

**Ministerstvo vnitra-generální ředitelství
Hasičského záchranného sboru ČR
V Praze dne 10. června 2008**

Vyhlášení typů požární techniky a maximální výše účelové dotace obcím pro rok 2009

MV - generální ředitelství HZS ČR vyhláší typy požární techniky, na něž může být poskytnuta v roce 2009 účelová dotace vybraným obcím v rámci reprodukce požární techniky pro jednotky požární ochrany (dále jen „dotace“).

Účelová dotace může být poskytnuta pouze pro jednotky požární ochrany kategorie JPO II a JPO III.

Účelová dotace může být poskytnuta na pořízení cisternové automobilové stříkačky (dále jen „CAS“) nebo dopravního automobilu. (dále jen „DA“) Dotace se poskytuje na CAS 7,5, CAS 10, CAS 15 nebo CAS 20 v maximální výši 2,5 mil. Kč a na DA 7,5, DA 10 nebo DA 15 v maximální výši 500 tis. Kč.

Účelová dotace může být poskytnuta také na technické zhodnocení rekonstrukcí (dále jen „rekonstrukce“) vybraných typů požární techniky. Jedná se o CAS 32 – T 815 a automobilový žebřík AZ 30 – IFA W 50. Maximální výše dotace na rekonstrukci je 1 mil. Kč.

Základní podmínkou pro získání účelové dotace je skutečnost, že obec neobdržela v posledních sedmi letech žádnou dotaci v rámci reprodukce požární techniky, popřípadě ji nebyly uvolněny finanční prostředky na pořízení nové požární techniky z jiných zdrojů. Poskytnutí účelové dotace na rekonstrukci je, mimo výše uvedeného, podmíněno také tím, že na požární technice nebyla provedena rekonstrukce. Účelová dotace na rekonstrukci AZ 30 – IFA W 50 se poskytuje pouze pro jednotky požární ochrany, které jsou výškovou technikou vybaveny v souladu s přílohou č. 4 vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhl. č. 226/2005 Sb.

CAS 7,5, CAS 10 a CAS 15

je vyrobena na podvozku kategorie 1 pro silniční provoz nebo kategorie 2 pro smíšený provoz, lehké hmotnostní třídy (2.000 až 7.500 kg) nebo střední hmotnostní třídy (7.500 až 14.000 kg) a v provedení základním nebo v provedení speciálním redukovaném s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 750 l.min⁻¹, 1.000 l.min⁻¹ nebo 1.500 l.min⁻¹ a s kabinou osádky se sedadly pro 6 osob,

CAS 20

je vyrobena na podvozku kategorie 2 pro smíšený provoz, ve výjimečných případech¹⁾ s podvozkem kategorie 3 pro terénní provoz, střední hmotnostní třídy (7.500 až 14.000 kg), ve výjimečných případech¹⁾ těžké hmotnostní třídy (nad 14.000 kg) a v provedení základním nebo v provedení speciálním redukovaném s požárním čerpadlem o jmenovitém výkonu 2.000 l.min⁻¹ a s kabinou osádky se sedadly pro 6 osob.

DA 7,5, DA 10 a DA 15

je vyroben na podvozku kategorie 1 pro silniční provoz nebo kategorie 2 pro smíšený provoz, lehké hmotnostní třídy (2.000 až 7.500 kg) v provedení základním nebo v provedení speciálním redukovaném. S přenosnou motorovou stříkačkou o jmenovitém výkonu 750, 1000 nebo 1 500 l.min⁻¹ a kabinou osádky se sedadly pro 6 osob nebo pro 9 osob.

¹⁾ Případný výjimečný případ je nutné posuzovat individuálně, formou mimořádné konzultace na MV-GŘ HZS ČR za přítomnosti zástupce HZS příslušného kraje.

Uváděné hodnoty jmenovitého výkonu vychází z ČSN EN 1028-1 a jsou charakterizovány jmenovitým tlakem (bar) a jmenovitým průtokem (l.min⁻¹).



genmjr. Ing. Miroslav Štěpán
generální ředitel HZS ČR