

Hasičský záchranný sbor

České republiky

č.j. M-56929-Ž/10-OK-2012



MVCRP012A40M



INTEGROVANÝ
OPERAČNÍ
PROGRAM



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



M
PR
RC

sbor

2014



2012A40W



PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ROZVOJ

MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY



V letech 2012 a 2013 bylo realizováno celkem 28 projektů spočívajících v pořízení techniky a technologií pro Hasičský záchranný sbor České republiky s cílem zvýšit akceschopnost, mobilitu a efektivitu jeho působení. Hlavním dopadem realizace projektů je zkvalitnění veřejné služby poskytované HZS ČR občanům.

Šlo o projekty operace Zvýšení akceschopnosti HZS ČR pro záchranné a likvidační práce při živelních pohromách (ve zkratce „Živelní pohroma“) a o projekty operace Pořízení moderní techniky a technologií HZS ČR pro zvýšení kvality řešení mimořádných událostí (ve zkratce „Zvýšení kvality“).

Živelní pohroma

Hlavním cílem projektů operace Živelní pohroma je zvýšení mobility a akceschopnosti HZS ČR, který je jednou ze základních složek integrovaného záchranného systému, v případě mimořádných událostí, konkrétně živelních pohrom (zejména povodní a bleskových povodní), a zlepšení jeho připravenosti na různé mimořádné události, zejména živelní pohromy.

Zvýšení kvality

Hlavním cílem projektů operace Zvýšení kvality je zvýšení kvality řešení mimořádných událostí působením HZS ČR, jehož posláním je záchrana životů osob, zvířat, majetku a ochrana životního prostředí, jako segment systému ochrany obyvatelstva a zvýšení akceschopnosti, mobility a efektivity řešení různých typů mimořádných událostí.

Nové pořízená technika umožní HZS ČR účinně reagovat na nové typy mimořádných událostí a nové trendy v zásahové činnosti (nové hrozby), vytvoří pro zásahovou činnost nové technické, technologické a provozní podmínky a rozšíří spektrum použití pro různé typy mimořádných událostí.

Dotační titul

Projekty byly spolufinancovány ze strukturálních fondů Evropské unie, konkrétně z integrovaného operačního programu (IOP).

V IOP byla na projekty operace Živelní pohroma a Zvýšení kvality určena celkem jedna miliarda korun, přičemž 85 % způsobilých výdajů bylo spolufinancováno prostřednictvím Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Příjemci dotace byly HZS všech krajů mimo HZS hlavního města Prahy (dotační titul to neumožňuje), dále Záchraný útvar HZS ČR a Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava.

V rámci zmiňovaných projektů bylo mimo jiné pořízeno téměř 200 kusů požárních automobilů a speciální požární techniky.

Nová technika přispěla ke zvládnutí povodní

V řadě případů byla nová technika nasazena již při loňských červnových povodních – například autobusy přepravovaly hasiče do míst ohrožených nebo zasážených povodní, zemní stroje byly použity při zpevňování hrází a úklidu nánosů bahna, jejich přepravu zajišťovaly návesové soupravy s podvalníkem, pro převoz kontaminovaných předmětů a bahna při úklidu byly využity nákladní automobily, kontejnery a kontejnerové nosiče. Cisternové automobilyové stříkačky byly nasazeny k oplachu kontaminovaných prostor od bahna vysokotlakou nekontaminovanou vodou.



zvyšování akceschopnosti HZS ČR a kvality řešení mimořádných událostí v České republice

V letech 2012 a 2013 bylo realizováno celkem 28 projektů spočívajících v pořízení techniky a technologií pro Hasičský záchranný sbor České republiky s cílem zvýšit akceschopnost, mobilitu a efektivitu jeho působení. Hlavním dopadem realizace projektů je zkvalitnění veřejné služby poskytované HZS ČR občanům.

Šlo o projekty operace Zvýšení akceschopnosti HZS ČR pro záchranné a likvidační práce při živelních pohromách (ve zkratce „Živelní pohroma“) a o projekty operace Pořízení moderní techniky a technologií HZS ČR pro zvýšení kvality řešení mimořádných událostí (ve zkratce „Zvýšení kvality“).

Živelní pohroma

Hlavním cílem projektů operace Živelní pohroma je zvýšení mobility a akceschopnosti HZS ČR, který je jednou ze základních složek integrovaného záchranného systému, v případě mimořádných událostí, konkrétně živelních pohrom (zejména povodní a bleskových povodní), a zlepšení jeho připravenosti na různé mimořádné události, zejména živelní pohromy.

Zvýšení kvality

Hlavním cílem projektů operace Zvýšení kvality je zvýšení kvality řešení mimořádných událostí působením HZS ČR, jehož posláním je záchrana životů osob, zvířat, majetku a ochrana životního prostředí, jako segment systému ochrany obyvatelstva a zvýšení akceschopnosti, mobility a efektivitu řešení různých typů mimořádných událostí.

Nově pořízená technika umožní HZS ČR účinně reagovat na nové typy mimořádných událostí a nové trendy v zásahové činnosti (nové hrozby), vytvoří pro zásahovou činnost nové technické, technologické a provozní podmínky a rozšíří spektrum použití pro různé typy mimořádných událostí.

Dotační titul

Projekty byly spolufinancovány ze strukturálních fondů Evropské unie, konkrétně z Integrovaného operačního programu (IOP).

V IOP byla na projekty operace Živelní pohroma a Zvýšení kvality určena celkem jedna miliarda korun, přičemž 85 % způsobitelných výdajů bylo spolufinancováno prostřednictvím Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Příjemci dotace byly HZS všech krajů mimo HZS hlavního města Prahy (dotační titul to neumožňuje), dále Záchraný útvar HZS ČR a Správa Národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava. V rámci zmiňovaných projektů bylo mimo jiné pořízeno téměř 200 kusů požárních automobilů a speciální požární techniky.

Nová technika přispěla ke zvládnutí povodní

V řadě případů byla nová technika nasazena již při ložských červnových povodních – například autobusy přepravovaly hasiče do míst ohrožených nebo zasažených povodní, zemní stroje byly použity při zpevňování hrází a úklidu nánosů bahna, jejich přepravu zajišťovaly návěsové soupravy s podvalníkem, pro převoz kontaminovaných předmětů a bahna při úklidu byly využity nákladní automobily, kontejnery a kontejnerové nosiče. Cisternové automobily stříkačky byly nasazeny k oplachu kontaminovaných prostor od bahna vysokotlakou nekontaminovanou vodou.





January • Januar • Janvier

Leden



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



M
P
R



Cisternová automobilová střílačka v provedení speciálním technickém „CAS 20 – S2T“



Kolový nakladač řízený smykem



Autobus pro evakuaci osob



Nákladní automobil v provedení jednostranný sklápěč



Cisternová automobilová střílačka v provedení speciálním pro velkoobjemové hašení „CAS 30 9000/540 – S3VH“



Univerzální zemní stroj



Návěšová souprava s podvalníkem a pásovým rypadlem



Požární kontejnerový nosič s kontejnerem nákladním a nakladačem „PKN – S3“



Automobilový žebřík se záchrannou výškou 37 m „AZ 37 – M1Z“

Vydalo: MV-generální ředitelství HZS ČR
Odpovědný redaktor: Jaroslav Vykoukal

Fotografie: Milan Vávru, Marek Pjaták, Tomáš Hudeček, Jakub Kozák, Přemysl Moravec, Richard Dudek a z
Grafická úprava a předtisková příprava: Lubomír Mašek, ASPEKT studio, Hálkova 175, 2

Tisk: POLYGRAF, s.r.o., Modřišice 156, 511 01 Turnov
Neprodějně

INTEGROVANÝ
OPERAČNÍ
PROGRAM



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MIN
PRO
ROZ



řízecí smykem



Autobus pro evakuaci osob



Velitelský automobil v provedení speciálním rozšířením velitelkospojovacím „VEA – L2V“



obilová stříkačka v provedení speciálním vé hašení „CAS 30 9000/540 – S3VH“



Univerzální zemní stroj



Technický automobil v provedení speciálním redukovaném „TA – L1R“



ový nosič s kontejnerem nákladním KN – S3“



Automobilový žebřík se záchrannou výškou 37 metrů „AZ 37 – M1Z“



Automobilový jeřáb

Vydalo: MV-generální ředitelství HZS ČR

Odpovědný redaktor: Jaroslav Vykoukal

ák, Tomáš Hudeček, Jakub Kozák, Přemysl Moravec, Richard Dudek a archiv Záchraného útvaru HZS ČR
a předtisková příprava: Lubomír Mašek, ASPEKT studio, Hálkova 175, 261 01 Příbram I

Tisk: POLYGRAF, s.r.o., Modřičice 156, 511 01 Turnov

Neprodejné

NIE
OND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
/ÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY