Název obce/města …………….

Kraj …………….

***Poučení:***

* *Text provedený černým písmem je závazný, upřesňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., tak aby bylo dosaženo požadovaných technicko-taktických parametrů cisternové automobilové stříkačky.*
* *Text provedený zeleným a červeným písmem nabízí variantní řešení, přičemž text provedený zeleným písmem je doporučený.*
* *Požadavky uvedené jako (Nepovinný bod) lze zcela vypustit.*
* *Text vyznačený modrým podbarvením se nahrazuje konkrétním označením výrobku, podle konkrétních podmínek jednotky SDH obce.*
* *Text provedený modrým písmem je informativní a měl by být z konečného znění technických podmínek vypuštěn*

(Vzorové) **Technické podmínky   
pro technické zhodnocení cisternové automobilové stříkačky s novou „super dlouhou“ kabinou osádky**pracovní verze 1

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na technické zhodnocení formou rekonstrukce a modernizace cisternové automobilové stříkačky z produkce národního, později státního podniku Karosa Vysoké Mýto vyrobené na podvozkové části Tatra 815 PR2 6x6. Předmětem technického zhodnocení je cisternová automobilová stříkačka, která byla k jednotkám požární ochrany zařazena v souladu s technickými přejímacími podmínkami TPP 124.20.06/83, schválenými Ministerstvem vnitra ČSR Hlavní správou požární ochrany dne 15. prosince 1984 a její modernizované verze podle příslušných TPP (dále jen „CAS“).
2. Technické zhodnocení se provádí na CAS s platným technickým průkazem (osvědčením   
   o registraci vozidla) a platnými doklady o emisní zkoušce a kontrole stanicí technické kontroly.
3. CAS po technickém zhodnocení s celkovou hmotností nepřesahující 21.000 kg se označuje CAS v provedení speciálním redukovaném pro šest osob a splňuje technické podmínky stanovené:
4. předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně případných výjimek jsou uvedeny   
   v technickém průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
5. vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při předložení nabídky kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
6. vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
7. výrobcem podvozku a definované v technickém předpisu „Technicko-informační publikace pro rekonstrukci vozidla T815-PR2“ pro technické zhodnocení podvozkové části požárního automobilu CAS 32 vydaném pod číslem 11-0101-CZE/01 a doložené při předložení nabídky prohlášením výrobce podvozku, které jím určené pracoviště technické zhodnocení předmětné CAS provede

a těmito technickými podmínkami.

1. Pro technické zhodnocení CAS se používá pouze nové a originální součásti, a to pokud není možné stávající součásti a zařízení po celkové kontrole a případné opravě znovu použít nebo pokud zadavatel jednoznačně požaduje nové. Rozsah ponechaných původních součástí a zařízení se sestaví na základě fyzické kontroly předmětu plnění u zadavatele v rámci výběrového řízení, a to jak u podvozkové části, tak u účelové nástavby.
2. **Technické zhodnocení rekonstrukcí**
3. Technická zhodnocení rekonstrukcí prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
   1. V rámci rekonstrukce zadních náprav je na pneumatickém odpružení zadních náprav provedena výměna polohových ventilů a je změněno jejich umístění do bezpečnější polohy pro jízdu v terénu.
   2. V rámci rekonstrukce zadních náprav jsou na obě zadní nápravy namontovány příčné stabilizátory.
   3. Všechna kola včetně náhradního kola jsou

* **osazena pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“.**
* **osazena původními pneumatikami …………………, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu, kterými provozovatel CAS opatřil v roce …… a jejich opotřebení nedosahuje 50%. (*stav opotřebení pneumatik posoudí zástupce výrobce podvozkové části)***
* **osazena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“, na ……… nápravě jsou osazena původními pneumatikami …………………, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu, kterými provozovatel CAS opatřil v roce …… a jejich opotřebení nedosahuje 50%.   
  Na ……… nápravě jsou osazena novými pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu. (*stav opotřebení pneumatik posoudí zástupce výrobce podvozkové části)***
* **osazena pneumatikami 445 Continental, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S“ (navýšení ceny).**
* **osazena pneumatikami 445 Michelin, konstruovanými pro provoz na blátě   
  a sněhu a s výrobním označením M+S“ (navýšení ceny).**
* **nahrazena novými disky kol s pneumatikami 14 R20 Continental (navýšení ceny).**
  1. Na podvozkové části je provedena úprava pro zvýšení brodivosti CAS na 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou, součástí úpravy je výměna všech světlometů   
     za vodotěsné a přemístění směrových světel na kabině osádky nad čáru brodivosti.
  2. Podvozková část je osazenou kabinou osádky typu „super dlouhá“ pro přepravu požárního družstva o základním početním stavu 1+5, která je opatřena homologovanými a testovanými upevňovacími body pro montáž druhé řady sedadel s dýchacími přístroji a bezpečnostními pásy. Kabina osádky je nedělená, jednoprostorová, vybavena dvěma řadami sedadel orientovanými po směru jízdy a čtyřmi dveřmi. První řada sedadel není vybavena bezpečnostními pásy a je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky, druhá řada splňuje požadavky ČSN EN 1846-2 a je určena pro čtyři hasiče. Z původní kabiny osádky budou do nové přeneseny všechny funkční a technicky způsobilé části. Základní technické provedení kabiny osádky je definováno výrobcem podvozku.
  3. **Kabina osádky je vybavena**
* **druhým nezávislým topením pro zadní část kabiny osádky (navýšení ceny).**
* **klimatizační jednotkou (navýšení ceny).**
  1. **Z hnací soustavy je demontován dvanáctiválcový motor a je nahrazen osmiválcovým motorem T3B 928.70 Euro II se jmenovitým výkonem 300 kW (navýšení ceny).**
  2. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinků sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

1. Technické zhodnocení účelové nástavby s hasicí technologií.
   1. Nádrž na vodu a obě nádrže na pěnidlo jsou nahrazeny nádrží na hasivo, tvořené nádrží na vodu o objemu nejméně 6.000 l a na pěnidlo o objemu 6 % o objemu nádrže   
      na vodu, z materiálů s vysokou životností. Nádrž na vodu je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
   2. Čerpací jednotka CAS je vybavena novým požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí, která pracuje   
      se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1. Pěnotvorné přiměšovací zařízení čerpací jednotky je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání   
      a vypínání pohonu požárního čerpadla. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
   3. **V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon   
      a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice (navýšení ceny).**
   4. Zařízení prvotního zásahu tvořené hadicemi 52 s pěnotvornou proudnicí   
      jsou demontována a nahrazena jedním zařízením prvotního zásahu, které je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby a tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

**Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. (navýšení ceny).**

* 1. Karosérie účelové nástavby je demontována a nahrazena novou karosérií účelové nástavby s úložnými prostory a úchytnými prvky z materiálů s vysokou životností.
  2. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými a částečně zapuštěnými zdroji neoslňujícího světla na bočních a zadní stěně účelové nástavby. Osvětlení je možné zapnout a vypnout z místa řidiče.
  3. Úložné prostory pro požární příslušenství:

1. jsou organizovány tak, aby pro jejich vyjímání a vkládání nebyly použity stupačky ani jiné obdobné prvky,
2. v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí,
3. po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, výška madla otevřené roletky   
   nebo jiného prvku pro její ovládání je nejvíce 2000 mm od země, prostor   
   pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,
4. jsou osvětleny světelnými zdroji typu LED.
   1. Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhacího háku

* **sacích hadic,**

je uloženo

* **ve schránce s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobené z lehkého kovu   
  a umístěné na účelové nástavbě.**
* **ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě (navýšení ceny).**
* **Schránka**
* **Každá schránka**

na rozměrné požární příslušenství je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

* 1. Žebřík pro výstup na účelovou nástavbu je demontován a je nahrazen novým, který   
     je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo a vykazuje torzní tuhost.
  2. Na zadní straně účelové nástavby je oranžové blikající světlo tvořené nejméně čtyřmi světelnými zdroji typu LED.
  3. Držák náhradního kola je demontován a náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem, součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně vybavení pro výměnu kola.

1. **Technické zhodnocení modernizací**
2. Technická zhodnocení modernizací prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
   1. Přední nárazník je nahrazen novým, který umožňuje a montáž hlavních světlometů   
      a mlhovek ve vodotěsném provedení. Součástí nárazníku jsou nově řešené nástupní schůdky pro nástup do kabiny osádky k první řadě sedadel.

* **Upevnění nárazníku do přední části rámu je upraveno pro použití elektrického lanového navijáku,**
* **který není součástí dodávky (navýšení ceny).**
* **který je součástí dodávky (navýšení ceny).**
  1. **Přední část kabiny osádky je ve spodní části**
* **vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče) (navýšení ceny).**
* **upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty nebo obdobného zařízení (navýšení ceny).**
  1. **Převodovka je vybavena systémem Tatra Norgren pro poloautomatické řazení rychlostních stupňů** **(navýšení ceny).**
  2. **Kabiny osádky je vybavena elektrickým sklápění (navýšení ceny).**
  3. **Přední světlomety jsou vybaveny ochrannými homologovanými mřížkami (navýšení ceny).**
  4. **Brzdová soustava je vybavena systémem ABS (navýšení ceny).**
  5. **Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg (navýšení ceny).**

1. **Oprava v rámci technického zhodnocení**
2. Na podvozkové části po demontáži kabiny osádky a účelové nástavby se provádí kontrola případně rozebrání vybraných podvozkových podskupin, měření, posouzení stavu, výměna, oprava, montáž a odzkoušení podle technické dokumentace výrobce podvozku. Obdobný postup se provádí u vybraných částí kabiny osádky, které jsou použitelné   
   pro zástavbu do nové kabiny osádky.
3. **Další úkony v rámci technického zhodnocení**
4. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

* **RAL 3000.**
* **RAL 3024 (navýšení ceny).**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

1. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky   
   je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název obce „……………“.
2. Na pravé straně karoserie v její zadní části je umístěn nápis (podle bodu 39 vyhlášky   
   č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.) s textem „**POŘÍZENO S PŘISPĚNÍM FONDU ZÁBRANY ŠKOD ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“. Text je proveden ve třech řádcích černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm.
3. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“   
   o výšce písma 100 až 200 mm.
4. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
5. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
6. Kabina osádky je vybavena

* **zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ se šířkou nejméně 3/5 šířky CAS   
  a se světelnou částí modré barvy typu LED. (navýšení ceny).**
* **původní světelnou částí zvláštního výstražného zařízení modré barvy typu ……………, která je součástí CAS před technickým zhodnocením.**
* **dvěma samostatnými modrými světelnými zdroji zvláštního výstražného zařízení modré barvy typu LED se samostatnou akustickou částí (navýšení ceny).**

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

1. Kabina osádky je vybavena:

* **analogovou radiostanicí typu …… a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel nebo která je součástí CAS před technickým zhodnocením.**
* **analogovou radiostanicí kompatibilní s typem …… a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS (navýšení ceny).**
* **digitálním terminálem kompatibilním s …… a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá**
* **zadavatel (navýšení ceny).**
* **výrobce CAS (navýšení ceny).**

1. Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro dýchací přístroje kompatibilní s typem …… a úchyty pro tři náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy

* **v kabině osádky.**
* **v účelové nástavbě.**

Kompletní dýchací přístroje a náhradní tlakové láhve pro montáž

* **poskytne zadavatel.**
* **dodá výrobce CAS (navýšení ceny).**

1. **CAS je v kabině osádky vybavena:**

* **autorádiem (navýšení ceny).**
* **sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio (navýšení ceny).**
* **dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů (navýšení ceny).**
* **v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes samostatnou zásuvku na elektrickou soustavu CAS (navýšení ceny).**

1. V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do kabiny osádky CAS je umístěna

* **samostatná zásuvka 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatné přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky   
  jsou příslušné protikusy. Pro montáž je použita**
* **původní zásuvka typu ……, která byla součásti CAS před technickým zhodnocením.**
* **původní přípojné místo typu ………., které bylo součástí CAS před technickým zhodnocením.**
* **nová zásuvka typu ……… (navýšení ceny).**
* **nové přípojné místo typu ……… (navýšení ceny).**
* **zásuvka 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus (navýšení ceny).**
* **zásuvka 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus. Sdružená zásuvka je napojena na vestavěnou inteligentní nabíječka s výstupním napětím 24 V pro konzervaci a dobíjení akumulátorových baterií s kapacitou 180 Ah (navýšení ceny).**

1. Nová karosérie účelové nástavby

* **je vybavena přípojnými body pro požární světlomety v původním provedení a v původních místech.**
* **není vybavena přípojnými body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny osvětlovacím stožárem, který tvoří stávající součást CAS (navýšení ceny).**
* **není vybavena přípojnými body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světlomety LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy.**
* **Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály. (navýšení ceny).** *(Nutné doplnit elektrocentrálu do požárního příslušenství a upřesnit kdo ji dodá.)*
* **Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. (navýšení ceny).**

1. Lafetová proudnice je demontována a je nahrazena odnímatelnou lafetovou proudnicí s průtokem nejméně 2000 l.min-1.
2. CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: **„dodá zadavatel“.**

*(U požárního příslušenství dodaného zadavatelem pro zástavbu do CAS, je nutné uvést typ a výrobce nebo rozměry příslušenství např.:*

* *dýchací přístroj kompletní typ PSS 7000, výrobce Dräger 6 ks,*
* *skříňka s nástroji 550 x 450 x 115 mm 1 ks)*
* cestářské koště s násadou 1 ks,
* dalekohled 1 ks,
* dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu 6 ks,
* džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení 1 ks,
* ejektor ležatý/stojatý 1 ks,
* hadicový (přejezdový) můstek 2 ks,
* hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,
* hydrantový nástavec 1 ks,
* izolovaná požární hadice 52x20 m 8 ks,
* izolovaná požární hadice 75x20 m 8 ks,
* izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,
* kanálová rychloucpávka 1 ks,
* kbelík 10 l 1 ks,
* klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
* klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
* klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
* klíč na sací hadice 2 ks,
* kombinovaná proudnice 52 2 ks,
* krumpáč 1 ks,
* lafetová odnímatelná proudnice 75 1 ks,
* lékárnička velikost III v kufru (v batohu) 1 ks,
* lopata 2 ks,
* motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím 1 ks,
* motykosekera 1 ks,
* nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
* nádoba na úkapy 1 ks,
* náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji 3 ks,
* nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m 2 ks,
* nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m 1 ks,
* objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
* objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
* pákové kleště 1 ks,
* papírové ručníky (balení) 1 ks,
* pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1 ks,
* pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
* pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
* ploché páčidlo 1 ks,
* plovoucí čerpadlo1 ks,
* požární sekera bourací 1 ks,
* požární světlomet s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár 2 ks,
* prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m 1 ks,
* protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití 3 ks,
* proudnice 52 s uzávěrem1 ks,
* proudnice 751 ks,
* průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
* přechod 125/1101 ks,
* přechod 52/25 1 ks,
* přechod 75/52 4 ks,
* přenosné výstražné světlo oranžové barvy *(akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)*4 ks,
* přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 1 ks,
* přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B1 ks,
* přenosný kulový kohout 75 1 ks,
* přenosný přiměšovač 1 ks,
* přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací 1 ks,
* přetlakový ventil 1 ks,
* přikrývka (deka) v obalu 1 ks,
* pytel polyetylénový na kontaminovaný sorbent 5 ks,
* rozdělovač 75 1 ks,
* ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut 4 ks,
* rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 15 párů,
* rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
* sací hadice ø 125, délka … m *(celková délka sady 10 m)* … ks,
* sací koš ø 125 1 ks,
* sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
* savice přiměšovače 1 ks,
* sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks,
* skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
* skříňka s nástroji 1 ks,
* tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
* termofólie 2x2 m 1 ks,
* trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový/dřevěný, délka 5 m 1 ks,
* ventilové lano na vidlici 1 ks,
* vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
* vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,
* záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací/páteřová deska 1 ks,
* záchytné lano na vidlici 1 ks,
* …………………………………… … ks,
* …………………………………… … ks,

1. V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
2. Pravá přední část účelové nástavby:

* přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
* skříňka s nástroji 1 ks,
* skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
* uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
* izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
* izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks.

1. Pravá zadní část účelové nástavby:

* džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
* kombinovaná proudnice 52 1 ks,
* pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
* přechod 52/25 1 ks,
* přechod 75/52 2 ks,
* přenosný přiměšovač 1 ks,
* savička přenosného přiměšovače 1 ks,
* přenosný kulový kohout 1 ks,
* přetlakový ventil 1 ks,
* rozdělovač 1 ks,
* ejektor ležatý 1 ks,
* uložení na výsuvném úložném prvku
* papírové ručníky 1 balení,
* tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,

1. Levá přední část účelové nástavby:

* požární světlomet 2 ks,
* izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
* nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
* uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
* motorová řetězová pila 1 ks.

1. Levá zadní část účelové nástavby:

* izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
* izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 2 ks,
* klíč na hadice 75/52 2 ks,
* kombinovaná proudnice 52 1 ks,
* přechod 75/52 2 ks,
* hydrantový nástavec 1 ks,
* klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
* přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
* přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
* uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
* pákové kleště 1 ks,
* ploché páčidlo 1 ks,
* požární sekera bourací 1 ks,

1. Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

* izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
* klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
* klíč na sací hadice 2 ks,
* přechod 110/75 1 ks,
* ventilové lano na vidlici 1 ks,
* záchytné lano na vidlici 1 ks.
* uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
* plovoucí čerpadlo 1 ks,
* sběrač 110/2x75 1 ks.

1. Úložný prostor v kabině osádky:

* dalekohled 1 ks,
* dýchací přístroj 6 ks,
* hadicový držák v obalu 4 ks,
* lékárnička velikost III 1 ks,
* náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
* pytel polyetylénový 5 ks,
* ruční svítilna 6 ks,
* rukavice lékařské jednorázové 15 párů,
* termofolie 2 x 2 m (lékárničce velikosti III) 1 ks,
* vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
* vytyčovací páska 500 m 1 ks,
* uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
* nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
* nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
* přikrývka (deka) v obalu 1 ks,

1. Úložný prostor na pochůzné ploše účelové nástavby:

* cestářské koště 1 ks,
* hadicový můstek 2 ks,
* kanálová rychloucpávka 1 ks,
* kbelík 10 litrů 1 ks.
* krumpáč 1 ks,
* lopata 2 ks,
* motykosekera 1 ks,
* nádoba na úkapy 1 ks,
* lafetová odnímatelná proudnice 1 ks,
* pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
* pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
* přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
* sací hadice 1 sada,
* sací koš 1 ks,
* sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
* trhací hák 1 ks,
* záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks.

1. Funkční díly a části kabiny osádky a účelové nástavby, jako například

* **sedačky**
* **okna**
* **rolety,**
* **výklopné dveře,**
* **nebo úchytné a výsuvné prvky,**
* **………………………..**
* **………………………..**
* **………………………..**
* **………………………..**

je možné použít ze stávající CAS pro technické zhodnocení CAS.

1. Technická životnost CAS po technickém zhodnocení je nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
2. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
3. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty   
   a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan/paní ………………………, e-mail ……………@…………… telefon ……….

V ……………… dne ……… 2016.

**Vzor pro označení volitelných možností (nepožadované řešení se škrtá):**

9. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

* **RAL 3000.**
* **~~RAL 3024 s navýšením ceny o 100.000,- Kč.~~**