Příloha č. 2b

(Vzorové) **Technické podmínky
pro technické zhodnocení cisternové automobilové stříkačky**pracovní verze 1

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na technické zhodnocení formou rekonstrukce a modernizace cisternové automobilové stříkačky z produkce národního, později státního podniku Karosa Vysoké Mýto vyrobené na podvozkové části Tatra 815 PR2 6x6. Předmětem technického zhodnocení je cisternová automobilová stříkačka, která byla k jednotkám požární ochrany zařazena v souladu s technickými přejímacími podmínkami TPP 124.20.06/83, schválenými Ministerstvem vnitra ČSR Hlavní správou požární ochrany dne 15. prosince 1984 a její modernizované verze podle příslušných TPP (dále jen „CAS“).
2. Technické zhodnocení se provádí na CAS s platným technickým průkazem (osvědčením
o registraci vozidla) a platnými doklady o emisní zkoušce a kontrole stanicí technické kontroly.
3. CAS po technickém zhodnocení splňuje technické podmínky stanovené:
4. předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně případných výjimek jsou uvedeny
v technickém průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
5. technickými přejímacími podmínkami schválenými Ministerstvem vnitra ČSR Hlavní správou požární ochrany,
6. vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou bodu 10 přílohy č. 1,
7. vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
8. výrobcem podvozku a definované v technickém předpisu „Technicko-informační publikace pro rekonstrukci vozidla T815-PR2“ pro technické zhodnocení podvozkové části požárního automobilu CAS 32 vydaném pod číslem 11-0101-CZE/01 a doložené při předložení nabídky prohlášením výrobce podvozku, které jím určené pracoviště technické zhodnocení předmětné CAS provede

a těmito technickými podmínkami.

1. Pro technické zhodnocení CAS se používá pouze nové a originální součásti, a to pokud není možné stávající součásti a zařízení po celkové kontrole a případné opravě znovu použít nebo pokud zadavatel jednoznačně požaduje nové. Rozsah ponechaných původních součástí a zařízení se staví na základě fyzické kontroly předmětu plnění u zadavatele v rámci výběrového řízení, a to jak u podvozkové části, tak u účelové nástavby.
2. **Technické zhodnocení rekonstrukcí**
3. Technická zhodnocení rekonstrukcí prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
	1. V rámci rekonstrukce zadních náprav je na pneumatickém odpružení zadních náprav provedena výměna polohových ventilů a je změněno jejich umístění do bezpečnější polohy pro jízdu v terénu.
	2. V rámci rekonstrukce zadních náprav jsou na obě zadní nápravy namontovány příčné stabilizátory.
	3. Všechna kola včetně náhradního kola jsou
* **osazena pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu
a s výrobním označením „M+S“.**
* **osazena původními pneumatikami …………………, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu, kterými provozovatel CAS opatřil v roce …… a jejich opotřebení nedosahuje 50%. (*stav opotřebení pneumatik posoudí zástupce výrobce podvozkové části)***
* **osazena pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“, na ……… nápravě jsou osazena původními pneumatikami …………………, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu, kterými provozovatel CAS opatřil v roce …… a jejich opotřebení nedosahuje 50%.
Na ……… nápravě jsou osazena novými pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu. (*stav opotřebení pneumatik posoudí zástupce výrobce podvozkové části)***
* **osazena pneumatikami 445 Continental, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S“ (navýšení ceny).**
* **osazena pneumatikami 445 Michelin, konstruovanými pro provoz na blátě
a sněhu a s výrobním označením M+S“ (navýšení ceny).**
* **nahrazena novými disky kol s pneumatikami 14 R20 Continental (navýšení ceny).**
	1. **Na podvozkové části je provedena úprava pro zvýšení brodivosti CAS na 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou, součástí úpravy je výměna všech světlometů
	za vodotěsné a přemístění směrových světel na kabině osádky nad čárou brodivosti (navýšení ceny).**
	2. **Na kabině osádky je provedena výměna přední masky a bočků s blinkry, výměna nárazníku za provedení s vodotěsnými světlomety a výměna navazujícího karosování, jako jsou například stupačky a díly blatníků na kabině osádky (navýšení ceny).**
	3. **Z hnací soustavy je demontován dvanáctiválcový motor a je nahrazen osmiválcovým motorem T3B 928.70 Euro II se jmenovitým výkonem 300 kW (navýšení ceny).**
1. Technické zhodnocení účelové nástavby s hasicí technologií.
	1. Nádrž na vodu a obě nádrže na pěnidlo jsou nahrazeny nádrží na hasivo, tvořené nádrží na vodu o objemu nejméně 8.200 l a na pěnidlo o objemu 800 l, z materiálů s vysokou životností. Nádrž na vodu je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
	2. Čerpací jednotka CAS je
* **vybavena novým požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí, která pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1. Pěnotvorné přiměšovací zařízení čerpací jednotky je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání pohonu požárního čerpadla. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.**
* **demontována, rozebrána a proměřena, a po celkové opravě požárního čerpadla je nově zabudována do účelové nástavby CAS (navýšení ceny).** *(Pouze za předpokladu, že není požadováno žádné nadstandardní provedení)*
	1. **V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon
	a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice (navýšení ceny).**
	2. **Zařízení prvotního zásahu tvořená hadicemi 52 s pěnotvornou proudnicí je možné doplnit o průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m s proudnicí pro hašení vodou i pěnou, průtokový naviják je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení a vodícími válečky (navýšení ceny).**
	3. Karosérie účelová nástavba je demontována a nahrazena novou karosérií účelové nástavby s úložnými prostory a úchytnými prvky z materiálů s vysokou životností. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými a částečně zapuštěnými zdroji neoslňujícího světla na bočních a zadní stěně účelové nástavby. Úložné prostory pro požární příslušenství:
1. jsou organizovány tak, aby pro jejich vyjímání a vkládání nebyly použity stupačky ani jiné obdobné prvky,
2. **v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí (s navýšením ceny o ………,- Kč),**
3. po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, výška madla otevřené roletky
nebo jiného prvku pro její ovládání je nejvíce 2000 mm od země, prostor
pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,
4. jsou osvětleny světelnými zdroji typu LED.
	1. Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhacího háku
* **sacích hadic,**

je uloženo

* **ve schránce s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobené z lehkého kovu
a umístěné na účelové nástavbě.**
* **ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě (navýšení ceny).**
* **Schránka**
* **Každá schránka**

na rozměrné požární příslušenství je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

* 1. Žebřík pro výstup na účelovou nástavbu je demontován a je nahrazen novým, který
	je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo a vykazuje vysokou torzní tuhostí.
	2. Na zadní straně účelové nástavby je oranžové blikající světlo tvořené nejméně čtyřmi světelnými zdroji typu LED.
	3. Držák náhradního kola je demontován a
* **náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem, přesto součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně vybavení pro výměnu kola.**
* **po celkové opravě namontován zpět** **(navýšení ceny).**
1. **Technické zhodnocení modernizací**
2. Technická zhodnocení modernizací prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.
	1. Přední nárazník je nahrazen novým, který umožňuje montáž hlavních světlometů
	a mlhovek ve vodotěsném provedení. Součástí nárazníku jsou nově řešené nástupní schůdky pro nástup do kabiny osádky k první řadě sedadel.
* **Upevnění nárazníku do přední části rámu je upraveno pro použití elektrického lanového navijáku,**
* **který není součástí dodávky (navýšení ceny).**
* **který je součástí dodávky (navýšení ceny).**
	1. **Přední část kabiny osádky je ve spodní části**
* **vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče) (navýšení ceny).**
* **upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty nebo obdobného zařízení (navýšení ceny).**
	1. **Převodovka je vybavena systémem Tatra Norgren pro poloautomatické řazení rychlostních stupňů** **(navýšení ceny).**
	2. **Kabiny osádky je vybavena elektrickým sklápění (navýšení ceny).**
	3. **Přední světlomety jsou vybaveny ochrannými mřížkami (navýšení ceny).**
	4. **Brzdová soustava je vybavena systémem ABS (navýšení ceny).**
	5. **Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg (navýšení ceny).**
1. **Oprava v rámci technického zhodnocení**
2. Na podvozkové části po demontáži kabiny osádky a účelové nástavby se provádí kontrola případně rozebrání vybraných podvozkových podskupin, měření, posouzení stavu, výměna, oprava, montáž a odzkoušení podle technické dokumentace výrobce podvozku. Obdobný postup se provádí u vybraných částí kabiny osádky, které jsou použitelné
pro zástavbu do nové kabiny osádky.
3. **Další úkony v rámci technického zhodnocení**
4. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva
* **RAL 3000.**
* **RAL 3024 (navýšení ceny).**
1. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky
je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název obce „……………“.
2. Na pravé straně karoserie v její zadní části je umístěn nápis (podle bodu 39 vyhlášky
č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.) s textem „**POŘÍZENO V PŘISPĚNÍM FONDU ZÁBRANY ŠKOD ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“. Text je proveden ve třech řádcích černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm.
3. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“
o výšce písma 100 až 200 mm.
4. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
5. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
6. Kabina osádky je vybavena
* **zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ se šířkou nejméně 2/5 šířky CAS
a se světelnou částí modré barvy typu LED.**
* **zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ se šířkou nejméně 3/5 šířky CAS
a se světelnou částí modré barvy typu LED.**
* **původní světelnou částí zvláštního výstražného zařízení modré barvy typu ……………, která je součástí CAS (navýšení ceny).**
* **dvěma samostatnými modrými světelnými zdroji zvláštního výstražného zařízení modré barvy typu LED se samostatnou akustickou částí (navýšení ceny).**

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

1. Kabina osádky je vybavena:
* **analogovou radiostanicí typu …… a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel nebo která je součástí stávající CAS.**
* **analogovou radiostanicí kompatibilní s typem …… a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS (navýšení ceny).**
* **přípojnými body pro dodatečnou montáž analogové radiostanice kompatibilní s typem …… a příslušné střešní antény (navýšení ceny).**
* **digitálním terminálem kompatibilním s …… a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá**
* **zadavatel (navýšení ceny).**
* **výrobce CAS (navýšení ceny).**
* **přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem …… a příslušné střešní antény (navýšení ceny).**
1. **CAS je v kabině osádky vybavena:**
* **autorádiem (navýšení ceny).**
* **sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio (navýšení ceny).**
* **dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů (navýšení ceny).**
* **v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes samostatnou zásuvku na elektrickou soustavu CAS (navýšení ceny).**
1. V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do kabiny osádky CAS je umístěna
* **samostatná zásuvka 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatné přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky
jsou příslušné protikusy. Pro montáž je použita**
* **původní zásuvka typu ………**
* **původní přípojné místo typu ……….**
* **nová zásuvka typu ……… (navýšení ceny).**
* **nové přípojné místo typu ……… (navýšení ceny).**
* **zásuvka 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus (navýšení ceny).**
* **zásuvka 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdružená s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus. Sdružená zásuvka je napojena na vestavěnou inteligentní nabíječka s výstupním napětím 24 V pro konzervaci a dobíjení akumulátorových baterií s kapacitou 180 Ah (navýšení ceny).**
1. Nová karosérie účelové nástavby
* **je vybavena přípojnými body pro požární světlomety v původních místech.**
* **není vybavena přípojnými body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny osvětlovacím stožárem, který tvoří stávající součást CAS (navýšení ceny).**
* **není vybavena přípojnými body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi**
* **LED světlomety o celkovém světelném toku nejméně 20.000 lm (navýšení ceny).**
* **halogenovými světlomety o celkovém světelném toku nejméně 20.000 lm (navýšení ceny).**
1. Lafetová proudnice je demontována a
* **po celkové opravě nově zabudována do účelové nástavby.**
* **je nahrazena odnímatelnou lafetovou proudnicí s průtokem nejméně 3200 l.min-1 (navýšení ceny).**
1. CAS je vybavena požárním příslušenstvím v rozsahu a provedení podle technických přejímacích podmínek schválenými Ministerstvem vnitra ČSR Hlavní správou požární ochrany.
2. Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:
* **Asanační lišta 1 ks,**
* **Držák lišty levý 1 ks,**
* **Držák lišty pravý 1 ks,**
* **Dýchací přístroj typ …, výrobce … 3 ks,**
* **Džberová stříkačka … l přenosná/na záda typ …, výrobce … 1 ks,**
* **Hydrantový nástavec 1 ks,**
* **Izolovaná požární hadice 52x20 m 6 ks,**
* **Izolovaná požární hadice 75x20 m 10 ks,**
* **Izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,**
* **Klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,**
* **Klíč na hadice a armatury 75/52 4 ks,**
* **Klíč na sací hadice 125/75 3 ks,**
* **Lékárnička velikost III3 1 ks,**
* **Náhradní tlaková láhev typ …, velikost … 3 ks,**
* **Obal na objímky 2 ks,**
* **Objímka na izolovanou požární hadici 52 4 ks,**
* **Objímka na izolovanou požární hadici 75 4 ks,**
* **Oblek proti žáru 2 ks,**
* **Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 12 1 ks,**
* **Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 6 2 ks,**
* **Ploché páčidlo 1 ks,**
* **Požární sekera bourací 1 ks,**
* **Požární světlomet s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár 2 ks,**
* **Proudnice 52 s uzávěrem 2 ks,**
* **Proudnice 75 2 ks,**
* **Proudnice mlhová 52 2 ks,**
* **Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10 m 1 ks,**
* **Přechod 125/110 1 ks,**
* **Přechod 75/52 2 ks,**
* **Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,**
* **Přenosný záchranný a zásahový žebřík typ …, výrobce … 1 ks,**
* **Rozdělovač 75 1 ks,**
* **Ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,**
* **Sací hadice, celková délka sady 10 m 5 ks,**
* **Sací koš 1 ks,**
* **Sací nástavec na pěnidlo 1 ks,**
* **Sběrač 2 x 75 1 ks,**
* **Těsnění 104 1 ks,**
* **Těsnění 110 1 ks,**
* **Těsnění 128 4 ks,**
* **Těsnění 136 2 ks,**
* **Těsnění 52 4 ks,**
* **Těsnění 75 4 ks,**
* **Trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový/dřevěný, délka … m 1 ks,**
* **Ventilové lano 1 ks,**
* **Vidlice k ventilovému lanku 1 ks,**
* **Výměnná hubice 26 1 ks,**
* **Výměnná hubice 30 1 ks,**
* **Záchytné lano na vidlici 1 ks,**
* **…………………………………… … ks,**
* **…………………………………… … ks,**
* **…………………………………… … ks,**
* **…………………………………… … ks,**
* **…………………………………… … ks,**
1. **Výrobce dodá následující položky požárního příslušenství:**
* **Asanační lišta 1 ks,**
* **Držák lišty levý 1 ks,**
* **Držák lišty pravý 1 ks,**
* **Dýchací přístroj typ …, výrobce … 3 ks,**
* **Džberová stříkačka … l přenosná/na záda typ …, výrobce … 1 ks,**
* **Hydrantový nástavec 1 ks,**
* **Izolovaná požární hadice 52x20 m 6 ks,**
* **Izolovaná požární hadice 75x20 m 10 ks,**
* **Izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,**
* **Klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,**
* **Klíč na hadice a armatury 75/52 4 ks,**
* **Klíč na sací hadice 125/75 3 ks,**
* **Lékárnička velikost III3 1 ks,**
* **Náhradní tlaková láhev typ …, velikost … 3 ks,**
* **Obal na objímky 2 ks,**
* **Objímka na izolovanou požární hadici 52 4 ks,**
* **Objímka na izolovanou požární hadici 75 4 ks,**
* **Oblek proti žáru 2 ks,**
* **Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 12 1 ks,**
* **Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 6 2 ks,**
* **Ploché páčidlo 1 ks,**
* **Požární sekera bourací 1 ks,**
* **Požární světlomet s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár 2 ks,**
* **Proudnice 52 s uzávěrem 2 ks,**
* **Proudnice 75 2 ks,**
* **Proudnice mlhová 52 2 ks,**
* **Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25x10 m 1 ks,**
* **Přechod 125/110 1 ks,**
* **Přechod 75/52 2 ks,**
* **Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,**
* **Přenosný záchranný a zásahový žebřík typ …, výrobce … 1 ks,**
* **Rozdělovač 75 1 ks,**
* **Ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,**
* **Sací hadice, celková délka sady 10 m 5 ks,**
* **Sací koš 1 ks,**
* **Sací nástavec na pěnidlo 1 ks,**
* **Sběrač 2 x 75 1 ks,**
* **Těsnění 104 1 ks,**
* **Těsnění 110 1 ks,**
* **Těsnění 128 4 ks,**
* **Těsnění 136 2 ks,**
* **Těsnění 52 4 ks,**
* **Těsnění 75 4 ks,**
* **Trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový/dřevěný, délka … m 1 ks,**
* **Ventilové lano 1 ks,**
* **Vidlice k ventilovému lanku 1 ks,**
* **Výměnná hubice 26 1 ks,**
* **Výměnná hubice 30 1 ks,**
* **Záchytné lano na vidlici 1 ks,**
* **…………………………………… … ks,**
* **…………………………………… … ks,**
* **…………………………………… … ks,**
* **…………………………………… … ks,**
1. **Zdrojem elektrického proudu o napětí 230 V je elektrocentrála s krytím nejméně
IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí
od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku. Elektrocentrálu pro montáž**
* **poskytne zadavatel (navýšení ceny).**
* **dodá výrobce CAS (navýšení ceny).**
1. Funkční díly a části kabiny osádky a účelové nástavby, jako například
* **sedačky**
* **okna**
* **rolety,**
* **výklopné dveře,**
* **nebo úchytné a výsuvné prvky,**
* **………………………..**
* **………………………..**
* **………………………..**
* **………………………..**

je možné použít ze stávající CAS pro výrobu nové CAS.

1. Základní výkonové a rozměrové parametry CAS po technické zhodnocení:
* celková délka nejvíce 8.510 mm,
* celková výška v nezatíženém stavu nejvíce 3.350 mm,
* zadní nájezdový úhel nejméně24o,
* celková hmotnost včetně osádky, hasiva a příslušenství nejvíce 22.390 kg,
* provozní schopnost nejméně -20 až +35 oC,
1. Technická životnost CAS po technickém zhodnocení je nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
2. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
3. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty
a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Adresa (údaj nutný pro schvalovací doklad)

město/obec ………………………….

…………………………. (*titul, jméno a příjmení starosty*)

starosta/starostka města/obce

…………………………. (*ulice/náměstí a číslo popisné*)

směrovací číslo ……… město/obec ………………….

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan/paní ………………………, e-mail ……………@…………… telefon ……….

V ……………… dne ……… 2016.

**Vzor pro označení volitelných možností (nepožadované řešení se škrtá):**

9. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

* **RAL 3000.**
* **~~RAL 3024 s navýšením ceny o 100.000,- Kč.~~**

**Postup po vyplnění vzorových TP**

Tyto vzorové technické podmínky kompletně vyplněné včetně adresy a kontaktní osoby zašlete v editovatelné podobě, v původním barevném rozlišení textu a bez průvodního dopisu na adresu:

petr.stastny@grh.izscr.cz, telefon: 950 819 800 nebo 778 442 407, případně

marek.cochlar@grh.izscr.cz , telefon: 950 819 733 nebo 778 761 299, případně

jaroslav.madera@grh.izscr.cz, telefon: 950 819 801 nebo 725 876 799