

Č.j. MV-79300-1/PO-2008

Č.j. *PO 830-52/2006/DP-1618*

Výtisk číslo: *1*
Počet listů: 8
Přílohy: 5 / 7

Schvaluji:



genmjr. Ing. Miroslav Štěpán
generální ředitel HZS ČR

Schvaluji:



genpor. Ing. Vlastimil Pícek
náčelník Generálního štábu
Armády České republiky

Praha *20* . dubna 2009

13. května
Praha . ~~dubna~~ 2009

SMĚRNICE

**pro vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky
v rámci integrovaného záchranného systému**

Praha 2009

Úvod

1. Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky (dále jen „AČR“) v rámci integrovaného záchranného systému (dále jen „směrnice“) je zpracována v souladu s **Rámcovou dohodou o spolupráci mezi Ministerstvem vnitra a Ministerstvem obrany** ze dne 16. listopadu 2006, ve znění **dodatku č. 2 k Rámcové dohodě o spolupráci mezi Ministerstvem vnitra a Ministerstvem obrany** ze dne 20. března 2008 a dále v souladu s článkem 3 částí C **Dohody o plánované pomoci na vyžádání mezi Ministerstvem vnitra-generálním ředitelstvím Hasičského záchranného sboru České republiky a Ministerstvem obrany - Generálním štábem Armády České republiky** (č.j. MV-16111-1/PO-2008, resp. č.j. 80735-15/2005/DP-1618) ze dne 17. března 2008.
2. Směrnice stanovuje rozsah využití vrtulníků AČR a pravidla pro jejich vyžadování a zapojení při plnění letových úkolů v rámci integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“). Tato směrnice se nevztahuje na plnění letových úkolů vykonávaných vrtulníky AČR ve prospěch zdravotnické záchranné služby.

Článek 1

Využití vrtulníků Armády České republiky

1. Pro potřebu Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“), popřípadě další vybrané složky v rámci IZS, mohou být vrtulníky AČR využívány k:
 - a) záchraně a evakuaci osob a záchranným pracím pomocí palubního jeřábu a lanové techniky prováděné leteckými záchranáři AČR, leteckými záchranáři HZS ČR a leteckými záchranáři Horské služby České republiky (dále jen „HS ČR“); tato činnost může být prováděna pouze po absolvování nebo během absolvování výcviku leteckého záchranáře,
 - b) vzdušnému průzkumu, řízení zásahu a dokumentování mimořádné události,
 - c) přepravě jednotek požární ochrany (dále jen „jednotky PO“) na místo zásahu,
 - d) přepravě osob nebo materiálu z ohrožených míst,
 - e) dopravě speciálních prostředků a nezbytných potřeb na místo zásahu,
 - f) dopravě humanitární pomoci obyvatelstvu v nepřístupných oblastech,
 - g) přepravě osob (odborníků, specialistů) na místo zásahu,
 - h) plnění výše uvedených činností v rámci přeshraniční spolupráce,
 - i) jiné nespécifikované záchranné činnosti,
 - j) plnění úkolů při mezinárodních záchranných operacích při mimořádných událostech v zahraničí
 - k) výcviku leteckých záchranářů HZS ČR, HS ČR a cvičení jednotek PO.

2. Pro organizaci, výcvik a provádění činností podle článku 1 odst. 2 písm. a) s vrtulníky AČR je závazná „**Směrnice pro provádění slaňování z vrtulníků Mi-17 a W-3A Sokol**“ vydaná pod č.j. 26845/2001-1618 ze dne 8. října 2001, na kterou navazuje „**Směrnice k provádění transportů osob na laně bočního závěsu a háku palubního jeřábu vrtulníků Mi-17 a W-3A Sokol**“ vydaná pod č.j. 80543/17/2003-1618 ze dne 7. září 2003 a dále „**Směrnice pro výcvik a provádění záchranných prací letadly Armády České republiky leteckými záchranáři HZS ČR**“ (slaňování, jeřábování, lanové podvěsy).
3. Takticko technická data vrtulníků AČR a palubních jeřábů jsou uvedena v příloze č. 1 této směrnice.

Článek 2

Předurčení hasičských záchranných sborů kraje

1. K přímé spolupráci při využívání vrtulníků AČR podle článku 1 odst. 2 písm. a) a jejich vyžadování a zapojení je určen:
 - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje (dále jen „předurčené HZS krajů“).

Článek 3

Vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky

Vrtulníky AČR lze vyžadovat v případě nutnosti podpory zásahu, kde hrozí nebezpečí ohrožení života a zdraví, škoda velkého rozsahu nebo ohrožení životního prostředí a tuto podporu není možné realizovat jiným způsobem. Právo vyžadovat vrtulníky AČR mají:

- a) předurčené HZS krajů,
- b) ostatní HZS krajů,
- c) MV-GŘ HZS ČR.

Typy událostí s účastí leteckých záchranářů HZS ČR, AČR, HS ČR – priorita v provádění záchranných prací mezi leteckými záchranáři HZS ČR, AČR a HS ČR je uvedena v příloze č. 5. Řídící důstojník HZS předurčeného kraje (operační důstojník krajského operačního a informačního střediska předurčeného HZS kraje) může v rámci svých rozhodovacích pravomocí povolát a koordinovat činnosti leteckých záchranářů AČR, HZS ČR a HS ČR odlišně než jak je uvedeno v příloze č. 5.

Článek 4

Způsob vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky předurčenými HZS krajů

1. O vyžádání vrtulníku AČR podle článku 3 písm. a) má právo rozhodnout **velitel zásahu, operační důstojník nebo řídící důstojník předurčeného HZS kraje**; povolání vrtulníku AČR zajišťuje operační a informační středisko HZS kraje (dále jen „OPIS HZS kraje“) u Záchraného koordinačního střediska Praha (dále jen „ZKS“); OPIS HZS kraje následně požadavek oznámí operačnímu a informačnímu středisku MV-GŘ HZS ČR (dále jen „OPIS MV-GŘ HZS ČR“)
 - přímé povolání vrtulníku AČR se vztahuje na činnosti uvedené v článku 1 odst. 1 písm. a) mimo vyžadování vrtulníku AČR pro činnosti zabezpečované HS ČR; v případech uvedených v článku 1 odst. 1 písm. b) až j) povolání vrtulníku AČR zajišťuje OPIS předurčeného HZS kraje prostřednictvím OPIS MV-GŘ HZS ČR.
2. Vyžadování vrtulníku AČR je realizováno s využitím nejrychlejší informační cesty (například telefonní nebo faxové spojení) a dodatečně je zaslána žádost písemně. Vzor žádosti o nasazení vrtulníku AČR je uveden v příloze č. 2.
3. O nasazení vrtulníku v pohotovosti pro leteckou službu pátrání a záchrany (dále jen „SAR“) rozhoduje ZKS, které následně o svém rozhodnutí informuje Společné operační centrum Ministerstva obrany (dále jen „SOC MO“). Vrtulník v pohotovosti SAR lze poskytnout ve prospěch IZS pouze v těch případech, bude-li daný typ vrtulníku použitelný pro provádění záchrany v požadovaném rozsahu a nebude plnit úkoly vyplývající z ustanovení § 49 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a § 23 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky.
4. V případě vyžádání více vrtulníků nad možnosti AČR z předurčených HZS krajů rozhoduje o prioritách nasazení vrtulníků AČR řídící důstojník MV-GŘ HZS ČR.
5. V případě ústřední koordinace záchranných a likvidačních prací nebo po vyhlášení nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu / krizové stavy podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění zákona č. 320/2002 Sb. / je vyžadování vrtulníků AČR a jejich povolání zajišťováno výhradně prostřednictvím OPIS MV-GŘ HZS ČR na SOC MO.
6. Předurčený HZS kraje je povinen po ukončení zásahu zaslat na OPIS MV-GŘ HZS ČR zprávu o zásahu při mimořádné události včetně časů a specifikace nasazení vrtulníku. OPIS MV-GŘ HZS ČR tuto zprávu předá SOC MO.
7. Údaje pro spojení mezi jednotlivými operačními středisky jsou uvedeny v příloze č. 3. Aktualizaci těchto údajů provádějí příslušná operační střediska průběžně při jakékoliv změně.

Článek 5

Způsob vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky ostatními HZS krajů

1. O vyžádání vrtulníku AČR podle článku 3 písm. b) má právo rozhodnout **velitel zásahu, operační důstojník nebo řídící důstojník HZS kraje**; povolání vrtulníku AČR zajišťuje OPIS HZS kraje u OPIS MV-GŘ HZS ČR, který požadavek předá ZKS v případě činností podle článku 1 odst. 1 písm. a) nebo SOC MO v případě činností podle článku 1 odst. 1 písm. b) až i)
 - povolání vrtulníku AČR se vztahuje na činnosti uvedené v článku 1 odst. 1 písm. a) až i).
2. Vyžadování vrtulníku AČR je realizováno s využitím nejrychlejší informační cesty (například telefonní nebo faxové spojení) a dodatečně je zaslána žádost písemně. Vzor žádosti o nasazení vrtulníku AČR je uveden v příloze č. 2.
3. O nasazení vrtulníku v pohotovosti SAR rozhoduje ZKS, které následně o svém rozhodnutí informuje SOC MO. Vrtulník v pohotovosti SAR lze poskytnout ve prospěch IZS pouze v těch případech, bude-li daný typ vrtulníku použitelný pro provádění záchrany v požadovaném rozsahu a nebude plnit úkoly vyplývající z ustanovení § 49 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a § 23 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky.
4. V případě vyžádání více vrtulníků nad možnosti AČR z ostatních HZS krajů rozhoduje o prioritách nasazení vrtulníků AČR řídící důstojník MV-GŘ HZS ČR.
5. HZS kraje je povinen po ukončení zásahu zaslat na OPIS MV-GŘ HZS ČR zprávu o zásahu při mimořádné události včetně časů a specifikace nasazení vrtulníku. OPIS MV-GŘ HZS ČR tuto zprávu předá SOC MO.

Článek 6

Způsob vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky MV-GŘ HZS ČR

1. O vyžádání vrtulníku AČR podle článku 3 písm. c) má právo rozhodnout **řídící důstojník MV-GŘ HZS ČR**; povolání vrtulníku AČR zajišťuje OPIS MV-GŘ HZS ČR u ZKS v případě činností podle článku 1 odst. 1 písm. a) nebo u SOC MO v případě činností podle článku 1 odst. 1 písm. b) až j)
 - povolání vrtulníku AČR se vztahuje na všechny činnosti uvedené v článku 1 odst. 1 písm. a) až j) včetně vyžadování vrtulníku AČR pro činnosti zabezpečované HS ČR.
2. Vyžadování vrtulníku AČR je realizováno s využitím nejrychlejší informační cesty (například telefonní nebo faxové spojení) a dodatečně je zaslána žádost písemně. Vzor žádosti o nasazení vrtulníku AČR je uveden v příloze č. 2.
3. V případech uvedených v článku 4 odst. 1, článku 5 odst. 1 a článku 6 odst. 1 je ZKS nebo SOC MO oprávněno, na základě požadavku OPIS předurčeného HZS kraje nebo OPIS MV-GŘ HZS ČR, vydat příkaz ke vzletu vrtulníku AČR. ZKS

nebo SOC MO je povinno předat kapitánovi vrtulníku AČR veškeré informace týkající se nasazení vrtulníku AČR, vyplývající z požadavků příslušných operačních středisek.

4. O nasazení vrtulníku v pohotovosti SAR rozhoduje ZKS, které následně o svém rozhodnutí informuje SOC MO. Vrtulník v pohotovosti SAR lze poskytnout ve prospěch IZS pouze v těch případech, bude-li daný typ vrtulníku použitelný pro provádění záchrany v požadovaném rozsahu a nebude plnit úkoly vyplývající z ustanovení § 49 odst. 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a § 23 zákona č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky.
5. V případě vyžádání více vrtulníků nad aktuální možnosti volné kapacity vrtulníků AČR je náčelník Generálního štábu AČR nebo služební funkcionář SOC MO, kterému byla náčelníkem Generálního štábu AČR předána kompetence, oprávněný rozhodnout v závislosti na vzniklé situaci o uvolnění vrtulníků plnících úkoly pro AČR ve prospěch IZS. Při rozhodování o přednostním nasazení vrtulníků AČR přihlíží zejména k hrozícímu nebezpečí ohrožení života a zdraví v rámci předpokládaného nasazení vrtulníků.
6. V případě ústřední koordinace záchranných a likvidačních prací nebo po vyhlášení nouzového stavu nebo stavu ohrožení státu / krizové stavy podle zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění zákona č. 320/2002 Sb. / je vyžadování vrtulníků AČR a jejich povolání zajišťováno výhradně prostřednictvím OPIS MV-GŘ HZS ČR na SOC MO.
7. V případě zapojení více vrtulníků AČR při mimořádných událostech, je jejich využití koordinováno štábem MV-GŘ HZS ČR, kde bude vytvořena pracovní skupina z pracovníků MV-GŘ HZS ČR a leteckých provozovatelů. Pracovní skupina bude plnit své úkoly z místa stanoveného štábem MV-GŘ HZS ČR. Pokud vrtulník AČR splní zadaný úkol ve prospěch kraje, bude vrácen zpět do režimu ústřední koordinace.
8. Údaje pro spojení mezi jednotlivými operačními středisky jsou uvedeny v příloze č. 3. Aktualizaci těchto údajů provádějí příslušná operační střediska průběžně při jakékoliv změně.

Článek 7

Plánování letových hodin pro výcvik a cvičení a způsob vyžadování vrtulníků Armády České republiky pro tyto účely

1. Centrální plánování letových hodin pro výcvik leteckých záchranářů HZS ČR a dále pro cvičení jednotek PO respektive složek IZS, s cílem stanovení celkového požadovaného objemu letových hodin pro příslušný kalendářní rok, zajišťuje odbor IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR. K zabezpečení tohoto úkolu:
 - a) předurčené HZS krajů a ostatní HZS krajů předloží odboru IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR do 1. září požadavek letových hodin pro výcvik leteckých záchranářů HZS ČR a dále pro cvičení jednotek PO, respektive složek IZS, na následující rok; požadované údaje jsou uvedeny v přehledu požadavků v příloze č. 4.

- b) odbor IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR vyhodnotí požadavky letových hodin jednotlivých HZS krajů a předloží Generálnímu štábu AČR do 15. září, po předchozím projednání s Velitelstvím vzdušných sil AČR, celkový požadavek letových hodin na následující rok.
 - c) plánování letových hodin pro výcvik leteckých záchranářů HS ČR se provádí dle dohody HS ČR a AČR nezávisle na HZS ČR.
2. Vyžadování letových hodin schválených Generálním štábem AČR pro výcvik leteckých záchranářů HZS ČR a dále pro cvičení jednotek PO, respektive složek IZS upřesňují předurčené HZS krajů a ostatní HZS krajů na Velitelství společných sil AČR jeden kalendářní měsíc dopředu před plánovaným termínem. Žádosti zasílají přímo na Velitelství společných sil AČR a na vědomí odboru IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR.
 3. Vyžadování letových hodin schválených Generálním štábem AČR pro cvičení složek IZS organizovaných na centrální úrovni upřesňuje odbor IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR na Velitelství společných sil AČR jeden kalendářní měsíc dopředu před plánovaným termínem. Žádost zasílá přímo na Velitelství společných sil AČR.
 4. Vzor žádosti pro upřesnění plánovaného termínu a činnosti uvedené v článku 7 odst. 2 a 3 je shodný se vzorem žádosti o nasazení vrtulníku AČR a je uveden v příloze č 2.

Článek 8

Povinnosti příslušníků jednotek PO, leteckých záchranářů a skupin na palubě vrtulníku Armády České republiky

1. Po upřesnění úkolu je na palubu vrtulníku AČR přidělen příslušný počet příslušníků jednotek PO (dále jen „příslušníci“) a leteckých záchranářů HZS ČR nebo HS ČR (dále jen „záchranáři“) na provedení plánované akce. Pokud tito příslušníci a záchranáři na palubě vrtulníku AČR tvoří skupinu, je ustaven velitel této skupiny.
2. Velitel skupiny je zodpovědný za činnost příslušníků a záchranářů na palubě vrtulníku AČR a mimo palubu vrtulníku v případě slaňování, jeřábování, lanového podvěsu a další činnosti. Velitel skupiny je povinen koordinovat činnost skupiny s kapitánem vrtulníku AČR prostřednictvím leteckého záchranáře AČR nebo palubního technika. Velitel skupiny udržuje kontakt s velitelem zásahu, popřípadě s koordinátorem vzdušného nasazení. Koordinátor vzdušného nasazení se ustavuje v případě složitějších zásahů, zejména při nasazení více vrtulníků. Koordinátor vzdušného nasazení ze země řídí a upřesňuje činnost vrtulníku prostřednictvím velitele skupiny ve vrtulníku. Koordinátor vzdušného nasazení je přímo podřízen veliteli zásahu, popřípadě veliteli sektoru nebo úseku. Koordinátor vzdušného nasazení vydává posádce vrtulníku a veliteli skupiny výše uvedeným způsobem přesný úkol, který vyžaduje plnit. Pokud koordinátor vzdušného nasazení není ustaven, plní jeho úkoly velitel zásahu.
3. Kapitán vrtulníku AČR je zodpovědný za provedení letu a zodpovídá za poučení uvedených příslušníků, záchranářů, popřípadě cestujících a tito jsou povinni pokyny kapitána vrtulníku respektovat.

4. Velitel skupiny udržuje rádiové spojení s velitelem zásahu, popřípadě koordinátorem vzdušného nasazení spojovými prostředky používanými v rámci IZS (např. součinnostní kanál I v rámci analogové sítě nebo součinnostní kanál IZS v rámci digitální sítě Pegas-Matra),
5. Velitel skupiny může rozhodnout o ukončení akce, je-li zjevné, že by mohla být přímo ohrožena bezpečnost zasahujících příslušníků a záchranářů.

Článek 9

Závěrečná ustanovení

Tato směrnice je platná dnem podpisu oběma stranami a účinnosti nabývá dnem 1. května 2009. Změny a doplňky této směrnice budou provedeny písemnými, očíslovanými dodatky. Směrnice je vyhotovena ve čtyřech originálech, každá ze stran obdrží dva výtisky.

Podpisem této směrnice se ruší Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému ze dne 30. ledna 2004.

Takticko- technická data vrtulníků AČR a palubních jeřábů

W-3A Sokol

Hmotnost prázdného vrtulníku	3 850 kg
Maximální vzletová hmotnost	6 400 kg
Letová vytrvalost	3 letové hodiny
Dolet	740 km
Maximální rychlost	260 km/h
Rozměry nákladového prostoru (d x š x v)	3,2 x 1,55 x 1,4 m
Rozměry dveří nákladového prostoru (v x š) přední	1,182 x 0,86 m
zadní	1,16 x 1,265 m
Maximální počet přepravovaných osob	10
Maximální hmotnost nákladu v kabině	2 100 kg

<u>Palubní jeřáb</u>	LUCAS
Maximální hmotnost břemene	270 kg
Délka lana jeřábu	90 m

Mi-17

Hmotnost prázdného vrtulníku	7 641 kg
Maximální vzletová hmotnost	13 000 kg
Letová vytrvalost	3 letové hodiny
Dolet	500 km
Maximální rychlost	250 km/h
Rozměry nákladového prostoru (d x š x v)	5,340 x 2,060 x 1,2 m
Rozměry dveří nákladového prostoru (v x š) levé	0,820 x 1,40 m
Maximální počet přepravovaných osob	24
Maximální hmotnost nákladu v kabině	4 000 kg

<u>Palubní jeřáb</u>	LPG 150
Maximální hmotnost břemene	150 kg
Délka lana jeřábu	45 m

Mi-171Š

Hmotnost prázdného vrtulníku	8 600 kg
Maximální vzletová hmotnost	13 000 kg
Letová vytrvalost	2,40 letové hodiny
Dolet	600 km
Maximální rychlost	250 km/h
Rozměry nákladového prostoru (d x š x v)	5,340 x 2,060 x 1,8 m
Rozměry dveří nákladového prostoru (v x š) levé	0,820 x 1,4 m
pravé	1,2 x 1,4 m
Maximální počet přepravovaných osob	26
Maximální hmotnost nákladu v kabině	4 000 kg

Palubní jeřáb

Maximální hmotnost břemene

Délka lana jeřábu

DGT

300 kg, 150 kg

45

Mi-24/35

Hmotnost prázdného vrtulníku

Maximální vzletová hmotnost

Letová vytrvalost

Dolet

Maximální rychlost

Rozměry nákladového prostoru (d x š x v)

Rozměry dveří nákladového prostoru (v x š) levé
prave

Maximální počet přepravovaných osob

Maximální hmotnost nákladu v kabině

8 600 kg

12 000 kg

2 letové hodiny (max. 4)

500 km (max. 1 000 km)

320 km/h

2,6 x 1,46 x 1,2 m

1,117 x 1,18 m

1,045 x 1,18 m

8

1 500 kg

Armáda České republiky

(Záchránné koordinační středisko AČR

Společné operační centrum MO)

Žádost o nasazení vrtulníku

(vzor)

Žadatel /útvár, složka/:
funkce tel. spojení

Velitel zásahu (kontaktní osoba):
hodnost, příjmení, jméno telefonní (radiové) spojení

Datum letu: Čas přistání: hod.

Předpokládaná doba trvání akce:.....

Místo přistání, jeho popis:.....

Meteorologické podmínky:.....

Předpokládaná činnost:.....

Počet příslušníků, záchranářů (cestujících) na palubě:.....

Hmotnost nákladu, zavazadel:.....

Součinnostní radiové spojení – frekvence (kanál), volací znak.....

Požadavky na vybavení vrtulníku:.....

Poznámka:.....

Podpisová doložka

Přehled spojení mezi operačními středisky

Úroveň	Sídlo	Adresa	Telefon	Telefon mobilní	Fax	E-mail
Česká republika	SOC MO	Vítězné náměstí	973 212 070	+420 724 801 175	973 212 076	soc@army.cz
	MO-GŠ AČR	1500/1	973 217 180		973 217 182	
	Praha	160 01 Praha-Dejvice	973 212 080	+420 724 605 302		
	ZKS /RCC/	K Letišti 1040/10	973 212 900	----	973 212 891	----
	Praha-Ruzyně	160 08 Praha-Ruzyně	973 212 895			
Česká republika	OPIS MV-GŘ HZS ČR Praha	Kloknerova 26 P.O. Box 69 148 01 Praha 414	950 819 820 - 2 224 232 220 224 232 255	+420 725 000 510	950 819 958 224 232 321	opis@grh.izscr.cz
Plzeňský kraj	OPIS HZS Plzeňského kraje Plzeň	Kaplířova 9 P.O. Box 18 301 17 Plzeň	950 330 110 950 330 118 950 330 112	+420 725 040 510	950 330 101	opis@pmk.izscr.cz kopis@hzspk.cz
Olomoucký kraj	OPIS HZS Olomouckého kraje Olomouc	Schweitzerova 91 P.O. Box 128 772 00 Olomouc	950 770 324 950 770 325 950 770 010	+420 725 130 510	950 770 008	opis@olk.izscr.cz
Moravskoslezský kraj	OPIS HZS Moravskoslezské ho kraje Ostrava	30. dubna 24 728 99 Moravská Ostrava	974 723 010 950 730 012	+420 725 140 511 +420 725 140 512	974 723 098 950 730 008	opis@msk.izscr.cz
Zlínský kraj	OPIS HZS Zlínského kraje Zlín	Přílucká 213 760 01 Zlín	950 670 222	+420 602 590 878 +420 725 120 510	950 670 299	opis@zlk.izscr.cz

Přehled požadavků HZS ČR k zabezpečení výcviku leteckých záchranářů a cvičení s vrtulníky Armády České republiky v roce

[illegible]

Typy událostí s účastí leteckých záchranářů HZS ČR, AČR HS ČR – priorita v provádění záchranných prací mezi leteckými záchranáři HZS ČR, AČR a HS ČR na místě zásahu pomocí vrtulníků AČR					
P. č.	Specifikace událostí (podmínky pro povolání leteckých záchranářů AČR, HZS ČR a HS ČR):	LZ AČR	LZ HZS ČR	LZ HS ČR	Poznámka - specifikace:
1	1. <i>Záchrana (evakuace) pomocí palubního jeřábu nebo lanové techniky</i> 2. <i>Ohrožení základních životních funkcí osob – ANO</i> 3. <i>Negativní vlivy v místě zásahu – NE</i>	X	-	-	Let: základna – místo zásahu. Dle „Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků AČR v rámci IZS“ se jedná se o tzv. přímé povolání vrtulníku AČR.
2	1. <i>Záchrana (evakuace) pomocí palubního jeřábu nebo lanové techniky</i> 2. <i>Ohrožení základních životních funkcí osob – ANO</i> 3. <i>Negativní vlivy v místě zásahu – ANO</i> Pozn.: V ostatních případech záchrany (evakuace) pomocí palubního jeřábu nebo lanové techniky se postupuje v souladu s tímto bodem.	X	X	-	Let: základna – stanice HZS s dislokací LZ (předem určené místo) – místo zásahu. Jedná se o tzv. přímé povolání vrtulníku AČR. Je-li osoba zaklíněna (např. při sesuvu půdy) lze předpokládat nasazení spec. prostředků HZS ČR (hydraulické vyprošťovací nářadí apod.), při požáru je nutná dýchací technika.
3	<i>Vyhledávání osob v terénu</i>	X	-	-	Let: základna – místo zásahu Nejedná se o tzv. přímé povolání vrtulníku AČR.
4	<i>Záchrana pohřešované osoby v horském terénu</i>	X	-	X	Let: základna – stanice HS ČR s dislokací LZ (předem určené místo) – místo zásahu. Nejedná se o tzv. přímé povolání vrtulníku AČR.
5	1. <i>Záchrana (evakuace) pomocí palubního jeřábu nebo lanové techniky z vodní hladiny</i> 2. <i>Ohrožení základních životních funkcí osob – ANO</i>	X	-	-	Let: základna – místo zásahu. Jedná se o tzv. přímé povolání vrtulníku AČR.
6	<i>Lesní požár (zásah pomocí „Bambi bucket“) – koordinace v místě plnění vaku apod.</i>	X	X	-	Let: základna – stanice HZS s dislokací LZ (předem určené místo) – místo zásahu. Nejedná se o tzv. přímé povolání vrtulníku AČR.
7	<i>Povodeň (monitoring postiženého území, rekognoskace terénu, nouzové zásobování apod.)</i>	X	X	-	Let: základna – stanice HZS s dislokací LZ (předem určené místo), pokud není stanoveno jinak – místo zásahu. Nejedná se o tzv. přímé povolání vrtulníku AČR.

Typy událostí s účastí leteckých záchranářů HZS ČR, AČR HS ČR – priorita v provádění záchranných prací mezi leteckými záchranáři HZS ČR, AČR a HS ČR na místě zásahu pomocí vrtulníků AČR					
P. č.	Specifikace událostí (podmínky pro povolání leteckých záchranářů AČR, HZS ČR a HS ČR):	LZ AČR	LZ HZS ČR	LZ HS ČR	Poznámka - specifikace:
8	Dopravní nehoda, technický zásah apod.	X	X	-	Let: základna – stanice HZS s dislokací LZ (předem určené místo). Nejedná se o tzv. přímé povolání vrtulníku AČR.
9	Zabezpečení přepravy materiálu či osob apod. Pozn.: Tato událost bude realizována na základě platné Dohody o plánované pomoci uzavřené mezi ČR, Ministerstvem vnitra - generálním ředitelstvím HZS ČR a ČR, Ministerstvem obrany - generálním štábem AČR. Z tohoto důvodu nejsou taxativně stanoveny složky, které prioritně provedou zásahovou činnost a let vrtulníku.	N	N	N	Let: nestanoveno. Nejedná se o tzv. přímé povolání vrtulníku AČR. Způsob přepravy materiálu, resp. osob určí kapitán vrtulníku.
Význam použitých zkratk a pojmů: LZ HZS ČR – letečtí záchranáři HZS ČR LZ AČR – letečtí záchranáři Armády ČR LZ HS ČR – letečtí záchranáři Horské služby ČR Základna – místo dislokace vrtulníku Negativní vlivy – např. požár, nebezpečná látka, velký počet osob, sesuv půdy apod. N – zástupce leteckých záchranářů není dopředu definován.		Význam PRIORITY (žluté pole): označené pole s příslušností k dané složce určuje, že letečtí záchranáři označené složky prioritně navrhnou osádce vrtulníku způsob provedení záchranné činnosti, kterou prioritně provedou (pokud se nedohodnou jinak). Pokud tyto pole nejsou žlutě podbarveny, prioritu určí kapitán vrtulníku (např.: typ události uvedený pod pořadovým číslem "9"). „X“ přítomnost leteckých záchranářů dané složky „-“ bez účasti leteckých záchranářů dané složky			