezident	Podpis  dne: 3. 11. 2008
---	--

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">List jednotek požární ochrany</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Úkoly a činnosti sil a prostředků jednotek požární ochrany (PO)

1. Činnosti sil a prostředků jednotek PO v různých etapách mimořádné události

A. MOŽNOSTI POMOCI SIL a PROSTŘEDKŮ JEDNOTEK PO při snížené plynulosti provozu na dálnici k zabránění úplného zastavení provozu na dálnici


Síly a prostředky jednotek PO se nevyužívají, situace je obvykle řešena bez vyhlášení poplachu a bez výjezdu. Úkoly HZS krajů zajišťují operační a informační střediska IZS krajů v operačním řízení (viz list operačních středisek). *Pozn.: u dálnic a rychlostních komunikací vzhledem ke stavebnímu řešení obvykle nepadají v úvahu jinak velmi časté výjezdy jednotek PO na pomoc správcům komunikací s padlými stromy při vichřicích.*

B. ÚKOLY SIL a PROSTŘEDKŮ JEDNOTEK PO při uvolňování komunikace ze zastaveným silničním provozem

1. Řídit na místě zásahu záchranné a likvidační práce složek IZS u vzniklých dopravních nehod.
2. Provést potřebné záchranné a likvidační práce, které jsou úkolem jednotek PO u dopravních nehod, podle konkrétní situace zejména:
 - a) usměrňovat dopravu do příjezdu Policie ČR;
 - b) uhasit požáry;
 - c) vyprostit osoby z havarovaných vozidel;
 - d) poskytovat první pomoc zraněným osobám, pokud na místě není zdravotnická záchranná služba (ZZS), včetně případného provedení laického třídění zraněných osob podle STČ 09/IZS);
 - e) poskytovat součinnost ZZS od příjezdu až do odjezdu sanitek se zraněnými osobami,
 - f) zabezpečit týlové místo zásahu (osvětlení, týlový kontejner apod.);
 - g) řídit součinnost složek IZS, resp. poskytovatelů věcné pomoci;
 - h) provést neodkladné likvidační práce na místě zásahu, např. odklizení trosků, zásyp a neutralizace uniklých látek apod.;
 - i) poskytnout nebo zajistit posttraumatickou intervenční péči účastníkům nehody nebo zasahujícím.
3. Zajišťovat vzájemnou výměnu informací o situaci na místě zásahu s Policií ČR, se silami a prostředky (technikou) Středisek správy a údržby dálnic a se ZZS, předávání informací o situaci a vývoji na místě pro NDIC prostřednictvím informačních systémů nebo telefonicky na tel. č. 724950000, 596663550-7.

C. ÚKOLY SIL a PROSTŘEDKŮ JEDNOTEK PO na pomoc ohroženým osobám ve stojících vozidlech v koloně– ohrožení je způsobeno povětrnostními vlivy

- a) Zajištění cíleného informování osob:
 - vyžádané relace dopravních informací rozhlasového vysílání a to i ve spolupráci s NDIC,
 - poskytnutí tísňových informací potřebných pro záchranné a likvidační práce; popř. zřízení informační linky; výjimečně poskytnutí informací osobně přímo v koloně vozidel.
- b) zajišťování minimálních podmínek péče o zasahující síly složek IZS a osoby poskytující osobní pomoc; např. přistavení autobusu pro odpočinek dlouhodobě zasahujících záchranářů a pro ochranu osádek poškozených automobilů před povětrnostními vlivy, poskytnutí nápojů, případně výjimečně i stravy osádkám vozidel v koloně;
- c) provedení selektivní evakuace osádek uvězněných vozidel, zejména děti, starší osoby apod., řidiči zůstávají na místě z důvodu možné manipulace s vozidly nebo pro účely vyšetřování dopravní nehody;
- d) zajišťování materiálu pro nouzové přežití osádek vyvedených vozidel a další opatření k nouzovému přežití (**viz příloha tohoto listu**);

	<p align="center">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p align="center">List jednotek požární ochrany</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p align="center">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p align="center">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

- e) provádění transportu potřebného materiálu či osob (např. lékař) mimo dálnici ke koloně stojících vozidel;
f) zajištění doplnění pohonných hmot pro vozidla dlouhodobě uvězněná na dálnici, pokud by nebyla schopna další jízdy.


2. K záchranným pracím a likvidačním pracím jsou obvykle využity následující síly a prostředky jednotek PO

Jednotky PO: viz společný list

Využití:

- veškeré standardní činnosti jednotek PO u dopravních nehod (viz STČ 08/IZS);
- technická pomoc při odstraňování překážek, svodidel a úpravách středního dělicího pásu k přejezdu;
- v součinnosti s ŘSD ČR a PČR organizování regulovaného vyvedení osobních vozidel mimo dálnici;
- zabezpečování úkolů k nouzovému přežití posádek uvězněných vozidel.
- pomoc při organizování nouzového ubytování posádek vozidel v jejich obci, dovoz materiálu nouzového přežití ze skladu HZS ČR na stanovené místo, pomoc při zajišťování sjízdnosti místních komunikací.

<p>Schvaluji: . genmjr. Ing. Miroslav ŠTĚPÁN generální ředitel HZS ČR</p>	<p>Podpis  dne:</p>
--	--

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu jednotek požární ochrany</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Opatření k nouzovému přežití

1) Opatření při různých intenzitách poruchy plynulosti silničního provozu

a) Při snížené plynulosti silničního provozu k zabránění úplného zastavení silničního provozu

Nejsou prováděna žádná opatření k nouzovému přežití související se situací na pozemních komunikacích.

b) Při uvolňování komunikace se zastaveným silničním provozem a souběžně se zhoršující sjízdností komunikace

Nejsou prováděna žádná opatření k nouzovému přežití související se situací na pozemních komunikacích. V jednotlivých případech, podle rozhodnutí velitele zásahu, je-li jím příslušník HZS, se využije materiál ze souprav nouzového přežití, kterým disponuje HZS kraje, zejména pro péči o osoby z havarovaných vozidel a pro zasahující osoby.

c) Na pomoc ohroženým řidičům a posádkám vozidel stojících v koloně vozidel při nepříznivé prognóze doby obnovení provozu

Jsou přijímána opatření k nouzovému přežití osob ohrožených na životě a zdraví v souvislosti se vzniklou situací na komunikaci (viz list jednotek PO).

2) Síly pro přijímaná opatření

- a) Jednotky PO HZS kraje i SDH obcí, které mohou být využity k distribuci materiálu,
- b) Letecká technika LS PČR s leteckými záchranáři HZS v Praze a v Brně k nouzovému zásobování, evakuaci ohrožených osob, leteckému průzkumu a dokumentaci situace (v případě nepříznivé meteorologické situace je nutné konzultovat letové podmínky na LS PČR),
- c) Na základě požadavku velitele zásahu je zřízena v místě zásahu hotovost k organizaci výdeje materiálu zasahujícím jednotkám.
- d) Využití uzavřených dohod s nevládními organizacemi na území kraje o plánované pomoci na vyžádání (např. s *oblastními spolky ČČK, Diecézní charitou*) v oblasti poskytnutí nouzového přístřeší, psychologické pomoci, poskytnutí oblečení a stravování.

3) Prostředky pro přijímaná opatření

a) příkrývky:

- v soupravách materiálu nouzového přežití (dále jen „MNP“) na stanicích a ÚO HZS kraje:
 - o souprava MNP okamžitého použití,
 - o souprava MNP následného použití,
 - o kontejner nouzového přežití,
- MNP ve skladech HZS kraje,
- MNP ve skladech Základny logistiky (ZL) Olomouc.

b) svrchní ošacení:

- soupravy MNP k následné pomoci na stanicích HZS kraje,
- MNP ve skladech ZL Olomouc.

c) balená pitná voda, čaj

- nákup v maloobchodní síti (prodejny, čerpací stanice apod.)
- na základě uzavřených dohod, finanční prostředky poskytne KrÚ ,
- prostředky na přepravu a výdej čaje uloženy u HZS kraje.



**Katalogový soubor typové
činnosti složek IZS
STČ – 10/IZS
při společném zásahu**

**Příloha listu
jednotek požární
ochrany**

Číslo jednací
MV-14464/PO-2008

**při nebezpečné poruše plynulosti
provozu na dálnici**

Zpracovatel listu
MV-generální ředitelství
HZS ČR

- d) Předurčený materiál - v rámci systemizace centrálních zásob pro kalamitní stavy na dálnicích se jedná o modul předurčeného materiálu "ZLIP-DÁLNICE" uložený ve skladech MV-GŘ HZS ČR Základny logistiky Olomouc (sklady Drahanovice, Kamenice, Tišnov, Velvary, Zbiroh) v následujícím složení:

Poř. čís.	Název materiálu	Měrná jedn.	Počet	Poznámka-záměna
1	Přikrývka	ks	200	záměna: termoizolační fólie
2	Baňka na PH - celkový objem BA	m3	1	různé 5-20 l
	Baňka na PH - celkový objem NM	m3	0,5	různé 5-20 l
3	Přívěs cist.aut.na PH 800 l – BA	ks	2	
	Přívěs cist.aut.na PH 800 l – NM	ks	1	
4	Nástavec k baňce PH	ks	6	
5	Termos	l	200	různé 5-40 l
6	Kelímek plast. 0,3 l	ks	300	
7	Naběračka	ks	6	různé druhy
8	Nafta motorová	m3	1,3	
9	Benzín automobilní BA-95	m3	2,6	
10	Lopata s násadou	ks	5	


4) Organizace dalších opatření k nouzovému přežití

- Informování osob ve vozidlech na dálnici cestou sdělovacích prostředků a případně pomocí zřízené speciální telefonní linky na KOPIS, o možnosti čerpání pomoci v nouzi (doplněním PHM, občerstvení, poskytnutí přístřeší osobám z odtažených či nepojízdných aut).
- Podle rozhodnutí velitele zásahu zabezpečit pro potřeby zasahujících sil IZS a k pomoci ohroženým osobám rozvinutí týlového kontejneru, kontejneru nouzového přežití (nebo jen jeho stanové součásti), případně přistavení autobusu.
- Podle rozhodnutí velitele zásahu zabezpečit v případě potřeby krátkodobé nouzové přístřeší potřebným osobám (do doby jejich odjezdu náhradním dopravním prostředkem) s využitím dohod o plánované pomoci na vyžádání dle poplachového plánu IZS kraje nebo havarijního plánu kraje).

Schvaluji: . genmjr. Ing. Miroslav ŠTĚPÁN
generální ředitel HZS ČR

Podpis

dne:

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	List správců dálnic a rychlostních silnic
	Číslo jednací 10420-22531/08	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici

Úkoly Ředitelství silnic a dálnic ČR, jeho závodů a jednotlivých středisek správy a údržby dálnic

1. **Postavení a obecné úkoly Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“), jeho závodů a středisek správy a údržby dálnic a rychlostních silnic (dále jen „SSÚD“) při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici**

ŘSD ČR a jeho organizační části plní trvale úkoly správce komunikace stanovené jeho zřizovatelem, kterým je Ministerstvo dopravy, zejména na základě zákona o pozemních komunikacích, zákona o silničním provozu a jejich prováděcích vyhlášek. Běžné úkoly a činnosti správce komunikace jsou spojené s výkonem majetkové správy, výstavbou dálnic a silnic I.třídy a mostů, jejich modernizací, opravami a s udržováním sjízdnosti.


Při jakékoliv poruše bezpečnosti a plynulosti silničního provozu se musí správce komunikace na základě zákona o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu řídit a svou běžnou činnost přizpůsobit pokynům Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR (dále jen „ŘSDP PP“) a místně příslušných dopravních inspektorátů Policie ČR různých stupňů (dále jen „DI PČR“) a dalších oprávněných orgánů a příslušníků služby dopravní policie PČR. Na dálnicích a některých rychlostních silnicích jsou obvyklým oprávněným orgánem PČR dálniční oddělení (dále jen „DO PČR“). V součinnosti s DO PČR a podle jejich pokynů místně příslušné SSÚD řeší (označují) běžné dopravní nehody a incidenty na dálnicích a rychlostních silnicích, odstraňují překážky silničního provozu, operativně v součinnosti s SÚS označují nejbližší odklonové trasy apod. V případě vážných dopravních nehod s nutným vyprošťováním osob a ošetřením zraněných, které jsou prováděny více složkami integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) v režimu zákona o IZS, nejsou SSÚD resp. jejich pracovníci složkou IZS, ale jsou v pozici právnické osoby resp. fyzické osoby. Na pokyn velitele zásahu nebo pokynů operačního a informačního střediska IZS v podmínkách operačního řízení, poskytuje útvar ŘSD ČR věcnou pomoc, případně strpí potřebná omezení. Pokud operační řízení při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici koordinují místně příslušné krizové nebo jiné k tomu oprávněné štáby (bez ohledu na to, zda je či není vyhlášen krizový stav), jsou organizační součástí ŘSD ČR povinny respektovat pokyny těchto štábů. Jinými oprávněnými štáby jsou zejména štáb HZS kraje nebo štáby zimní údržby.

2. **Úkoly ŘSD ČR na centrální úrovni při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici**

- a) Provozuje Národní dopravní informační a řídicí centrum (NDIC) v rámci Jednotného systému dopravních informací pro ČR (JSDI);
- b) Průběžně a nepřetržitě sbírá a zpracovává dopravní informace a dopravní data o aktuální dopravní situaci od PČR, HZS ČR, zdravotnické záchranné služby, správců komunikací, silničních správních úřadů, vlastníků a správců inženýrských sítí, ČHMÚ, od provozovatelů telematických systémů, řídicích center tunelů, dopravních informačních center měst a regionů a z dalších zdrojů;
- c) Zajišťuje publikování dopravních informací a dopravních dat o aktuální dopravní situaci na zařízeních pro provozní informace, na proměnných dopravních značkách, vysílá dopravní informace prostřednictvím služby RDS-TMC pro navigační přístroje, Dopravní informace NDIC zveřejňuje na internetovém Dopravním portálu, prostřednictvím datového distribučního rozhraní poskytuje dopravní informace a dopravní data médiím, telekomunikačním operátorům, provozovatelům dopravních informačních služeb, přeprávcům a dopravcům. Dopravní informace a dopravní data z NDIC jsou poskytovány pro orgány, instituce a organizace veřejné správy, složky IZS, subjekty krizového řízení a obranného plánování a další subjekty.

POZNÁMKA k DALŠÍMU TEXTU – DŮLEŽITÉ !!!!

Pouze dálnice a menší část rychlostních silnic je udržována SSÚD se stálými službami a možností poměrně rychlého zásahu. Na větší části rychlostních silnic je dosud údržba prováděna smluvně zajištěnými soukromými firmami, které většinou nemají stálé dispečinky, a které obvykle nejsou schopny operativně zasáhnout v době mimo běžnou pracovní dobu. Na těchto rychlostních silnicích nemá ŘSD ČR

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	List správců dálnic a rychlostních silnic
	Číslo jednací 10420-22531/08	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici

žádné vlastní prostředky k označení nehod. Obdobně DO PČR jsou zřízena pouze na úsecích rychlostních silnic, které patří pod nějaké SSÚD.

3. Činnost a úkoly SSÚD při snížené plynulosti provozu na dálnici k zabránění úplného zastavení provozu na dálnici

- Zajišťují sjízdnost dálnice nebo rychlostní komunikace ve všech pruzích;
- předávají informace o aktuální situaci prostřednictvím informačních systémů do NDIC;
- v případě nezbytné nutnosti přechází na udržování sjízdnosti jen jednoho jízdního pruhu;
- zajišťují v součinnosti s DO PČR svým značením zastavení provozu pro nákladní automobily.

4. Činnosti a úkoly SSÚD při uvolňování komunikace se zastaveným silničním provozem

- Plní podle situace potřebné úkoly v souladu s bodem 3a-c);
- podle konkrétní situace a pokynů DO PČR nebo velitele zásahu složek IZS postupně v rámci svých možností označují přechodným dopravním značením (s využitím přenosných nebo mobilních značek) – viz příloha č. 1 tohoto listu:
 - dopravní nehody,
 - nouzové krátkodobé převedení dopravy na protisměrný jízdní pás,
 - odklon osobního provozu odklonovými trasami,
 - uzavření protisměrného pásu pro možnost průjezdu zásahové techniky složek IZS k místu mimořádné události;
- povolávají na žádost DO PČR nebo velitele zásahu složek IZS své smluvní partnery pro odtahování vozidel a likvidaci následků havárie tohoto listu;
- při plnění bodu 4c) dodržují prioritu průjezdnosti nejméně jednoho jízdního pruhu před všemi akcemi, snižujícími celkovou škodu (záchranou havarované techniky, překládání ohroženého nákladu atd.) s výjimkou záchrany lidského zdraví a životů;
- organizují vzájemnou součinnost sousedních SSÚD .

5. Činnosti a úkoly SSÚD při pomoci ohroženým řidičům a osádkám vozidel stojícím v řadě vozidel při nepříznivé prognóze obnovení provozu

- spolupracují s SÚS při stanovení, označení, zajišťování a udržování sjízdnosti odklonových tras;
- na pokyn velitele zásahu zajišťují demontáž odnímatelných svodidel nebo a v případech nutnosti odstranění běžných svodidel při potřebě převést provoz zastaveného jízdního směru do protisměru;
- na pokyn velitele zásahu věcně a odborně spolupracují při případné úpravě středního dělicího pásu (např. navezením šterku) na místě, kde jsou odstraněna běžná svodidla, pro spolehlivý přejezd všech vozidel, včetně vozů s malou světlou výškou;

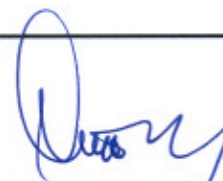
6. Standardní vybavení SSÚD a personální možnosti nasazení


- Standardní vybavení SSÚD: automobily osobní, automobily nákladní sklápěcí, automobily nákladní valník, autojeřáby, automobily kropicí, automobily odtahové, dílny pojízdné, výstražné a předzvěstné vozíky, přenosné dopravní značky a dopravní zařízení, výstražná světelná zařízení, výstražná světla (oranžová)
- personální možnosti: pracovní síly – dispečeri, řidiči a obsluhy zařízení – zejména v letním období je obsazení směn výrazně nižší;
- protože pracovní síly a věcné prostředky SSÚD nejsou rozloženy stejnoměrně, je povinen provozní úsek GR ŘSD ČR a vedoucí SSÚD na vyzádaní základních složek IZS upřesnit aktuální zdroje (druhy a množství) a zabezpečit jejich nasazení.

Schvaluji: Ing. Alfred Brunclík
generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis

dne:



	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu správců dálnic a rychlostních komunikací</p>
<p>Číslo jednací 10420-22531/08</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu Ředitelství silnic a dálnic ČR</p>

Označování dopravních nehod a havárií na komunikaci ŘSD ČR

1. Všeobecná informace


Na dálnicích a rychlostních silnicích se denně z důvodu údržby a menších oprav označuje množství pracovních míst. Označení se provádí tzv. přechodnou úpravou provozu. Podle § 61 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. může být přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci pro vybrané nebo opakované činnosti spojené se správou, údržbou, měřením, opravami nebo výstavbou komunikace nebo k zajištění bezpečnosti provozu stanovena obecnými schémata. Platnost obecného schématu musí být časově omezena, nejdéle však na dobu jednoho roku. Obecná schémata s minimálním počtem použitých dopravních značek a dopravních zařízení platná pro dálnice a rychlostní silnice jsou uvedena v technických podmínkách ministerstva dopravy **TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v Pomůcce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a rychlostních silnicích mobilními prostředky. Na vybraná schémata z těchto publikací vydává každoročně Ministerstvo dopravy pro ŘSD obecné stanovení přechodné úpravy provozu.**

Pomůcka upravuje zejména označení míst, kde vyvíjí svoji plánovanou pracovní provozní činnost Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) – tedy označení prací při údržbě a opravách komunikací. Ke značení se na dobu delší než tři dny používají obvykle přenosné dopravní značky a dopravní zařízení (stacionární charakter).

Na kratší dobu než tři dny a zejména na označování neplánovaných (operativních) míst na dálnicích a rychlostních silnicích je vhodné provést **přechodné dopravní značení** pomocí mobilních prostředků. Mobilními prostředky jsou míněny pojízdné uzavírkové tabule (výstražné vozíky) a zařízení předběžné výstrahy (předzvěstné vozíky). Pro jednotlivé situace na pozemní komunikaci, včetně označení dopravních nehod a havárií komunikací, jsou zpracována obecná schémata obsahující minimální nutné značení (**výše uvedená Příručka, dále jen „příručka pro vozíky“**), přičemž přenosné dopravní značky a dopravní zařízení jsou při tomto druhu značení v příručce pro vozíky použity jen v nejnútnejší míře. Tato příručka pro vozíky je závazná pro všechny Závody a Správy ŘSD ČR, platí pro dálnice a rychlostní silnice a vztahuje se na veškeré přechodné značení, tj. na značení prováděné složkami ŘSD ČR i jinými organizacemi na komunikacích ve správě ŘSD ČR. Příručka pro vozíky rozeznává dva základní typy vozíků, tzv. předzvěstné nebo výstražné vozíky a udává doporučené vzdálenosti pro jejich umístění. Aktuálně platnou (v daném roce) příručku pro vozíky mají pracovníci ŘSD ČR ve vozidlech, takže lze očekávat, že vyžádané označení při mimořádné události provedou podle platných zásad, tedy především s ohledem na bezpečí vlastních pracovníků a záchranářů, kteří se na komunikaci pohybují. Vozíků je omezené množství, takže není vyloučeno, že při větším počtu mimořádných událostí a pracovních míst na komunikaci nejsou fyzicky k dispozici v reálném čase.

Důležité upozornění:

ŘSD ČR označuje kromě pracovních míst i dopravní nehody a jiné překážky provozu. V době mimo běžnou pracovní dobu je zpravidla značení prováděno časově postupně až do označení na správné schéma. Nelze tedy předpokládat (ani vyžadovat), že bude dopravní nehoda již od počátku značena alespoň podle uvedených schémat pro stav nouze.

	<p align="center">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p align="center">Příloha č. 1 listu správců dálnic a rychlostních silnic</p>
<p>Číslo jednací 10420-22531/08</p>	<p align="center">při nebezpečné poruše plynulosti silničního provozu</p>	<p align="center">Zpracovatel listu Ředitelství silnic a dálnic ČR</p>

Závěr z všeobecné informace pro potřeby složek IZS:

Následně zobrazená schémata této přílohy slouží pro ilustrativní účely pro odbornou přípravu složek IZS, které na komunikacích zasahují.

Pro účely souborů typových činností zaměřených na společný zásah složek IZS u dopravní nehody nebo při nebezpečné poruše provozu na dálnici (tj. při nebezpečí z prodlení) jsou z příručky pro vozíky relevantní a poučná zejména následující schémata platná od února 2007:

Správná úprava předzvěstných vozíků – viz str. 3

Příklady vzhledu předzvěstných vozíků pro schémata D/21.1, D/21.2, D/22.1, D/22.2, D/25 – viz str. 4
(pozn.: vnitřní pruhy jsou pruhy u svodidel)

D/21.1 – práce na vnějším pruhu (s využitím výstražných kuželů) – viz str. 5

D/21.2 – práce na vnitřním pruhu (s využitím výstražných kuželů) – viz str. 6

D/22.1 – práce na vnějším pruhu (bez kuželů) – viz str. 7

D/22.2 – práce na vnitřním pruhu (bez kuželů) – viz str. 8

D/25 – práce na vnějším a středním pruhu viz str. – 9

D/30 – uzavření vnitřního jízdního pruhu nebo celého jízdního pásu (PČR) – viz str. 10

D/31 – krátkodobé uzavření provozu na celém jízdním pásu (PČR) – viz str. 11

D/32 – uzavření vnitřního jízdního pruhu nebo celého jízdního pásu, případně odklon vozidel (PČR) – viz str. 12

D/33a – nouzové krátkodobé převedení dopravy na protisměrný jízdní pás (PČR) – viz str. 13

D/33b – nouzové krátkodobé převedení dopravy na protisměrný jízdní pás (PČR) – viz str. 14

Pozn: Uvedená schémata s uvedením zkratky PČR jsou využitelná pouze na vyžádání Policie ČR.

Vzory předzvěstných a výstražných vozíků a uvedená schémata jsou znázorněna na dalších stranách této přílohy.


Kompletní platné znění Příručky je zveřejněno na adrese www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení/dopravni-znacení-ruzne

Schvaluji: Ing. Alfred Brunclík
generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis

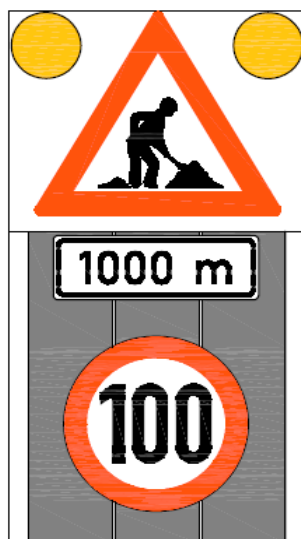
dne:



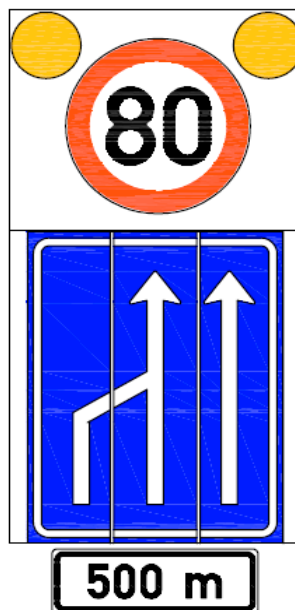
	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu správců dálnic a rychlostních komunikací</p>
<p>Číslo jednací 10420-22531/08</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu Ředitelství silnic a dálnic ČR</p>

Správná úprava předzvěstných a výstražných vozíků:

A. Předzvěstné vozíky

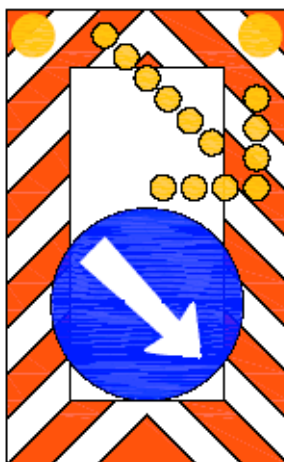


Správné umístění značek a tabulek

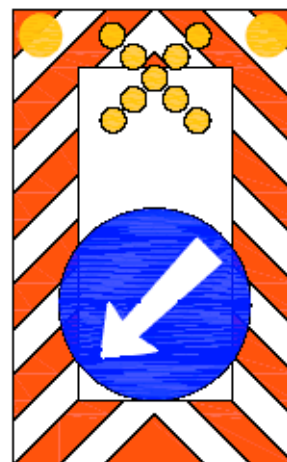
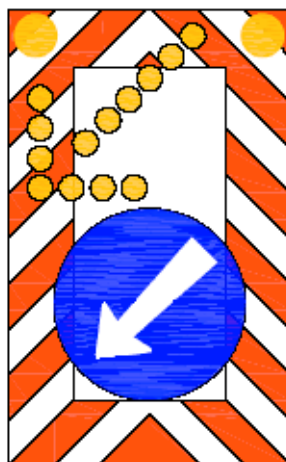


Správné umístění značek a tabulek


B. Výstražné vozíky



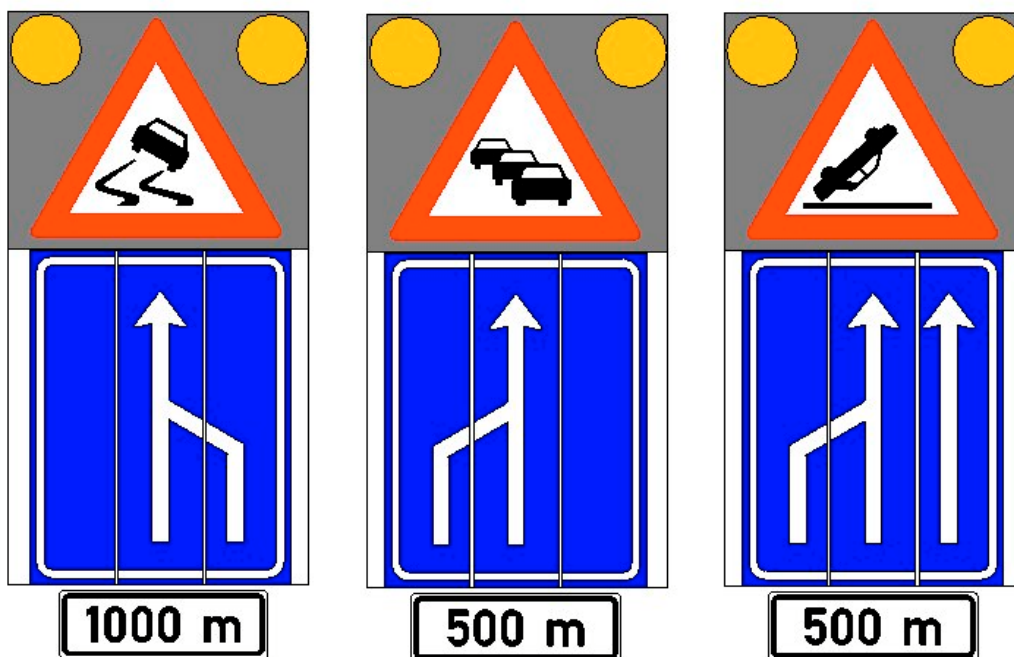
Správný vzhled štítku vozíku při umístění v průběžném jízdním nebo přídatném pruhu nebo na krajnici užší než 2,5 m




Správný vzhled štítku vozíku při umístění na krajnici šířky min. 2,5 m

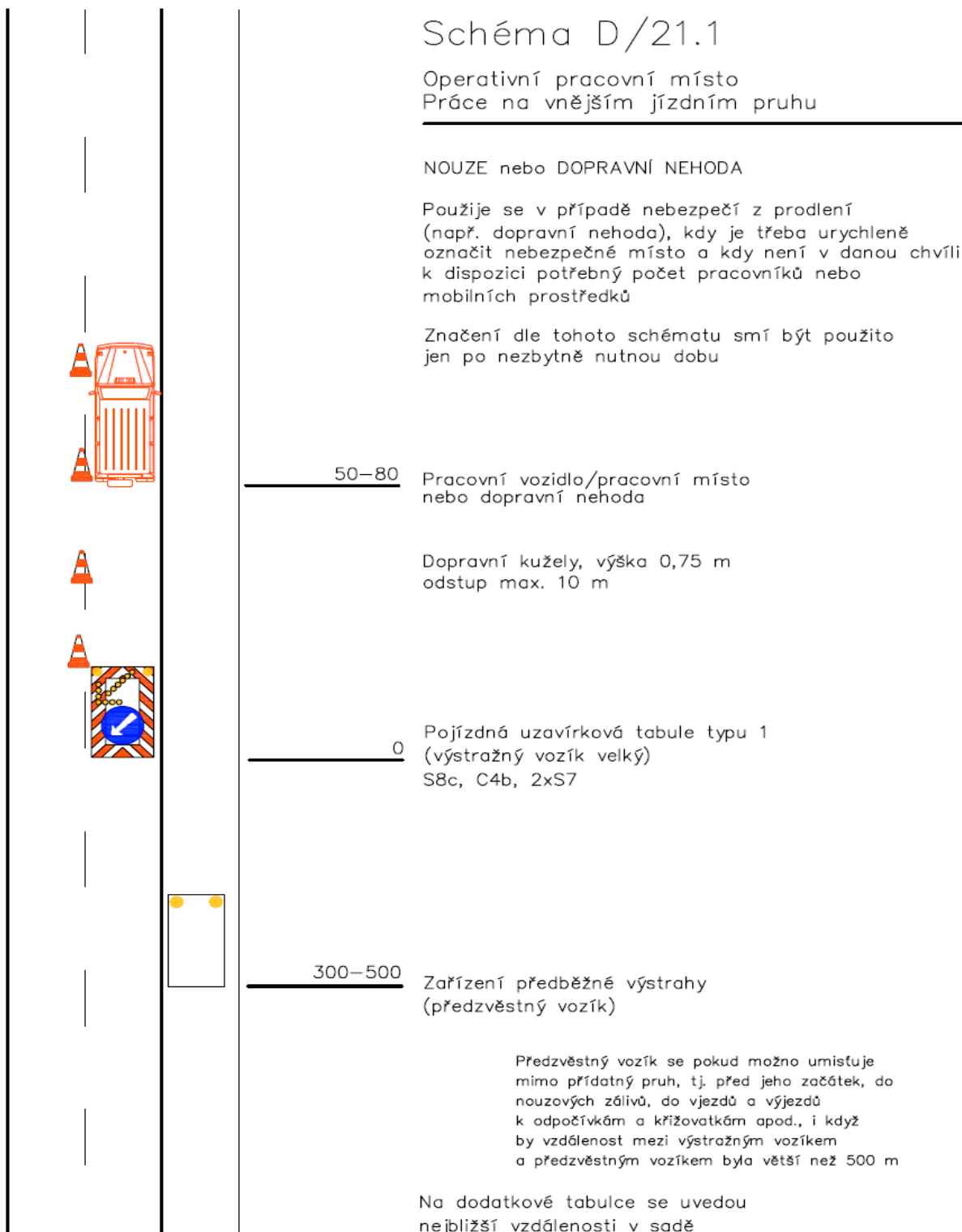
	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu správců dálnic a rychlostních komunikací</p>
<p>Číslo jednací 10420-22531/08</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu Ředitelství silnic a dálnic ČR</p>

Příklady vzhledu předzvěstných vozíků pro schémata D/21.1, D/21.2, D/22.1, D/22.2, D/25



Při značení v případě nouze, dopravní nehody a podobně, kdy je nebezpečí z prodlení, se na předzvěstný vozík umístí do horní části symbol co nejvíce vyjadřující druh nebezpečí. V dolní části štítu se vyznačí počet a směr snížení počtu jízdních pruhů a pod tím dodatková tabulka se vzdáleností k výstražnému vozíku

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu správců dálnic a rychlostních komunikací</p>
<p>Číslo jednací 10420-22531/08</p>	<p>při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu Ředitelství silnic a dálnic ČR</p>





**Katalogový soubor typové
činnosti složek IZS
STČ – 10/IZS
při společném zásahu**

**Příloha
listu správců dálnic
a rychlostních
komunikací**

Číslo jednací
10420-22531/08

**při nebezpečné poruše plynulosti provozu na
dálnici**

**Zpracovatel listu
Ředitelství silnic a dálnic ČR**

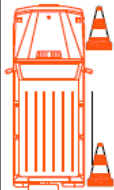
Schéma D/21.2

Operativní pracovní místo
Práce na vnitřním jízdním pruhu

NOUZE nebo DOPRAVNÍ NEHODA

Použije se v případě nebezpečí z prodlení (např. dopravní nehoda), kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není v danou chvíli k dispozici potřebný počet pracovníků nebo mobilních prostředků

Značení dle tohoto schématu smí být použito jen po nezbytně nutnou dobu



50–80 Pracovní vozidlo/pracovní místo
nebo dopravní nehoda


Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 10 m

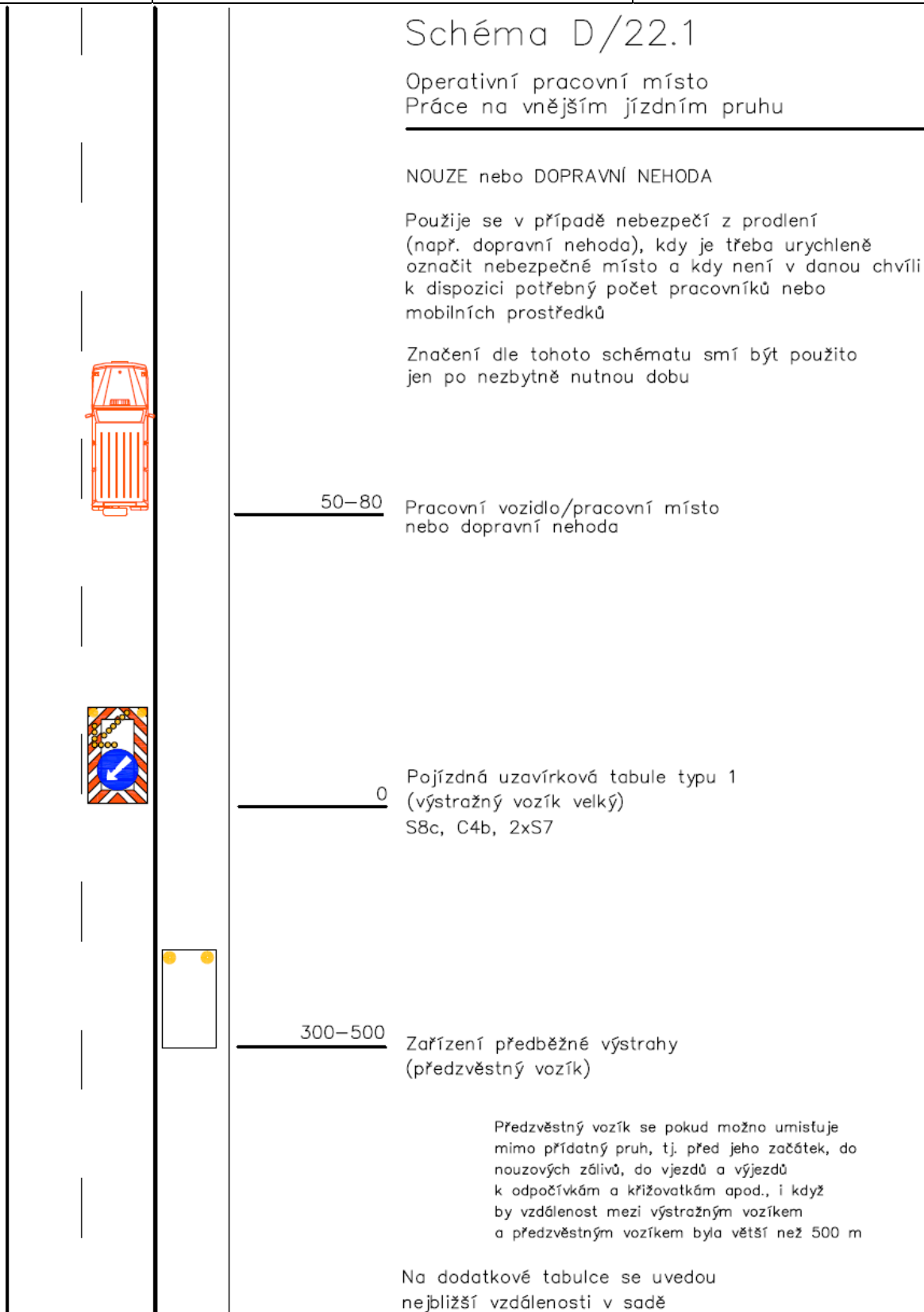
0 Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

300–500 Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)

Předzvěstný vozík se pokud možno umísťuje mimo přídatný pruh, tj. před jeho začátek, do nouzových zálivů, do vjezdů a výjezdů k odpočívákům a křižovatkám apod., i když by vzdálenost mezi výstražným vozíkem a předzvěstným vozíkem byla větší než 500 m

Na dodatkové tabulce se uvedou
nejbližší vzdálenosti v sadě

	Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu	Příloha listu správců dálnic a rychlostních komunikací
Číslo jednací 10420-22531/08	při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici	Zpracovatel listu Ředitelství silnic a dálnic ČR




	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu správců dálnic a rychlostních komunikací</p>
<p>Číslo jednací 10420-22531/08</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu Ředitelství silnic a dálnic ČR</p>

Schéma D/22.2

Operativní pracovní místo
Práce na vnitřním jízdním pruhu

NOUZE nebo DOPRAVNÍ NEHODA

Použije se v případě nebezpečí z prodlení (např. dopravní nehoda), kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není v danou chvíli k dispozici potřebný počet pracovníků nebo mobilních prostředků

Značení dle tohoto schématu smí být použito jen po nezbytně nutnou dobu




50–80
Pracovní vozidlo/pracovní místo
nebo dopravní nehoda

0
Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

300–500
Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)

Předzvěstný vozík se pokud možno umísťuje mimo přídatný pruh, tj. před jeho začátek, do nouzových zálivů, do vjezdů a výjezdů k odpočívákům a křižovatkám apod., i když by vzdálenost mezi výstražným vozíkem a předzvěstným vozíkem byla větší než 500 m

Na dodatkové tabulce se uvedou
nejbližší vzdálenosti v sadě

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Příloha listu správců dálnic a rychlostních komunikací</p>
<p>Číslo jednací 10420-22531/08</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu Ředitelství silnic a dálnic ČR</p>

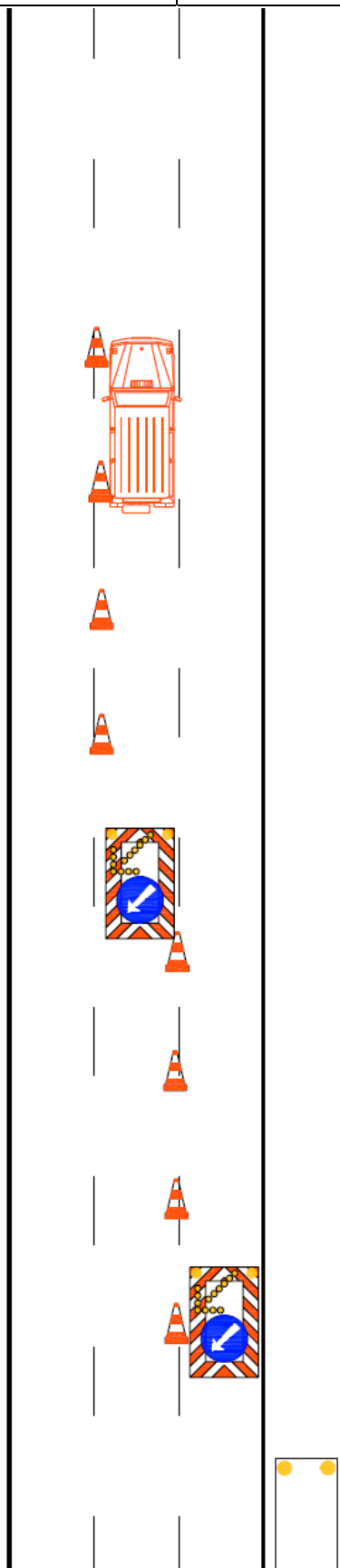


Schéma D/25

Operativní pracovní místo
Práce na vnějším a středním jízdním pruhu

NOUZE nebo DOPRAVNÍ NEHODA

Použije se v případě nebezpečí z prodlení (např. dopravní nehoda), kdy je třeba urychleně označit nebezpečné místo a kdy není v danou chvíli k dispozici potřebný počet pracovníků nebo mobilních prostředků

Značení dle tohoto schématu smí být použito jen po nezbytně nutnou dobu

50–80

Pracovní vozidlo/pracovní místo
nebo dopravní nehoda

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 10 m

Při práci na středním a vnitřním
jízdním pruhu analogicky

0

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8c, C4b, 2xS7

Předzvěstný vozík se pokud možno umísťuje mimo přídatný pruh, tj. před jeho začátek, do nouzových zálivů, do vjezdů a výjezdů k odpočívákům a křižovatkám apod., i když by vzdálenost mezi výstražným vozíkem a předzvěstným vozíkem byla větší než 500 m

Na dodatkové tabulce se uvedou
nejbližší vzdálenosti v sadě

200

Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8c, C4b, 2xS7

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)

300–500

ŘSD – 10 421
Michal Prášil
10. listopadu 2006



**Katalogový soubor typové
činnosti složek IZS
STČ – 10/IZS
při společném zásahu**

**Příloha
listu správců dálnic
a rychlostních
komunikací**

Číslo jednací
10420-22531/08

**při nebezpečné poruše plynulosti provozu na
dálnici**

**Zpracovatel listu
Ředitelství silnic a dálnic ČR**

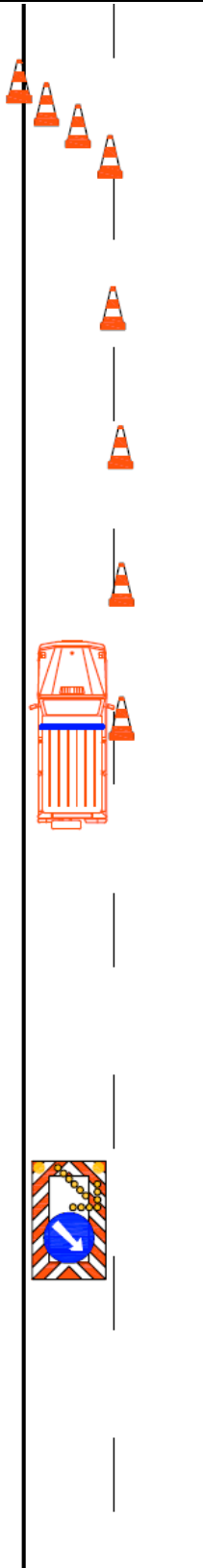


Schéma D/30

Operativní pracovní místo

Zastavení provozu v nenadálém případě

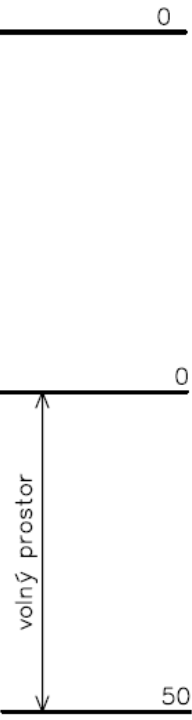
Použije se při dopravně bezpečnostních akcích prováděných v místech mimo schválená kontrolní stanoviště

Doba použití nejvýše jedna pracovní směna
poté se přeznačí na schéma D/32

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 10 m

Zastavování vozidel provádí policie

Vozidlo se zvláštním výstražným světlem
modré barvy v činnosti



300–500 Pojízdňá uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7



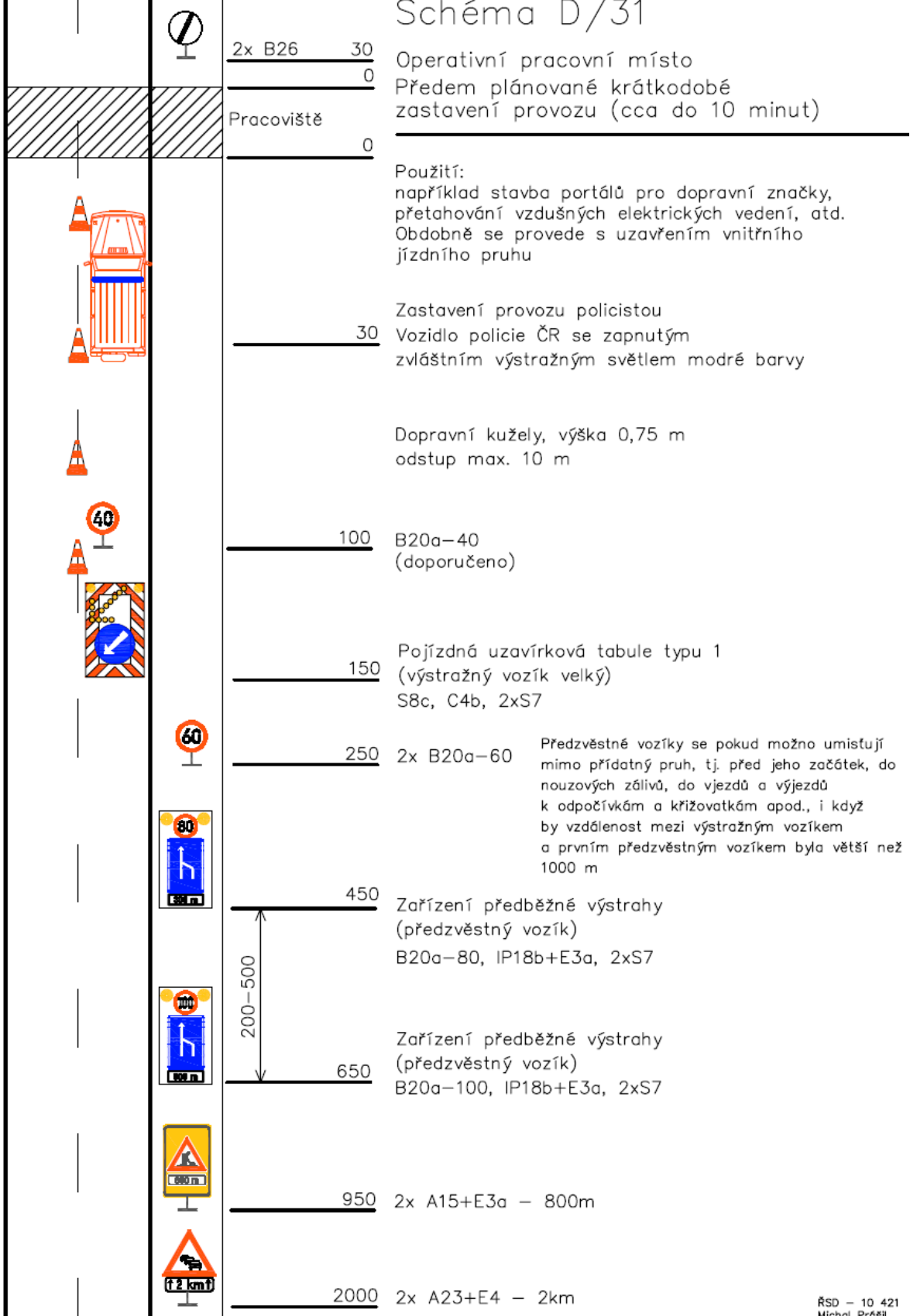
Katalogový soubor typové činnosti složek IZS **STČ – 10/IZS** při společném zásahu

Příloha
listu správců dálnic
a rychlostních
komunikací

Číslo jednací
10420-22531/08

při **nebezpečné poruše plynulosti provozu na
dálnici**

Zpracovatel listu
Ředitelství silnic a dálnic ČR



ŘSD – 10 421
Michal Prášil



**Katalogový soubor typové
činnosti složek IZS
STČ – 10/IZS
při společném zásahu**

**Příloha
listu správců dálnic
a rychlostních
komunikací**

Číslo jednací
10420-22531/08

**při nebezpečné poruše plynulosti provozu na
dálnici**

**Zpracovatel listu
Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Schéma D/32

Operativní pracovní místo
Mimořádné kontrolní stanoviště
policie nebo celní správy

Použije se při dopravně bezpečnostních akcích
prováděných v místech mimo schválená
kontrolní stanoviště

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 10 m

Odklon vybraných vozidel policistou

50–100 Vozidlo policie ČR se zapnutým
zvláštním výstražným světlem modré barvy

150 2x B20a–60

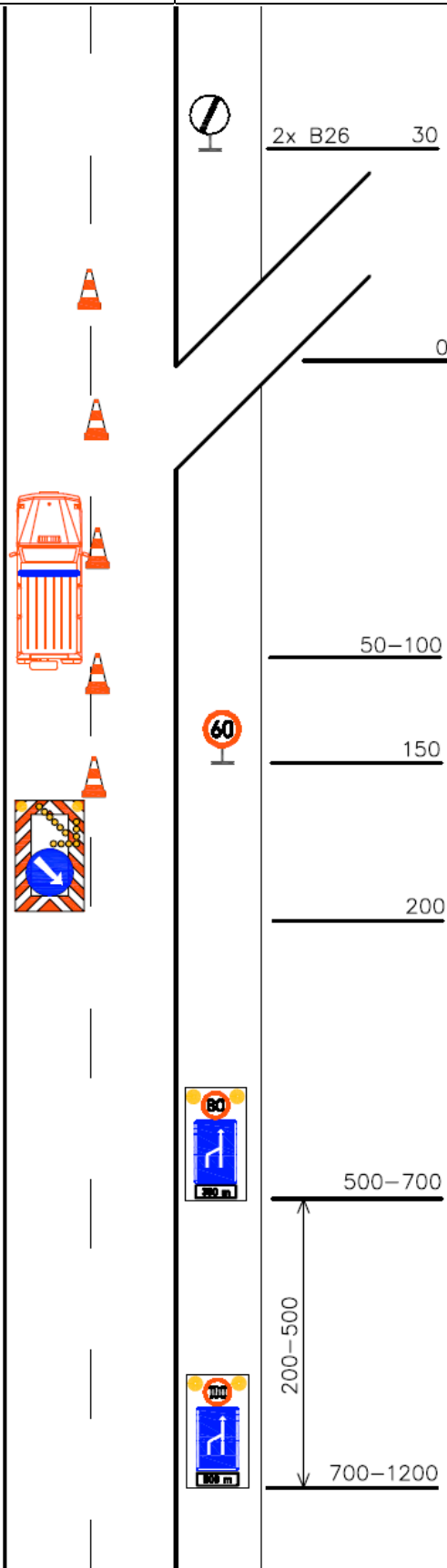
200 Pojízdňá uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

Předzvěstné vozíky se pokud možno umísťují
mimo přídatný pruh, tj. před jeho začátek, do
nouzových zálivů, do vjezdů a výjezdů
k odpočívkám a křižovatkám apod., i když
by vzdálenost mezi výstražným vozíkem
a prvním předzvěstným vozíkem byla větší než
1000 m

500–700 Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
B20a–80, IP18b+E3a, 2xS7

200–500 Na dodatkových tabulkách se uvedou
nejbližší vzdálenosti v sadě

700–1200 Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
B20a–100, IP18b+E3a, 2xS7



ŘSD – 10 421
Michal Prášil



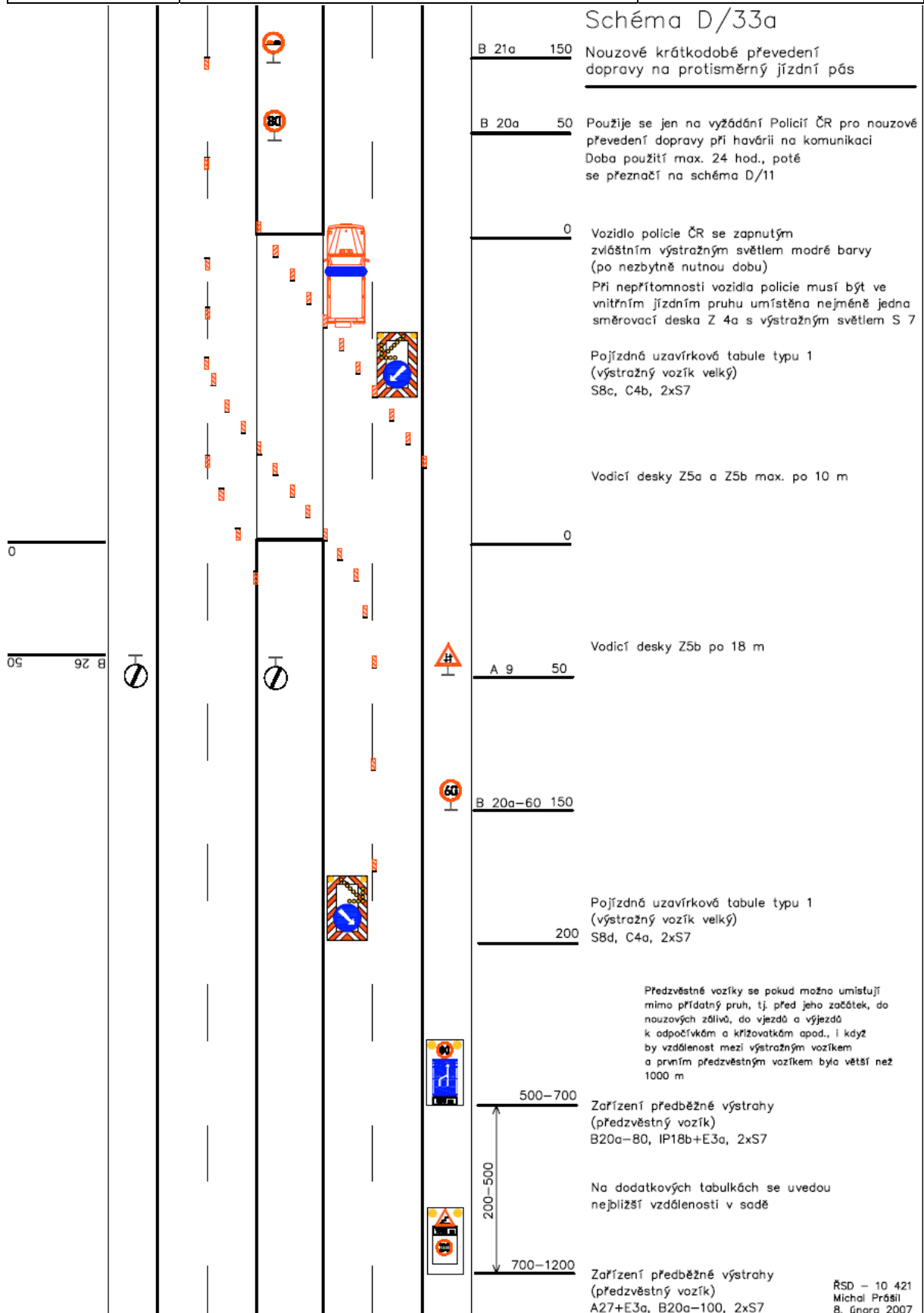
Katalogový soubor typové činnosti složek IZS **STČ – 10/IZS** při společném zásahu

Příloha listu správců dálnic a rychlostních komunikací

Číslo jednací
10420-22531/08

při nebezpečné poruše plynulosti provozu na
dálnici

Zpracovatel listu
Ředitelství silnic a dálnic ČR





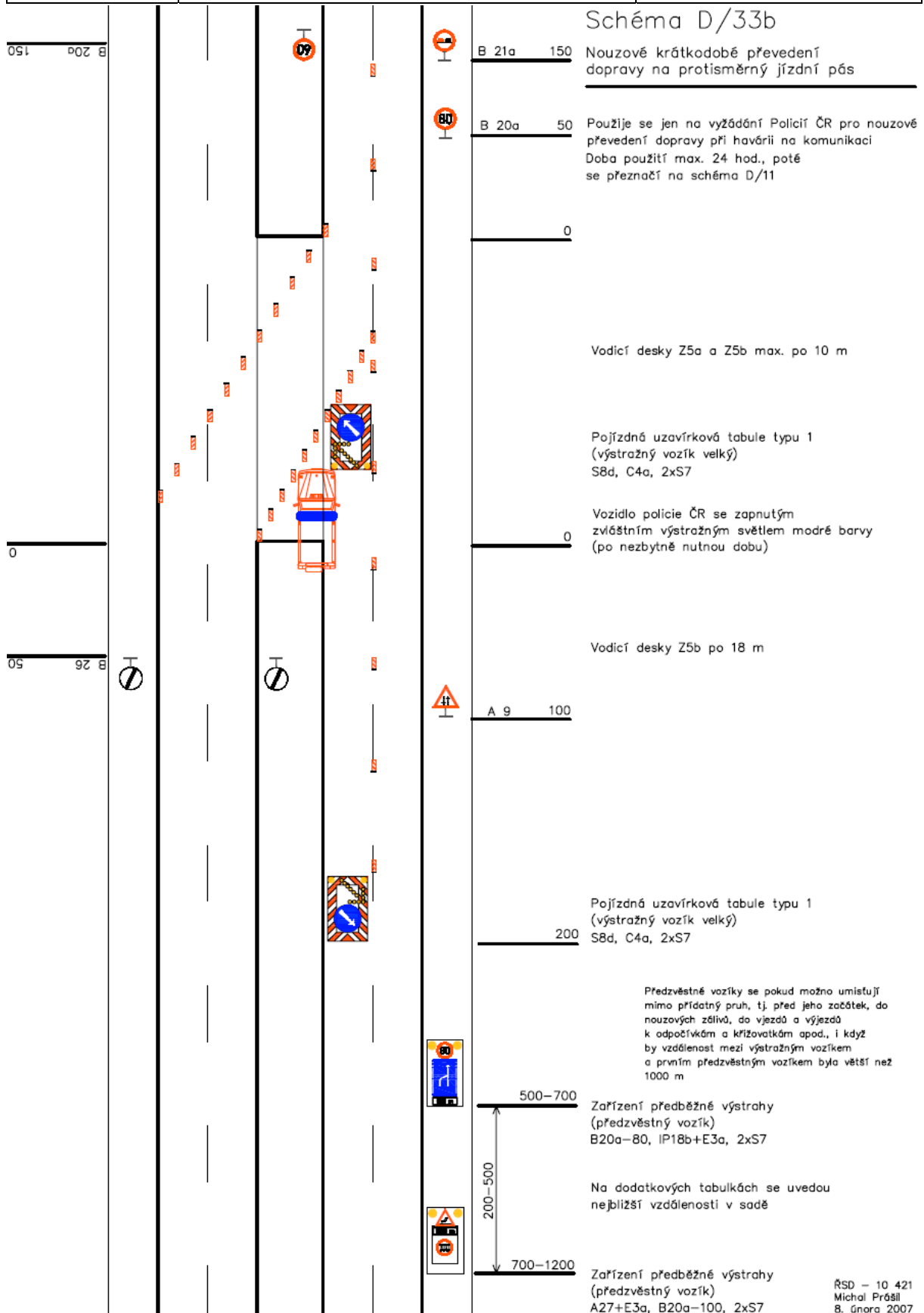
Katalogový soubor typové činnosti složek IZS **STČ – 10/IZS** při společném zásahu


Příloha
listu správců dálnic
a rychlostních
komunikací

Číslo jednací
10420-22531/08

při nebezpečné poruše plynulosti provozu na
dálnici

Zpracovatel listu
Ředitelství silnic a dálnic ČR




	<p align="center">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p align="center">Přehled vybraných souvisejících předpisů literatury a zkratk</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p align="center">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p align="center">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

Přehled vybraných právních předpisů, interních předpisů, literatury a často používaných zkratk

1. zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
2. vyhláška č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb.,
3. vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva,
4. Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů,
5. zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
6. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
7. vyhláška 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
8. zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů,
9. vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
10. vyhláška č. 3/2007 Sb., o celostátním dopravním informačním systému,
11. zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky,
12. zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů,
13. zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
14. vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.
15. nařízení vlády č. 430/2006 Sb., kterým se stanoví geodetické referenční systémy, státní mapová díla a zásady jejich používání,

Interní předpisy

16. Nařízení Ministerstva vnitra č. 34/1999 k zajištění plnění úkolů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při výkonu služby a při práci , ve znění nařízení Ministerstva vnitra č. 44/2002,
17. Závazný pokyn policejního prezidenta č. 85/2006 kterým se upravuje postup příslušníků Policie ČR při výkonu dohledu na bezpečnost silničního provozu a při šetření dopravních nehod, ve znění pozdějších předpisů,
18. Závazný pokyn policejního prezidenta č. 17/2005, kterým se upravuje jednotný výkon služby operačních středisek Policie České republiky,
19. Závazný pokyn policejního prezidenta č. 26/2004, kterým se stanoví k zabezpečení jednotného výkonu činnosti dálničních oddělení služby dopravní policie,
20. Závazný pokyn policejního prezidenta č. 163/2007, o poskytování dopravních informací,
21. Závazný pokyn policejního prezidenta č. 136/2006, kterým se upravuje postup při hlášení událostí a o provozování informačního systému „UDÁLOST“, ve znění pozdějších předpisů,
22. Závazný pokyn policejního prezidenta č. 19/2005, kterým se upravuje provozování integračního komunikačního a řídicího systému „DISPEČER-MAJÁK 158“,
23. Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 40/2001, kterým se vydává Bojový řád jednotek požární ochrany, ve znění pokynů č. 38/2002 a č.46/2005,
24. Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu – Metodický list č. 10 N-Nebezpečí na pozemních komunikacích,

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Přehled vybraných souvisejících předpisů literatury a zkratek</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

25. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR č. 14/2007, kterým se mění Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 27/2006, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce
Část II. pokynu č. 14/2007 - Oznámení ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR, o určení zásahových obvodů a aktuální dislokaci opěrných bodů Hasičského záchranného sboru ČR a zásahových obvodů jednotek požární ochrany pro dálnice, rychlostní silnice a rychlostní místní komunikace,
26. Technické podmínky Ministerstva dopravy TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
27. Příkaz ředitele provozního úseku ŘSD ČR č. 1/2007 Označování pracovních míst na dálnicích a rychlostních silnicích, včetně příloh č. 1 a 2 a jejich doplňků,
28. Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích,
29. Pokyn k organizaci zpravodajské služby na území ČR v zimním období – MDČR, č.j. 168/2006-120-SS/1,
30. NMV č. 107/1999, kterým se upravuje vyžadování a schvalování letů u Policie ČR letecké služby,
31. ZP PP č. 155/2001, kterým se stanoví zásady při uplatňování požadavků na leteckou činnost pro potřeby Policie České republiky,
32. Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky letecké služby v rámci integrovaného záchranného systému (čj. PPR-287/K-2004 resp. PO-3781/IZS-2003),

Literatura:

33. Konspekty odborné přípravy jednotek požární ochrany
 - Konspekt 4-2-01-Dopravní nehody – Konstrukce vozidel,
 - Konspekt 4-2-02-Dopravní nehody – Pracovní postupy při vyprošťování,
 - Konspekt 4-2-03-Dopravní nehody – Speciální technické prostředky pro vyprošťování,
 - Konspekt 4-2-04-Dopravní nehody – Taktika zásahu při dopravních nehodách,
34. Příručka ŘSD ČR -Označování pracovních míst na dálnicích a rychlostních silnicích mobilními prostředky,
35. ČSN 73 6100 – NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ STAVEB – silniční komunikace – Názvosloví silničních komunikací,

Přehled často používaných souvisejících zkratek

MD- Ministerstvo dopravy a spojů

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic

NDIC – Národní dopravní informační a řídicí centrum


SSÚD – středisko správy a údržby dálnic

SSÚRS – Středisko správy a údržby rychlostních komunikací

SÚS - správa a údržba silnic

TSÚS Technická správa údržby silnic

TS - technické služby

	<p style="text-align: center;">Katalogový soubor typové činnosti složek IZS STČ – 10/IZS při společném zásahu</p>	<p style="text-align: center;">Přehled vybraných souvisejících předpisů literatury a zkratek</p>
<p>Číslo jednací MV-14464/PO-2008</p>	<p style="text-align: center;">při nebezpečné poruše plynulosti provozu na dálnici</p>	<p style="text-align: center;">Zpracovatel listu MV-generální ředitelství HZS ČR</p>

PDZ - proměnné dopravní značení

RDS-TMC – společná služba pro navigační přístroje (*odvozeno z anglické zkratky*)

ZPI – zařízení pro provozní informace

IZS – integrovaný záchranný systém

OO – ochrana obyvatelstva

MU – mimořádná událost

PČR – Policie České republiky

PP ČR – Policejní prezídium České republiky

ŘSDP PP –ředitelství služby dopravní policie Policejního prezídia ČR

S PČR - Správa PČR (pozn.: do 31.12.2008 sedm krajů a hl.m. Praha podle předchozího územního členění)

OŘ PČR – okresní ředitelství PČR

DO PČR – dálniční oddělení policie

DI PČR – dopravní inspektorát Policie ČR

LS PČR – letecká služba Policie České republiky

KrÚ (nebo KÚ)– krajský úřad

MěÚ – městský úřad

ORP- obec s rozšířenou působností

ObÚ (nebo OÚ)– obecní úřad

KŠ – krizový štáb

ZZS – zdravotnická záchranná služba,

LZS – letecká záchranná služba

HZS kraje – Hasičský záchranný sbor kraje,

ÚO HZS kraje – územní odbor HZS kraje (pozn. okresní působnost)

SDH obce – jednotka sboru dobrovolných hasičů obce,

JPO – jednotka požární ochrany (jednotka HZS kraje, HZS podniku nebo SDH obce),

OPIS IZS – operační a informační středisko IZS,

KOPIS - operační a informační středisko HZS kraje, které je současně OPIS IZS