

Hasičský záchranný sbor

České republiky

č.j. M-56929-34110-OK-2012



MVCRP012A40W



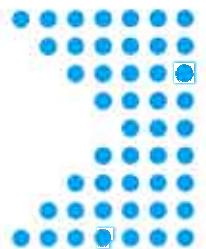
INTEGROVANÝ
OPERAČNÍ
PROGRAM



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



M
PR
RC



sbor



012A40W

2014



Integrovaný operační program přispívá ke zvýšení akceschopnosti HZS ČR a kvality řešení

V letech 2012 a 2013 bylo realizováno celkem 28 projektů spočívajících v pořízení techniky a technologií pro Hasičský záchranný sbor České republiky s cílem zvýšit akceschopnost, mobilitu a efektivitu jeho působení. Hlavním dopadem realizace projektů je zkvalitnění veřejné služby poskytované HZS ČR občanům.

Šlo o projekty operace Zvýšení akceschopnosti HZS ČR pro záchranné a likvidační práce při živelních pohromách (ve zkratce „Živelní pohroma“) a o projekty operace Pořízení moderní techniky a technologií HZS ČR pro zvýšení kvality řešení mimořádných událostí, zejména živelní pohromy.

Živelní pohroma

Hlavním cílem projektů operace Zvýšení kvality je zvýšení mobility a akceschopnosti HZS ČR, který je jednou ze základních složek integrovaného záchranného systému, v případě mimořádných událostí, konkrétně živelných pohrom (zejména povodní a bleskových povodní), a zlepšení jeho připravenosti na různé mimořádné události, zejména živelní pohromy.

Zvýšení kvality

Hlavním cílem projektů operace Zvýšení kvality je zvýšení kvality řešení mimořádných událostí působením HZS ČR, jehož posláním je záchrana životů osob, zvýšení mobility a ochrana životního prostředí, jako segmentu systému ochrany obyvatelstva a zvýšení akceschopnosti, mobility a efektivity řešení různých typů mimořádných událostí.

Nově pořízená technika umožní HZS ČR účinně reagovat na nové typy mimořádných událostí a nové trendy v zálohové činnosti (nové hrozby), vytvoří pro zálohovou činnost nové technické, technologické a provozní podmínky a rozšíří spektrum použití pro různé typy mimořádných událostí.

Dotační titul

Projekty byly spolufinancovány ze strukturálních fondů Evropské unie, konkrétně z Integrovaného operačního programu (IOP). V IOP byla na projekty operace Živelní pohroma a Zvýšení kvality určena celkem jedna miliarda korun, přičemž 85 % způsobilých výdajů bylo spolufinancováno prostřednictvím Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Příjemci dotace byly HZS všech krajů mimo HZS hlavního města Prahy (dotační titul to neumožňuje), dále Záchranný útvar HZS ČR a Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava. V rámci zmínovaných projektů bylo mimo jiné pořízeno téměř 200 kusů požárních automobilů a speciální požární techniky.

Nová technika přispěla ke zvládnutí povodní

V rámci případu byla nová technika nasazena již při hořských červnových povodních – například autobusy přepravovaly hasiče do míst ohrožených nebo zasažených povodní, zemní stroje byly použity při zpevňování hrází a úklidu nánosů bahna, jejich přepravu zajistovaly návěsové soupravy s podvalníkem, pro převoz kontaminovaných předmětů a bahna při úklidu byly využity nákladní automobily, kontejnery a kontejnerové nosiče. Cisternové automobilové stříkačky byly nasazeny k oplachu kontaminovaných prostor od bahna vysokotlakou nekontaminovanou vodou.





: zvýšení akceschopnosti HZS ČR a kvality řešení mimořádných událostí v České republice



V letech 2012 a 2013 bylo realizováno celkem 28 projektů spouštějících v pořízení techniky a technologií pro Hasičský záchranný sbor České republiky s cílem zvýšit akceschopnost, mobilitu a efektivitu jeho působení. Hlavním dopadem realizace projektů je zkvalitnění veřejné služby poskytované HZS ČR občanům.

Šlo o projekty operace Zvýšení akceschopnosti HZS ČR pro záchranné a likvidační práce při živelních pohromách (ve zkratce „Živelní pohroma“) a o projekty operace Pořízení moderní techniky a technologií HZS ČR pro zvýšení kvality řešení mimořádných událostí (ve zkratce „Zvýšení kvality“).

Živelní pohroma

Hlavním cílem projektů operace Živelní pohroma je zvýšení mobility a akceschopnosti HZS ČR, který je jednou ze základních složek integrovaného záchranného systému, v případě mimořádných událostí, konkrétně živelních pohrom (zejména povodní a bleskových povodní), a zlepšení jeho připravenosti na různé mimořádné události, zejména živelní pohromy.

Zvýšení kvality

Hlavním cílem projektů operace Zvýšení kvality je zvýšení kvality řešení mimořádných událostí působením HZS ČR, jehož posláním je záchrana životů osob, zvířat, majetku a ochrana životního prostředí, jako segment systému ochrany obyvatelstva a zvýšení akceschopnosti, mobility a efektivity řešení různých typů mimořádných událostí.

Nové pořízené technika umožní HZS ČR účinně reagovat na nové typy mimořádných událostí a nové trendy v zásahové činnosti (nové hrozby), vytvoří pro zásahovou činnost nové technické, technologické a provozní podmínky a rozšíří spektrum použití pro různé typy mimořádných událostí.

Dotační titul

Projekty byly spolufinancovány ze strukturálních fondů Evropské unie, konkrétně z Integrovaného operačního programu (IOP). V IOP byla na projekty operace Živelní pohroma a Zvýšení kvality určena celkem jedna miliarda korun, přičemž 85 % způsobilých výdajů bylo spolufinancováno prostřednictvím Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Příjemci dotace byly HZS všech krajů mimo HZS hlavního města Prahy (dotační titul to neumožňuje), dále Záchranný útvar HZS ČR a Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava. V rámci zmínovaných projektů bylo mimo jiné pořízeno téměř 200 kusů požárních automobilů a speciální požární techniky.

Nová technika přispěla ke zvládnutí povodní

V rámci případu byla nová technika nasazena již při lounských červnových povodních – například autobusy přepravovaly hasiče do míst ohrožených nebo zasažených povodní, zemní stroje byly použity při zpevňování hrází a úklidu nánosů bahna, jejich přepravu zajišťovaly návěsové soupravy s podvalníkem, pro převoz kontaminovaných předmětů a bahna při úklidu byly využity nákladní automobily, kontejnery a kontejnerové nosiče. Cisternové automobilové stříkačky byly nasazeny k oplachu kontaminovaných prostor od bahna vysokotlakou nekontaminovanou vodou.





Leden

January • Januar • Janvier



HASICKY ZACHRANENY SBOU
STREDOCESKEMO KRAJE
NERATOVICE

INTEGROVANÝ
OPERAČNÍ
PROGRAM



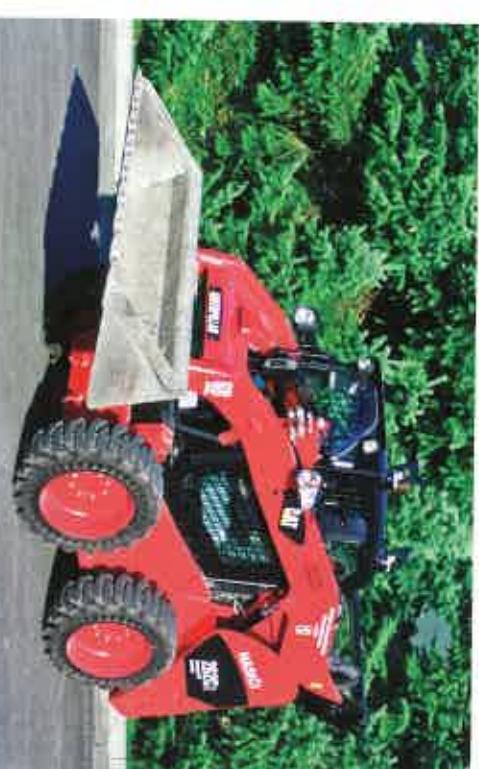
EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁS ROZVOJ



M
P
R



Cisternová automobilová stříkačka v provedení speciálním technickém „CAS 20 – S2T“



Kolový nakladač řízený snykem



Autobus pro evakuaci osob



Nákladní automobil v provedení jednostranný sklápěč



Cisternová automobilová stříkačka v provedení speciálním pro velkoobjemové hašení „CAS 30 9000/540 – S3VH“



Univerzální zemní stroj



Návěsová souprava s podvalníkem a pásovým rypadlem



Požární kontejnerový nosič s kontejnerem nákladním a nakladačem „PKN – S3“



Automobilový žebřík se záchrannou výškou 37 m „AZ 37 – M1Z“

Vydalo: MV-generální ředitelství HZS ČR

Odpovědný redaktor: Jaroslav Vykoukal

Fotografie: Milan Vávrů, Marek Pjaták, Tomáš Hudeček, Jakub Kozák, Přemysl Moravec, Richard Dudek a a

Grafická úprava a předtisková příprava: Lubomír Mašek, ASPEKT studio, Hálkova 175, 511 01 Turnov

Tisk: POLYGRAF, s.r.o., Modříšce 156, 511 01 Turnov

Neprodejné

INTEGROVANÝ
OPERAČNÍ
PROGRAM



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO
ROZVOJ
REGIONŮ



řízený snykem



Autobus pro evakuaci osob



Velicelský automobil v provedení speciálním rozšířeném
velitelkskospojovacím „VEA – L2V“



obilová stříkačka v provedení speciálním
ve hašení „CAS 30 9000/540 – S3VH“



Univerzální zemní stroj



Technický automobil v provedení speciálním redukováném
„TA – L1R“



ový nosič s kontejnerem nákladním
KN – S3“



Automobilový jeřáb

Automobilový žebřík se záchrannou výškou 37 metrů
„AZ 37 – M1Z“

Vydalo: MV-generální ředitelství HZS ČR

Odpovědný redaktor: Jaroslav Vykoukal

ák, Tomáš Hudeček, Jakub Kozák, Přemysl Moravec, Richard Dudek a archiv Záchranného útvaru HZS ČR

a předisková příprava: Lubomír Mašek, ASPEKT studio, Hálkova 175, 261 01 Příbram I

Tisk: POLYGRAF, s.r.o., Modřice 156, 511 01 Turnov

Neprodejné