



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKACZAMY GRANICE
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006 Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze

**HZS Pardubického kraje,
Vodní záchranná služba ČČK Pastviny, pobočný spolek
Prezidium Vodní záchranné služby ČČK,
v rámci projektu **Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze**
pod záštitou**

hejtmána Pardubického kraje JUDr. Martina Netolického Ph.D.

za podpory nadace ČEZ a sponzorů

pořádají v rámci odborné přípravy složek IZS

Water Rescue Pastviny 2018

**Mistrovství ČR záchranných týmů složek IZS
záchrana na vodě**



požáry.cz
ohnisko žhavých zpráv



ZDRAVOTNÍ
POJISTOVNA
MINISTERSTVA
VNITRA ČR

211



NADACE ČEZ



Datum konání:

7. - 8. září 2018

Místo konání:

kemp Šlechtův palouk, vodního díla Pastviny

Informace k mistrovství:

VZS Michal Jirout, 775857941,

HZS Bc. Pavel Zámečník, 606792973,

Přihlášky:

se zasílají nejpozději **do 26. 8. 2018** na přiloženém tiskopise na adresu pastviny@vzs.cz.

*Tato odborná příprava je v souladu s doporučením MV GŘ HZS ČR,
čj. MV-50528-1/PO-I2015 o doplnění odborné přípravy v roce 2015.*

Organizační výbor:

Ředitel mistrovství a přeborů závodu:

plk. Ing. Roman Studený

Předseda organizačního výboru:

Michal Jirout, pastviny@vzs.cz

Technický ředitel:

Oldřich Houdek

Hlavní rozhodčí

Bc. Jan Sündermann

Velitel tratě:

Ing. Kurt Štefek

Hospodář závodu:

Michal Jirout

Lékař závodu:

MUDr. Jaromír Prokop

Podmínky účasti:

účastnit se mohou pětičlenné týmy složek IZS



Projekt CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006 Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze

Prezentace:

proběhne dne **7. září 2018** od **16.00** hod. do **18.00** hod. v závodní kanceláři, penzionu Pastviny čp. 143. Ve výjimečných případech do 08.00 hodin dne 8. září 2018 v závodní kanceláři kempu Šlechtův palouk Pastviny.

Při prezentaci se musí účastníci prokázat prostřednictvím vedoucího družstva:

- soupiskou družstva (příloha č. 1)
- zdravotní pojištění soutěžících nezajišťuje pořadatel, je doporučeno sjednat si úrazové připojištění individuálně

V případě nesplnění těchto podmínek nebude závodníkovi umožněn start.

Ubytování:

- pro HZS zajištěné ubytování v penzionu Pastviny č.p. 143, Žamberk, pro ostatní složky IZS pořadatel ubytování nezajišťuje – dle vlastního výběru si každý účastník zajišťuje a hradí sám, možnost ubytování v kempu Šlechtův palouk chatky, či stany apod. + 420 724 147 17,

Stravování:

- pořadatel zajišťuje na penzionu Pastviny – v kempu možnost stravování, na vlastní náklady

Doprava:

- dopravu může po dohodě se služebním funkcionářem zajistit vysílající útvar nebo sám účastník

Zdravotní zabezpečení:

- zajišťuje pořadatel, stanoviště lékaře bude v prostoru startu a cíle.

Časový harmonogram:

7. 9. 2018	do 12.00 hod.	příjezd účastníků,
	13.00 hod.	oběd,
	14.00 - 16.00	příprava materiálu a techniky, seznámení s místem konání a vodní plochou,
	16.00 – 18.00.	prezentace, teoretická příprava, rozprava vedoucích družstev, losování,
	18.00	večeře,
8. 9. 2018	08.00	snídaně,
	08.00	pro pozdní účastníky prezentace Šlechtův palouk
	08.30	technická porada vedoucích záchranných týmů
	09.30	slavnostní nástup družstev
	10.00	zahájení mistrovství
	cca. 16.00	vyhlášení výsledků v prostoru cíle

Technická ustanovení: závodí se dle pravidel soutěže mistrovství záchranných týmů HZS, VZS a jednotek IZS (viz příloha č. 2.)



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014–2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006 Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze

Příloha č. 1

PŘIHLÁŠKA
(soupiska)
MISTROVSTVÍ ZÁCHRANNÝCH TÝMŮ IZS
konaného dne 7. - 8. 9. 2018 na Vodním díle PASTVINY

Den konání závodu: 8. září 2018
Místo konání závodu: Vodní dílo Pastviny

Název přihlašované osádky:

Jména soutěžících:

Velitel:

Řidič mot. člunu:

Členové posádky:

.....

.....

Kontaktní telefon a e-mail:

Upozornění:

Každý závodník může startovat maximálně v jedné posádce.

Dne:

.....
podpis a razítko vysílajícího HZS

VZS ČCK, ZZS



Pravidla soutěže Mistrovství záchranných týmů zařazených do IZS

Námět soutěže:

První pomoc a záchrana osob z vody a břehů. Osoby je nutno vyhledat v terénu, provést základní ošetření a transport pomocí motorového člunu. Zvládnutí techniky jízdy s motorovým člunem, záchranným plavidlem apod. Předávání zkušeností mezi jednotlivými skupinami v záchranné činnosti. Celková doba záchranné práce v terénu cca. 1:30 hod.

Obsah

1. Všeobecné podmínky
2. Technické podmínky
3. Popis soutěžní tratě
4. Start soutěže
5. Stanoviště č. 1
6. Stanoviště č. 2
7. Stanoviště č. 3
8. Stanoviště č. 4
9. Stanoviště č. 5
10. Stanoviště č. 6
11. Cíl
12. Dosažený výsledný čas
13. Trestné body za časový limit

1. Všeobecné podmínky

- 1.1 Účast týmu:
Soutěže se účastní 5ti členné týmy záchranářů (1x velitel, 4 x záchranář).
- 1.2 VMP:
jeden z 5 – ti členů musí mít nejméně oprávnění „Vůdce malého plavidla“, aby mohl řídit motorový člun, na kterém budou soutěžit. Délka člunu a síla motoru musí odpovídat oprávnění VMP (Kontrola při prezentaci).
- 1.3 Stanoviště :
Start - kontrola vybavení člunu a posádky.
Stanoviště č.1 - technika jízdy člunu, slalom – couvání.
Stanoviště č.2 - záchrana osoby ze břehu pomocí házečí pomůcky.
Stanoviště č.3 - záchrana osoby z vodní plochy s poraněním páteře pomocí motorového člunu.
Stanoviště č.4 - technika ovládání záchranného plavidla (raftu).



Projekt CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006 Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze

Stanoviště č.5 - kardiopulmonální resuscitace (oživování).

Stanoviště č.6 - losované poškození zdraví, teoretické otázky, ošetření.

Cíl - způsob předání postiženého do vozidla ZZS – lékaři.

Pořadí stanovišť lze měnit podle místních podmínek.

1.4 Závodní trať:

se mění podle přírodních podmínek, pro všechny týmy stejná. Bude určena na místě a týmy budou seznámeni s tratí při poradě vedoucích.

1.5 Měření času – limit:

měření času – limit se určí podle stávajících přírodních podmínek zkušební jízdou. Nesplnění limitu 1 trestný bod. (do 5 min. po limitu). Každých celých 5 min. 1 trestný bod. Celkový čas je měřen od startu do podání hlášení velitelem týmu, cílovému rozhodčí v cíli o splnění úkolu.

Do výsledného času se nezapočítává čas strávený na stanovišti KPR a Ošetření poraněného. Na těchto stanovištích rozhodčí měří čistý čas od přistání po odstartování týmu. Čas rozhodčí zapisuje do startovního lístku.

Výpočet výsledného času.

Celkový čas mínus – (KPR čas + čas Ošetření poraněného) = Výsledný čas

1.6 Hodnocení:

na každém stanovišti je možno obdržet určitý počet trestných bodů. Trestné body se sčítají a vítězí ten, kdo dosáhne nejméně trestných bodů. Při rovnosti dosažených trestných bodů rozhodne menší počet trestných bodů na stanovišti č.5. Pokud nedojde k rozhodnutí, rozhodnou další stanoviště v pořadí č.4 – č.6 – č.1 – Cíl – čas a poslední možností je doplňující disciplína.

1.7 Složení komise rozhodčích:

- Rozhodčí jsou členové VZS ČČK s platným školením rozhodčí VZS ČČK nebo s lékařským (medicínským) vzděláním, na specializovaných stanovištích s problematikou HZS rozhodčí z řad příslušníků HZS.

- Nejmenší možný počet rozhodčích a jejich funkce při soutěži záchranných týmů

Složení: Hlavní rozhodčí závodu, Start- startér (kontrola nalodění, kontrola lávek) Čas - 2 časoměřiči čas-limit. Stanoviště č. 1–2 rozhodčí provedení techniky jízdy, slalom-couvání a kontrola projetí celé soutěžní tratě. Stanoviště č. 2 – 2 rozhodčí, Stanoviště č. 3 – 2 rozhodčí provedení záchrany postiženého. Stanoviště č. 4 – 2 rozhodčí HZS, VZS, 5 – 1 rozhodčí. Stanoviště -6 a 7 speciálně proškolené zdravotní rozhodčí na každé stanoviště, nejlépe 1 lékař + rozhodčí specialista zdravotník. Cíl - 2 rozhodčí specialista zdravotník., nebo lékař, pro posouzení předání postiženého ZZS a kontrolu dojezdu do cíle. Rozhodčímu u předání postiženého ZZS se podává hlášení.

1.8 Protesty:

protesty se přijímají do 15 minut od vyhlášení výsledků s vkladem, který si určí pořadatel soutěže. V případě kladného vyřízení protestu, bude vklad vrácen stěžovateli. V opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

1.9 Zdravotní stav:

Za zdravotní stav a připravenost členů týmu, odpovídá vysílající organizace.



2. Technické podmínky

- 2.1 Člun
motorový vybavený dle plavebního řádu, lodní (technické) osvědčení, poznávací znaky malých plavidel atd. Každý tým si sám zodpovídá za vybavení člunu, nelze později protestovat. Záchranné plavidlo (raft) propůjčí VZS ČČK PS Pastviny (pulsar).
- 2.2 Výstroj a výzbroj:
Vlastní, určená pro vodní záchranu (vesty, neoprenové obleky, záchranné pomůcky, dle standardního vybavení HZ, 2 ks házeací pytlík atd.), Základní zdravotní vybavení – SCED, páteřní deska, vakuová dlaha, vakuová matrace, sada či universální krční límec, zdravotnické šátky, fólie, řádně vybavená lékárnička

3. Popis soutěžní tratě

- 3.0 Start:
je z pevného místa (kapitán člunu přidržuje člun na bóji s vypnutým motorem, zbytek posádky na břehu. Tým ustrojen a připraven k nalodění.
- 3.1 Slalom:
člun projíždí mezi bójemi zakotvenými v řadě za sebou v rozmezí 15 až 20 m dle stanovené trasy. člun couvá do vymezeného prostoru (bójkami , plovoucí dok atd.).
- 3.2 Záchrana tonoucího ze břehu:
Hází dva záchranáři, dva ve vodě, každý tři pokusy.
- 3.3 Záchrana tonoucího z vodní plochy:
Označené zakotvenou bójí, figurínou nebo figurantem.
- 3.4 Ovládání záchranného raftu:
Sprint 50m, couvání 20m, otočka 360° vpravo a vlevo, činnost při převrženém plavidlu - vše omezené časem.
- 3.5 KPR (oživování):
se předvádí na modelu AMBU (AED) a podle Guidelines 2015.
- 3.6 První pomoc:
se provádí na figurantu se simulací poranění. Zdravotní materiál na ošetření má každý tým svůj.
- 3.7 Cíl:
Posádka přijíždí k cílové bójí, zastavují plavidlo (z pravé strany boje (cílová čára-pomyslná spojnice cílové boje a boje na břehu) a za pomoci pádel doplouvají do cíle, konec soutěže je po odnesení a předání zraněného ZZS a podání hlášení velitele záchranného týmu o ukončení akce cílovému rozhodčímu.



4. Start soutěže

Řádně ustrojen záchranný tým je nastoupen v prostoru startu viz. „Výstroj a výzbroj“ Člun s řidičem vyvázán na bóji ve vzdálenost cca 30 m od břehu (člun vybaven dle plavebního řádu). Kontrolu výzbroje a výstroje provádí startovací rozhodčí nebo určený rozhodčí. Na startovní povel startéra, velitel týmu dává povel k přiblížení týmu za pomoci zách. lávek ke člunu, poslední vzdálenost překonávají plaváním. V době doplávání prvního záchranáře startuje řidič motorový člun a dále čeká na nalodění posádky. Po nalodění posledního, odvazují člun a odjíždějí na stanoviště č. 1. Po startovním povelu časoměřiči spouští čas – limit soutěže.

4.1. Při zjištění závad ve výzbroji a výstroji záchranného týmu a člunu, nebude tento tým odstartován a bude ze soutěže odvolán.

Hodnocení:	Trestné body
Pád záchranáře z lávky do vody	1 bod
Rozpojení lávky	2 body
Nefunkční vyvázání lávky ke břehu	2 body

5. Stanoviště č. 1

Ovládání záchranného plavidla – slalom a couvání s motorovým člunem.

Cíl: ukázka dovednosti při řízení motorového člunu.

5.1 Slalom s motorovým člunem

5.2 Popis disciplíny:

Záchranný tým musí projet slalom, který je sestaven ze 4 bójí v řadě za sebou bez doteku bójí. Za dotyk nebo přejetí bóje dostává tým trestné body. Bóje jsou od sebe vzdáleny 15 až 20m. Směr projetí bude určen dle podmínek. Tým musí v jednom směru projet celý slalom, zajet po předu do kotviště (garáže), vycouvat, projet slalom opačným směrem, na konci se otočit a opět jej projet směrem ke garáži, kde do kotviště (garáže) couvá. Provedení úkolu kontroluje rozhodčí. Po projetí pokračuje záchranný tým ke stanovišti č.2.

5.3 Hodnocení: trestné body

- Dotyk bóje 1 bod
- Přejetí bóje 5 bodů
- Nesplnění disciplíny 20 bodů

Body za jednotlivé dotyky se sčítají a přičítají k bodům z dalších stanovišť.

5.4 Zajetí do kotviště, popředu a couvání s motorovým člunem:

5.5 Popis disciplíny:

Zajetí do kotviště a couvání se provádí buď do mola nebo do ohraničeného prostoru bójkami. Tým musí zacouvat s člunem do vymezeného prostoru bez přejetí bóje, nebo nárazu do mola jakoukoliv částí člunu.

Projekt CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006 Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze

Zdlouhavé manévrování se rozumí: třetí pokus o zajištění či zacouvání. Provedení kontroluje rozhodčí a po splnění úkolu dává souhlas k pokračování v soutěži. Záchranný tým pokračuje po předepsané trase ke stanovišti č. 2.

- 5.6 Hodnocení:
- | | trestné body |
|---------------------------------|--------------|
| • Zdlouhavé manévrování | 5 bodů |
| • Najetí na bóji, náraz do mola | 5 bodů |
| • Nedodržení předepsané trasy | 5 bodů |
| • Nesplnění disciplíny | 20 bodů |
- Body za jednotlivé dotyky se sčítají a přičítají k bodům z dalších stanovišť

- 5.7 Čas:
soutěže na stanovišti č.1 stále běží, bez přerušení.

6. Stanoviště č. 2

Záchrana osoby ze břehu.

Cíl: ukázka dovedností při záchraně tonoucího nebo jinak postižené osoby za pomoci záchranných házecích prostředků.

6.1 Popis disciplíny :

Příjezd od stanoviště č. 1. po předepsané trase ke stanovišti č. 2. Záchranný tým bezpečným způsobem vyváže člun u břehu. Dva členové týmu simulují topící se osoby. Další dva za využití házecích pytlíků zachraňují ze břehu. Vzdálenost 15 m. Tři pokusy na záchranu.

Platný pokus – záchranná pomůcka je hozena do místa na rozpažení tonoucího, figurant se ve vodě nehýbá, jen může rozpažit ruce a zachytit pomůcku. Po zachycení figuranta jej záchránce přitahuje ke břehu. Opakuje 3x. Po dokončení záchrany tým pokračuje po stanovené trase ke stanovišti č.3.

- 6.2 Hodnocení:
- | | trestné body |
|---|--------------|
| • Nezajištěný konec záchranné pomůcky, (přišlápnutím, | |
| • vyvázáním k pevnému bodu) | 5 bodů |
| • Neplatný pokus | 1 bod |
- Jednotlivé trestné body se sčítají a přičítají k ostatním trestným bodům.

7. Stanoviště č. 3

Záchrana osoby z vody.

Cíl: ukázka dovedností při záchraně tonoucího nebo jinak postižené osoby z motorového člunu.

7.1 Popis disciplíny :

Příjezd od stanoviště č.2 po předepsané trase ke stanovišti č. 3. Záchranný tým musí zachránit postiženou osobu, kterou znázorňuje figurína nebo figurant. Manipulace (záchrana) tonoucího probíhá v prostoru mezi záchranných plavidlem a břehem stratu a cíle. Záchrana a naložení postiženého do člunu musí být provedeno šetrně s maximální ohleduplností. Způsob naložení postiženého se provádí podle druhu motorového člunu.

Projekt CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006 Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze

Záchranný tým si může vybrat libovolný, ale šetrný způsob naložení. Nutná je prvořadá záchrana tonoucího (skok záchrance záchranářským skokem do neznámé vody se záchranou pomůckou, či bez ní, záchraně a zajištění postiženého atd.), pak teprve manévrování a přibližování se člunem, při nedodržení 5 trestných bodů. Při hrubém zacházení s postiženým se uděluje 5 trestných bodů (např. pád postiženého do vody. Hození postiženého do člunu. Hrubé zacházení při nakládání.) Provedení kontroluje rozhodčí. Provedení disciplíny bude upřesněno na poradě vedoucích podle toho, jaký bude použit figurant. Po dokončení záchrany tým pokračuje po stanovené trase ke stanovišti č.4.

7.2	Hodnocení:	trestné body
	• Špatná záchraná akce (manévrování a následná záchrana)	5 bodů
	• Špatný skok záchrance	2 body
	• Hrubé zacházení s postiženým	5 bodů
	• Nedodržení předepsané trasy	5 bodů
	• Přejetí nebo najetí na postiženého	diskvalifikace
	• Nesplnění disciplíny	20 bodů

Jednotlivé trestné body se sčítají a přičítají k ostatním trestným bodům. Při nesplnění, disciplíny diskvalifikace

8. Stanoviště č. 4

Ovládání záchraného plavidla (raftu).

Cíl: Praktické dovednosti ovládání záchraného plavidla (využití záplavy apod.).

8.1 Popis disciplíny:

Příjezd od stanoviště č. 4 ke stanovišti č 5. Záchranný tým přistává a vyvazuje člun. Přesedá do raftu (posádka tvoří 4) a sprintuje k 1 boji, kde aniž by ji přejela na místě otáčí člun o 360°na jednu stranu a 360°na druhou, sprintuje ke 2 boji, kterou objíždí z libovolné strany otáčí člun o 180°a pozadu sprintuje k 1 boji, kde simuluje převržení plavidla a zpětné naložení posádky. Po naložení sprintuje do cíle.

Provedení kontroluje rozhodčí. Provedení disciplíny bude upřesněno na poradě vedoucích. Po dokončení tým pokračuje po stanovené trase ke stanovišti č.5.

8.2	Hodnocení:	trestné body
	• Špatná souhra posádky	2 body
	• Pomalé ovládání	1 bod
	• Dotknutí boje	2 bodů
	• Neprovedení manévru	5 bodů
	• Nesplnění časového limitu	2 bodů

Jednotlivé trestné body se sčítají a přičítají k ostatním trestným bodům. Při nesplnění, disciplíny diskvalifikace



9. Stanoviště č. 5

Kardiopulmonální resuscitace. Vysvětlení disciplíny na poradě vedoucích.

9.1. Popis disciplíny.

Po příjezdu týmu a dle místních podmínek vyvázání mot. člunu se spouští čas „KPR“.

Kardiopulmonální resuscitace je prováděna na modelu (AMBU apod.) Dva vylosovaní záchranáři z celého týmu začnou s ožíváním na připraveném modelu. Losování proběhne na stanovišti KPR.

Všechny týmy řeší stejnou situaci: dospělý postižený je v bezvědomí, nedýchá, nemá srdeční akci, nekrvácí, bez úrazu, po tonutí.

KPR dle platných Guidelines 2015, 30 kompletních cyklů KPR s možnou výměnou záchranářů.

Po skončení disciplíny KPR a na povel rozhodčího k nalodění, se zastavuje čas „KPR“.

Rozhodčí zapisuje čas KPR s trestnými body na startovní lístek. Tým odjede po stanovené trase ke stanovišti č.6

9.2. Trestné body.

- Za nedodržení předepsané trasy 20 bodů

9.3 A. Obecné manévry (za neprovedení úkonu) trestné body

1. Kontrola stavu vědomí /oslovení, zatřesení 1 bod
2. Prohlédnutí a propátrání dutiny ústní /event. její vyčištění/ 1 bod
3. Uvolnění dýchacích cest 1 bod
 - záklon hlavy
 - předsunutá dolní čelist
 - otevření úst
4. Kontrola přítomnosti dechu 1 bod
 - ušní boltec k ústům a nosu pohled na hrudník /slyším, vidím, cítím/

9.4 B. Vlastní pulmonální resuscitace (za neprovedení úkonu) trestné body

trestné body technikou dýchání, ambuvak

4. Špatné dechy dle zadání 1 bod

9.5 C. Vlastní technika nepřímé masáže srdce trestné body

(za neprovedené úkony)

Projekt CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006 Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze

- | | | |
|----|--|-------|
| 1. | Zvolit správné místo stlačování hrudní kosti | 1bod |
| 2. | Stlačováním hranou ruky, napnuté lokty, pohyb z kyčlí | 1/2b |
| 3. | Hloubka stlačování hrudní kosti | 1/bod |
| 4. | Počítat nahlas | 1/2b |
| 5. | Správná frekvence stlačování a jeho pravidelnost | 1/2b |
| 6. | Správný poměr dech : masáž | 1/2b |
| 7. | Správná technika střídání záchranářů /ohlášení, plynulost/ | 1/2b |

9.6 Hodnocení:

- trestné body, jak je u jednotlivých manévru uvedeno. Trestné body se přičítají k bodům z ostatních stanovišť.
- Hodnotí se dvojice, nikoliv dva jednotlivci.
- Jestliže určitý manévr provádějí postupně oba členové dvojice, neudílí se trestný bod tehdy, provedou-li oba manévr správně.

Disciplínu zajišťují nejméně dva kvalifikovaní rozhodčí vybavení stopkami, body udělují po vzájemné konzultaci.

Ve dvojici rozhodčích je určen hlavní rozhodčí disciplíny (nejlépe lékař).

Hodnocení není ovlivněno případným slovním doprovodným komentářem soutěžících.

10. Stanoviště č. 6

10.1. Stanoviště „Ošetření poraněného“ a jeho následovný transport.

Cíl: simulace ošetření postiženého dle vylosované otázky

10.2. Popis disciplíny.

Jízda po stanovené trase mezi stanovišti č. 5 a č. 6

Při poradě vedoucích před začátkem závodu si vedoucí každého týmu vylosuje číslo.

Ke každému číslu komise rozhodčích přiřadí jedno poranění, které se tým dozví až na stanovišti číslo 5., po dokončení resuscitace. Po příjezdu, se na stanovišti č. 6 již nachází figurant s vylosovaným poraněním, tým se dozví upřesňující informace a začíná plnit disciplínu.

Po příjezdu týmu a vyvázání člunu na určené místo se spouští čas „Ošetření poraněného“.

Všichni členové týmu se podílejí na ošetření vylosovaného poranění. Můžou být položeny doplňující otázky k ošetření.

Po splnění ošetření a naložení poraněného rozhodčí dává povel k odjezdu a zastavuje čas „Ošetření poraněného“. Zapisuje čas s trestnými body na startovní lístek a tým transportuje zraněného do cíle.

10.3 Pomůcky.

viz „Vyzbroj a výstroj“- vše potřebné k ošetření poraněného.

10.4 Hodnocení.

- Při neprovedení , nedostatečném či chybném provedení jednotlivých činností se záchranářům udělují trestné body.



Projekt CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006 Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze

- Může být uděleno maximálně 5 trestných bodů + 20 trestný bodů za nedodržení trasy. Trestné body se přičítají k trestným bodům z ostatních stanovišť.
- Disciplínu zajišťují dva kvalifikovaní rozhodčí nebo lékaři, body udělují po vzájemné konzultaci.

trestné body

- Nedodržení předepsané trasy mezi stanovišti č.6 a cílem 20 bod

11. Cíl

11.1. Předání postiženého ZZS

11.2. Popis disciplíny:

Převezení postiženého ze stanoviště č.7 po předepsané trase do cílového stanoviště.

Záchranný tým zastaví motorový člun u bóje před cílem. K bóji přistane tak, že ze svého směru člun zastaví pomocí motoru (reversu) tak aby se bóje nedotkl a nebyl ve vzdálenosti více jak 0,5 m. Cílová čára = pomyslná spojnice cílové boje a boje na břehu cíle. Zbytek vzdálenosti do cíle dojíždí posádka na pádla, bez motoru. Vyváže člun, při příjezdu vyklopí lodní šroub.

Záchranný tým vynese postiženého do předepsaného prostoru na břehu a předá lékaři ZZS. Velitel týmu podá hlášení o splnění úkolu cílovému rozhodčímu a časoměřiči zastaví celkový čas. Trestné body a celkový čas запиše na startovní lístek.

11.3 Předání postiženého lékaři:

Při špatném popisu zranění, ošetření a ostatních údajích o postiženém je možno obdržet 1 až 5 trestných bodů. Po předání postiženého a zajištění člunu, posádka nastoupí a velitel podá hlášení o ukončení akce cílovému rozhodčímu. Rozhodčí zastavuje čas-limit. Cílové stanoviště může být molo, nebo prostor vyhraničený bójemi. Záchranný tým musí s člunem do cílového prostoru správně najet, přistání má být s pomalým nájezdem se zastavením, nikoliv rychlý nájezdem (náraz) „hrozí nebezpečí poškození člunu a zdraví posádky. Po přistání nutno vyvázat člun dle místních podmínek a zabezpečit motor.

11.4 Hodnocení:

- | | |
|--|--------------|
| Náraz člunu do bóje před cílem | trestné body |
| Přejetí boje bez zastavení (byť i na setrvačnost) | 5 bodů |
| Zastavení člunu před bójí zbytečně daleko (tolerance 1m a více) | 2 bodů |
| • Tvrdé přistání, rychlé najetí s člunem na břeh – molo | 1 bodů |



Projekt CZ.11.1.23/0.0/0.0/15_001/0000006 Bezpečné pohraničí / Bezpieczne pogranicze

- Pád postiženého na zem nebo vody. 5 bodů
- Nesprávné předání lékaři. 1-5 bodů
Správnost předání ohodnotí příslušný rozhodčí
- Nevyvázání lodi a zajištění motoru 2 body
- Nesplnění trasy přejezdu mezi stanovištěm č.7 a cílem 20 bodů

Trestné body se přičítají k trestným bodům z ostatních stanovišť.

12. Dosažený výsledný čas

Výpočet výsledného času:

$$\text{Celkový čas} - (\text{KPR čas} + \text{čas Ošetření poraněného}) = \text{Výsledný čas}$$

13. Trestné body za časový limit

Výpočet trestných bodů:

Nesplněný limit 1 bod (do 5 min. po limitu) a co dalších celých 5 min. další 1 bod.