EDS:

Název obce/města …………….

JPO …………….

IČO …………….

Kraj …………….

***Poučení:***

* *Text provedený černým písmem je závazný, upřesňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů tak, aby bylo dosaženo požadovaných technicko - taktických parametrů dopravního automobilu.*
* *Text provedený zeleným a červeným písmem nabízí variantní řešení, přičemž text provedený zeleným písmem je doporučený.*
* *Požadavky uvedené jako* ***(Nepovinný bod)*** *lze zcela vypustit.*
* *Text vyznačený modrým podbarvením se nahrazuje konkrétním označením výrobku, podle konkrétních podmínek jednotky SDH obce.*
* *Text provedený modrým písmem je informativní a měl by být z konečného znění technických podmínek vypuštěn.*
* *Přesný typ a výrobce požárního příslušenství a dalších součástí DA se uvádí pouze v případě, že daný komponent dodává zadavatel. V opačném případě je nutno jednotlivé položky specifikovat parametry.*
* *V těchto technických podmínkách musí být zapracovány veškeré technické parametry DA, další doplňující technické podmínky obsažené v zadávací dokumentaci veřejné zakázky jsou nepřípustné.*

*(Vzorové)* **Technické podmínky   
pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu   
   v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

*Poznámka: DA v základním provedení umožňuje přepravu jednotky požární ochrany na místo zásahu nebo přepravu osob při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva s osobními zavazadly, není vybaven vestavěnou hasicí technologií ani pevnými úchyty pro její stálé umístění.*

1. DA splňuje požadavky:
2. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
3. stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
4. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany,   
   ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
   1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií

* **s napětím shodným v DA typu …, výrobce ….**
* **230 V typu …, výrobce …, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení.**

Součástí dodávky je příslušný protikus.

* 1. K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

* 1. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena:

* **analogovou radiostanicí kompatibilní s typem …, výrobce … a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá**
* **zadavatel.**
* **výrobce DA (dodavatel).**

**Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky   
č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.**

* **digitálním terminálem kompatibilním s typem …, výrobce …, včetně montážní sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá**
* **zadavatel.**
* **výrobce DA (dodavatel).**

**Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb.,   
o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.**

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

* 1. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

* 1. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

* **klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.**
* **topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.**
  1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

* 1. **(Nepovinný bod)** K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecímiúchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem …, výrobce …, úchyty pro montáž

* **poskytne zadavatel.**
* **dodá výrobce DA (dodavatel).** 
  1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem…, výrobce …úchyty pro montáž

* **poskytne zadavatel.**
* **dodá výrobce DA (dodavatel).**
  1. **(Nepovinný bod)** K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

* **autorádiem,**
* **v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,**
* **kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž**
* **poskytne zadavatel.**
* **dodá výrobce DA (dodavatel).**
* **v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ …, výrobce …. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž**
* **poskytne zadavatel.**
* **dodá výrobce DA (dodavatel).**
  1. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360o a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

* 1. K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

* 1. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

* **RAL 3020.**
* **RAL 3024.**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

* 1. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „……………“.

* 1. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma   
100 až 200 mm.

* 1. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

* 1. K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

* 1. K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

1. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

*(U požárního příslušenství dodaného zadavatelem pro zástavbu do DA, je nutné uvést typ a výrobce nebo rozměry příslušenství např.:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| název požárního příslušenství | počet kusů/párů | | dodá zadavatel | dodá výrobce |
| lékárnička velikost III v batohu/kufru 300 x 200 x 150 mm | 1 | Ks | 0 | 1 |
| ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Survivor, výrobce Streamlight | 2 | Ks | 1 | 1 |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 | Ks | 1 | 0 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| název požárního příslušenství | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá výrobce |
| lékárnička velikost III v kufru/batohu | 1 |  |  |
| požární světlomet s kloubovým úchytem | 2 |  |  |
| přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B | 1 |  |  |
| přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B | 1 |  |  |
| ruční radiostanice *(nepovinné v provedení Z)* | 2 |  |  |
| ruční svítilna s dobíjecími akumulátory | 2 |  |  |
| ruční vyprošťovací nástroj | 1 |  |  |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 2 páry/ sedadlo |  |  |
| vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 |  |  |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 |  |  |

1. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
2. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
3. umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
4. má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
5. **(Nepovinný bod) DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.**
6. **(Nepovinný bod) Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce … mm.**
7. **(Nepovinný bod) Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce … mm.**
8. **(Nepovinný bod) Výška vnitřního prostoru DA je nejméně … mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).**
9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2 (**4 x 4**).
10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. **(Nepovinný bod) DA je dále vybaven:**
    * **centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,**
    * **předními elektricky ovládanými okny,**
    * **posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,**
    * **předními lapači nečistot,**
    * **zadními lapači nečistot,**
    * **LED světlomety pro denní svícení,**
    * **parkovacími senzory vzadu,**
    * **parkovacími senzory vpředu,**
    * **couvací kamerou,**
    * **gumovými koberci na podlaze,**
    * **ochranným krytem pod motorem.**
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který   
    není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout   
pan/paní ………………………, e-mail ……………@……………, telefon ……….

Schválené technické podmínky zaslat na email: ……………@……………

V ……………… dne ……… 2020

**Správný způsob úpravy vzorového textu:**

* 1. K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

* **klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.**
* **~~topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.~~**