

MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 2295/26, 148 01 PRAHA 414

Č.j. MV-170920-2/PO-OK-2015

Praha 25. listopadu 2015
Počet listů: 3

Vážená paní
RNDr. Mája Lovečková

Vyrozumění o vyřízení dopisu

K Vašemu dopisu ze dne 13. října 2015.

Vážená paní doktoro,

Ministerstvo vnitra-generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“) obdrželo dne 13. října 2015 elektronickou cestou prostřednictvím emailu Váš dopis, datovaný téhož dne, týkající se některých problémů spojených s prováděním výcviku hasičů u MV-GŘ HZS ČR - Školního a výcvikového zařízení HZS ČR, středisko Brno, sídlem Trnkova 85, PSČ 628 00 Brno - Líšeň (dále jen „ŠVZ“).

Dopis ze dne 13. října 2015 byl na MV-GŘ HZS ČR zaevidován pod č.j. MV-170920-1/PO-OK-2015 (dále jen „dopis“).

V této souvislosti MV-GŘ HZS ČR jen doplňuje, že otázky výcviku na trenažérech simulujících reálné podmínky požáru byly již dříve předmětem naší korespondence, když jste se na MV-GŘ HZS ČR původně obrátila dopisem ze dne 20. června 2013, který MV-GŘ HZS ČR vyřídilo prostřednictvím vyrozumění, č.j. MV-78328-3/PO-OK-2013 ze dne 19. července 2013.

Ve vztahu ke skutečnostem uvedeným ve Vašem dopisu je možno ze strany MV-GŘ HZS ČR uvést následující:

Předně dovoluji, abych Vás za MV-GŘ HZS ČR ubezpečil, že záměr přemístit inkriminované trenažéry z jejich stávajícího umístění do lokality bez blízkosti obytné zástavby MV-GŘ HZS ČR a ŠVZ neopustily a samozřejmě jej i nadále zastávají, o čemž právě svědčí i jednání mezi Ministerstvem vnitra ČR (dále jen „MV“) a Ministerstvem financí ČR (dále jen „MF“) o získání finančních prostředků k odkoupení vhodného pozemku v areálu Zetor. V této spojitosti jen k vysvětlení uvádím, že MV-GŘ HZS ČR je ze zákona č. 238/2000 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, organizační součástí MV. K tomu však dlužno dodat, že i dříve byly aktivně hledány možnosti, jak získat příhodný pozemek k přesunutí trenažerů, avšak v minulosti bohužel tato upřímná snaha narážela na nedostatek finančních prostředků. Byly např. i hledány možnosti směny pozemků. Měřeno objektivní optikou nelze dost dobře přehlížet skutečnost, že v předcházejících letech docházelo v důsledku úsporných opatření k výraznému snižování finančních prostředků resortu MV a prioritou muselo být v první řadě

zajistit ufinancování velmi široké škály činností HZS ČR při poskytování profesionální pomoci obyvatelům ČR při požárech a všech ostatních mimořádných událostech, k jejichž řešení je HZS ČR jako bezpečnostní sbor povolán, jakož i uskutečnit zcela nezbytnou obměnu již nepoužitelné výjezdové techniky. To pak bohužel vedlo na centrální úrovni resortu MV ke snížení objemu peněžních prostředků na akce investičního charakteru ve vztahu k nemovitému majetku.

Aktuální situace je naštěstí v tomto směru příznivější a jednání proběhlá mezi MV a MF lze označit za konstruktivní a slibná. MV-GŘ HZS ČR a ŠVZ usiluje o takové řešení, aby bylo možno příslušné přípravné práce realizovat již v následujícím roce. Věřte, že se i já ze své funkce generálního ředitele HZS ČR snažím účinně podporovat úsilí MV k získání potřebných financí tak, aby bylo možno předmětná zařízení sloužící výcviku hasičů přemístit do vhodnější lokality v co možná nejkratším časovém horizontu. Dovolte mi, abych Vám při této příležitosti poděkoval i za Vaši podporu, kterou vyjadřujete tomuto našemu úsilí ve Vašem dopisu. Váš dopis tak rozhodně nezůstal bez povšimnutí.

Za významný průlom v celé věci je pak na místě považovat stav, kdy dne 9. listopadu 2015 byla mezi MV a společností Zetor, a.s. uzavřena smlouva o výkupu pozemku. Jedná se tak o podstatný hmatatelný úspěch, byť pochopitelně zatím dílčí povahy, v rámci zamýšleného procesu přemístění výcvikových trenažérů.

Na tomto místě se ještě vrátím k problematickým aspektům výcviku při použití příslušných trenažérů v areálu ŠVZ:

Jak již MV-GŘ HZS ČR mimo jiné uvedlo ve svém vyrozumění, č.j. MV-78328-3/PO-OK-2013 ze dne 19. července 2013, tak z tehdejších podkladů poskytnutých od ŠVZ - provedeného měření škodlivin vznikajících při výcvicích v trenažérech simulujících reálné podmínky požáru - vyplynul závěr, že kouř ve vzdálenosti více než 20 metrů od trenažéru není škodlivý. K tomu ŠVZ současně doplnilo, že nepříjemný a obtěžující zápach kouře - a to zvláště při nepříznivých klimatických a povětrnostních podmínkách - je ovšem nezpochybnitelný.

V rámci výcviku je používán jednak trenažér na spalování tuhých paliv a dále i trenažér na kapalný propan. Právě ve vztahu k trenažéru na bázi zkapalněného propanu jste v dopisu uvedla, že o měření škodlivin vznikajících na tomto typu zařízení jste žádné informace nenašla.

Ze strany ŠVZ bylo v nedávné době zajištěno provedení monitoringu zplodin hoření mimo jiné na kontrolních bodech v ulici Trnkova, Prokopa Velikého a Heydukova, a to jak při použití trenažéru na spalování tuhých paliv, tak i na bázi zkapalněného propanu. K účasti na tomto úkonu jste byla pozvána cestou emailu ze strany zástupce ředitele ŠVZ a vedoucího střediska Brno - plk. Ing. Radovana Kočího.

Monitoring byl vykonán HZS Jihomoravského kraje - pracoviště Laboratoř dne 15. října 2015. Při měření byly použity přístroje: GasAlert Micro 5, GasAlert Micro 5 PID, GasAlert Micro 5 IR a Dräger X-am 7000. Detekovanými plyny byly: amoniak (NH₃), chlor (Cl₂), hořlavé plyny (LEL), oxid uhelnatý (CO), těkavé organické sloučeniny (PID), oxid uhličitý (CO₂), oxid uhelnatý (CO), sulfan (H₂S), kyanovodík (HCN), fosgen (COCl₂), oxid siřičitý (SO₂) a oxidy dusíku (NO_x).

Lze tak shrnout, že v inkriminovaný den byl proveden monitoring zplodin hoření, které jsou nebezpečné z hlediska akutního zdravotního rizika. Dále bylo provedeno senzorické hodnocení zápachu a tmavosti kouře třemi příslušníky HZS ČR; vzhledem k panujícím meteorologickým podmínkám byla v omezeném rozsahu hodnocena také přípustná tmavost kouře - podle § 10 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších změn, za použití tzv. Ringelmannovy stupnice.

Co se týká trenažéru na spalování tuhých paliv, tak z monitoringu v čase 10:30 až 11 hod. vyplývá, že v době měření nedocházelo k šíření zplodin hoření do okolní obydlené zástavby; meteosituační: východní vítr 3 m/s v nárazech 5 m/s, teplota 8,5°C, zataženo, slabý déšť - přičemž zplodiny hoření byly absorbovány kapičkami dešťové vody. V kontrolním bodu v ulici Trnkova byl konstatován mírný závan a v ulicích Prokopa Velikého a Heydukova byl sledován slabý závan. Z vnitřního areálu ŠVZ bylo provedeno hodnocení tmavosti kouře - vzhledem k nepříznivým klimatickým podmínkám byla odhadnuta někde mezi stupněm 2 až 3 Ringelmannovy stupnice v závislosti na regulaci trenažéru.

Ve vztahu k trenažéru na bázi kapalného propanu lze uvést, že měření bylo realizováno v čase od 13:30 až 14 hod., přičemž lokalizace bodů měření byla vzhledem ke shodným meteorologickým podmínkám na stejných místech v ulici Trnkova, Prokopa Velikého a Heydukova. V době měření nedocházelo k šíření zplodin hoření do okolní obydlené zástavby. Na kontrolních bodech nebyl zjištěn sensorický zápach. Z prostor vnitřního areálu ŠVZ bylo provedeno hodnocení tmavosti kouře - vzhledem k nepříznivým klimatickým podmínkám byla odhadnuta na stupni 1 Ringelmannovy stupnice (vodní pára).

Příslušný zaměstnanec HZS Jihomoravského kraje - pracoviště Laboratoř se po ukončení monitoringu vyjádřil v tom smyslu, že by přemístění inkriminovaného zařízení do jiné lokality bez trvale obydlené zástavby bylo vhodné, neboť vniknutí imisí do okolní zástavby v blízkosti ŠVZ nelze při špatných meteorologických podmínkách vyloučit. Doporučení HZS Jihomoravského kraje - pracoviště Laboratoř stran přemístění výcvikových trenažérů bylo samozřejmě prezentováno i v rámci jednání ve věci zajištění příslušných finančních prostředků k realizaci takového opatření.

Ze strany ŠVZ bude do budoucna v rámci plánování výcviku na dotčených trenažérech, respektive především trenažéru na spalování tuhých paliv kladen maximálně možný důraz na skutečnost, že výcvik má být prováděn za k tomu příznivých meteorologických podmínek tak, aby se účinně eliminovala možnost obtěžování zápachem a kouřem v přilehlé obydlené zástavbě.

MV-GŘ HZS ČR a ŠVZ samozřejmě budou i nadále aktivně podporovat MV v jeho dalším postupu a vyvinou maximální úsilí, aby plánovaný cílový stav - trvalé přemístění předmětných výcvikových trenažérů do jiné lokality - mohl být naplněn v co možná nejkratším časovém horizontu.

Ještě jednou Vám, vážená paní doktorko, děkuji za Váš dopis a dovoluji si Vás při této příležitosti požádat o laskavé pochopení celé situace.

S pozdravem

brig. gen. Ing. Drahoš Ryba
generální ředitel HZS ČR

Vyřizuje: pplk. JUDr. Jan Mašek