Příloha

(Vzorové) **Technické podmínky   
pro cisternovou automobilovou stříkačku**pracovní verze 1

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem

* **se jmenovitým výkonem 750 l.min-1**
* **se jmenovitým výkonem 1000 l.min-1**
* **se jmenovitým výkonem 1500 l.min-1**
* **se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1**

podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku

* **1 „městská“** *(CAS běžně používaná k provozu na zpevněných komunikacích)***,**
* **2 „smíšená“** *(CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace)***,**

v provedení

* **„Z“ (základním)**
* **„R“ (speciálním redukovaném pro šest osob)**
* **„R“ (speciálním redukovaném pro čtyři osoby)**

a hmotnostní třídy

* **L**
* **M**
* **S**

(dále jen „CAS“).

1. CAS splňuje požadavky:
2. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
3. stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl.   
   č. 53/2010 Sb. a doložené

* **při předložení nabídky**
* **při podpisu kupní smlouvy**
* **při dodání CAS**

kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,

1. stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. Požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
   1. **K bodu 9 a 14 přílohy č. 1**

* **CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS**
* **vybavena zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu …typ…. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí. Součástí dodávky je příslušný protikus.**
* **vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu …typ…. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.**
* **vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií …typ…   
  a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje …typ…. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.**
  1. **K bodu 13 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena

* **analogovou radiostanicí kompatibilní s …typ…** **a příslušnou střešní anténou,** **které   
  pro montáž dodá**
* **zadavatel.**
* **výrobce CAS.**
* **digitálním terminálem kompatibilním s …typ…** **a příslušnou střešní anténou,** **které   
  pro montáž dodá**
* **zadavatel.**
* **výrobce CAS.**
* **přípojnými body pro dodatečnou montáž analogové radiostanice kompatibilní s …typ…   
  a příslušné střešní antény.**
* **přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního   
  s …typ… a příslušné střešní antény.**
  1. ***K bodu 13 přílohy č. 1 (nepovinné)***
* ***V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice.***
  1. ***K bodu 13 přílohy č. 1 (nepovinné)***
* ***Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanici   
  a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.***
  1. **K bodu 16 přílohy č. 1**

Účelová nástavba je

* **upravena pro dodatečnou montáž osvětlovacího stožáru o výšce nejméně 5 m od země.**
* **vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se**
* **dvěma halogenovými světlomety po 1000 W.**
* **čtyřmi halogenovými světlomety po 500 W.**

Osvětlovací stožár může být nahrazen obdobným osvětlovacím zařízením srovnatelného světelného toku.

* 1. ***K bodu 16 přílohy č. 1 (nepovinné)***
* ***Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí   
  od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.***
* ***Pro elektrocentrálu s výkonem nejméně 3,5 kW a s krytím nejméně IP 44, která   
  bude zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár), bude vytvořena prostorová a hmotnostní rezerva v levé přední části účelové nástavby CAS, kde bude dodatečně vyjímatelně zabudována.***
  1. **K bodu 16 přílohy č. 1**

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

* 1. **K bodu 16 přílohy č. 1**

V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

* 1. **K bodu 17 až 23 přílohy č. 1**

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele   
a strojníka na první řadě sedadel.

* 1. **K bodu 20 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

* 1. **K bodu 21 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

* 1. **K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

* 1. **K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

* 1. **K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky

* **není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě.**
* **je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena**
* **čtyřmi**
* **třemi**
* **dýchacími přístroji kompatibilní s …typ…, zbývající dýchací přístroje shodného typu   
  jsou uloženy**
* **v účelové nástavbě.**
* **v kabině osádky.**

Kompletní dýchací přístroje pro montáž

* **poskytne zadavatel.**
* **dodá výrobce CAS.**
  1. **K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky

* **není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě.**
* **je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena**
* **dvěma**
* **třemi**

**náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.**

Náhradní tlakové láhve pro montáž

* **poskytne zadavatel.**
* **dodá výrobce CAS.**
  1. ***K bodu 22 přílohy č. 1 (nepovinné)***
* ***Kabina osádky je vybavena***
* ***dvěma***
* ***čtyřmi***
* ***šesti***
* ***dobíjecími***
* ***nedobíjecími***

***úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s …typ…, úchyty pro montáž***

* ***poskytne zadavatel.***
* ***dodá výrobce CAS.***
  1. **K bodu 22 přílohy č. 1**

Kabina osádky je vybavena čtyřmi

* **dobíjecími**
* **nedobíjecími**

úchyty pro ruční svítilny

* **kompatibilní s …typ…,**

úchyty pro montáž

* **poskytne zadavatel.**
* **dodá výrobce CAS.**
  1. ***K bodu 22 přílohy č. 1 (nepovinné)***
* ***Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.***
* ***Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý   
  je přístupný zezadu.***
* ***Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu.***
  1. **K bodu 22 přílohy č. 1 *(nepovinné)***
* ***CAS je v kabině osádky vybavena:***
* ***autorádiem,***
* ***sada pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,***
* ***dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,***
* ***v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,***
* ***v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.***
  1. **K bodu 22 přílohy č. 1**

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

* 1. **K bodu 23 přílohy č. 1**

Zvláštní výstražné zařízení

* ***typu „rampa“ (velikosti nejméně 2/5 šířky vozidla)***

umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

* 1. **K bodu 24 přílohy č. 1**

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky.

* ***Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. (nepovinné)***
  1. **K bodu 24 přílohy č. 1**

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby   
je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

***3.25 K bodu******26 přílohy č. 1 (nepovinné)***

***Karosérie účelové nástavby je vyrobena***

* ***z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií***
* ***prizmatických šroubovaných spojů a lepení.***
* ***svařování a lepení.***
* ***z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.***
* ***z plastických hmot (např. vrstveného polypropylenu).***
  1. **K bodu 26 přílohy č. 1**

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

* 1. **K bodu 26 přílohy č. 1**

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

* 1. **K bodu 26 přílohy č. 1**

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství   
je použito světelného zdroje typu LED.

* ***Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a musí být snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky. (nepovinné)***
  1. **K bodu 26 přílohy č. 1**
* **S ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách, účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jiným plochami   
  nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.**
* **Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách opatřena plošnými stupačkami v celé délce účelové nástavby.**
  1. **K bodu 28 přílohy č. 1**

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m   
a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou   
i pěnou.

* 1. ***K bodu******28 přílohy č. 1 (nepovinné)***
* ***Účelová nástavba je v horní části vybavena***
* ***přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.***
* ***pevně zabudovanou lafetovou proudnicí.***
  1. **K bodu 28 přílohy č. 1**

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem   
pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

* 1. **K bodu 30 přílohy č. 1**

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo.

* ***Příčle a štěřiny žebříku mají vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje jsou svařovány. (nepovinné)***
  1. ***K bodu 35 přílohy č. 1 (nepovinné)***
* ***Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED   
  a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.***
  1. **K bodu 36 přílohy č. 1**

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

* **RAL 3000.**
* **RAL 3024.**
  1. **K bodu 36 přílohy č. 1**

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby   
a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

* 1. **K bodu 37 přílohy č. 1**

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název obce „**……………**“.

* 1. **K bodu 39 přílohy č. 1**

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „**POŘÍZENO S PŘISPĚNÍM**“, v druhém řádku je „**FONDU ZÁBRANY ŠKOD**“ a ve třetím řádku je „**ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“.

* 1. **K bodu 42 přílohy č. 1**

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

* 1. **K bodu 37 a 42 přílohy č. 1**

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

* 1. **K bodu 2 přílohy č. 3**

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min-1.

* 1. **K bodu 8 přílohy č. 3**

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

* 1. **K bodu 8 přílohy č. 3**

Nápravy jsou uspořádány

* **4 x 2 (Pouze u kategorie podvozku 1 „městská“).**
* **4 x 4, pohon přední nápravy**
* **je odpojitelný nebo připojitelný.**
* **je trvalý.**
  1. **K bodu 9 přílohy č. 3**

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a

* **s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země.**
* **veškeré ovládací a kontrolní prvky jsou dostupné z plošné stupačky.**

Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

* 1. **K bodu 13 přílohy č. 3**

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

* 1. **K bodu 18 přílohy č. 3**

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

* 1. **K bodu 22 přílohy č. 3**

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnícím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l   
pro zachycení nalévaného pěnidla.

* 1. **K bodu 25 přílohy č. 3**

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo.

* **Nádrž na hasivo je vyrobena z *(nepovinné)***
* **nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.**
* **polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny.**
* **z vrstveného polypropylenu.**
  1. **K bodu 29 přílohy č. 3**

Nádrž na vodu má objem

* **1.700 až 2.200 litrů** (pouze pro hmotnostní třídu L)
* **2.000 až 2.500 litrů**
* **2.500 až 3.000 litrů**
* **3.000 až 4.000 litrů**
* **4.000 až 5.000 litrů** (pouze pro hmotnostní třídu S)

a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

* 1. **K bodu 30 přílohy č. 3**

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

* 1. **K bodu 33 přílohy č. 3**

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

* **cestářské koště 1 ks,**
* **dalekohled 1 ks,**
* **dýchací přístroj……typ…… 6 ks,**
* **džberová stříkačka…………… 1 ks,**
* **ejektor ……typ…… 1 ks,**
* **elektrocentrála……typ…… s výkonem … kW, IP ……**
* **230 V**
* **230/400 V 1 ks,**
* **hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks,**
* **hadicový (přejezdový) můstek 2 ks,**
* **hydrantový nástavec 1 ks,**
* **izolovaná požární hadice 52x20 m 8 ks,**
* **izolovaná požární hadice 75x20 m 8 ks,**
* **izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,**
* **kanálová rychloucpávka 1 ks,**
* **kbelík 10 l 1 ks,**
* **klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,**
* **klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,**
* **klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,**
* **klíč na sací hadice 2 ks,**
* **kombinovaná proudnice 52 ……typ…… 2 ks,**
* **krumpáč 1 ks,**
* **lafetová přenosná proudnice 75 1 ks,**
* **lafetová odnímatelná proudnice 75 1 ks,**
* **lékárnička velikost III 1 ks,**
* **lopata 2 ks,**
* **motorová řetězová pila ……typ…… 1 ks,**
* **motykosekera 1 ks,**
* **nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile …/… l 1 ks,**
* **nádoba na úkapy 3 ks,**
* **náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji……typ…… 3 ks,**
* **nízkoprůtažné lano typu A 30 m 2 ks,**
* **nízkoprůtažné lano typu A 60 m 1 ks,**
* **objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,**
* **objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,**
* **pákové kleště 1 ks,**
* **papírové ručníky (balení) 1 ks,**
* **pěnotvorná proudnice na střední pěnu ……typ…… 1 ks,**
* **pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 1 ks,**
* **ploché páčidlo 1 ks,**
* **požární sekera bourací 1 ks,**
* **protichemický ochranný oděv typu 3 ……typ…… 3 ks,**
* **proudnice 52 s uzávěrem1 ks,**
* **proudnice 751 ks,**
* **průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,**
* **přechod 125/1101 ks,**
* **přechod 110/751 ks,**
* **přechod 52/251 ks,**
* **přechod 75/52 4 ks,**
* **přenosné výstražné světlo oranžové barvy ……typ…… 4 ks,**
* **přenosný hasicí přístroj CO2 89B1 ks,**
* **přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B1 ks,**
* **přenosný kulový kohout 1 ks,**
* **přenosný přiměšovač 1 ks,**
* **přenosný záchranný a zásahový žebřík**
* **nastavovací ……typ……**
* **vysunovací ……typ…… 1 ks,**
* **přetlakový ventil 1 ks,**
* **přikrývka (deka) v obalu 1 ks,**
* **pytel polyetylénový 5 ks,**
* **rozdělovač 1 ks,**
* **ruční radiostanice ……typ…… … ks,**
* **ruční svítilna s dobíjecími akumulátory ……typ…… 4 ks,**
* **rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 15 ks,**
* **rukavice proti tepelným rizikům 2 ks,**
* **sací hadice 10 m,**
* **sací koš 1 ks,**
* **sací nástavec na pěnidlo 1 ks,**
* **savice přiměšovače 1 ks,**
* **sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou 1 ks,**
* **skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,**
* **skříňka s nástroji 1 ks,**
* **tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,**
* **termofólie 2x2 m 1 ks,**
* **trhací hák ……typ…… 1 ks,**
* **ventilové lano na vidlici 1 ks,**
* **vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,**
* **vytyčovací páska 500 m 1 ks,**
* **záchranná a evakuační nosítka ……typ…… 1 ks,**
* **záchytné lano na vidlici 1 ks,**
* **…………………………………… … ks,**
* **…………………………………… … ks.**

(požární příslušenství pro CAS vybavenou elekterocentrálou)

* **prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m 1 ks,**

(požární příslušenství pro CAS nevybavenou osvětlovacím stožárem)

* **požární světlomet s kloubovým držákem 2 ks,**

(požární příslušenství pro CAS v provedení základním)

* **detekční přístroj hořlavých plynů a par ……typ…… 1 ks,**
* **plovoucí čerpadlo ……typ…… 1 ks,**
* **plynotěsný protichemický ochranný oděv ……typ…… 4 ks,**
* **přetlakový ventilátor ……typ…… 1 ks,**
* **záchranný kyslíkový přístroj ……typ…… 1 ks.**
  1. **K bodu 33 přílohy č. 3**

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhl. č. 35/2007 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení   
nebo upřesněném celkovém počtu:

* **…………………………………… … ks,**
* **…………………………………… … ks,**

(povinné požární příslušenství pro CAS v provedení speciálním redukovaném pro šest osob)

* **cestářské koště 1 ks,**
* **dalekohled 1 ks,**
* **džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení 1 ks,**
* **kanálová rychloucpávka 1 ks,**
* **motorová řetězová pila kompatibilní s …typ… 1 ks,**
* **nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,**
* **nádoba na úkapy 1 ks,**
* **motykosekera 1 ks,**
* **pákové kleště 1 ks,**
* **pěnotvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,**
* **pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1 ks,**
* **prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m 1 ks,**
* **průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,**
* **přechod 110/75 1 ks,**
* **přechod 52/25 1 ks,**
* **přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,**
* **přenosný kulový kohout 1 ks,**
* **přikrývka (deka) v obalu 1 ks,**
* **pytel polyetylénový 5 ks,**
* **ruční svítilna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s …typ… 4 ks,**
* **rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 15 ks,**
* **sací nástavec na pěnidlo 1 ks,**
* **skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks.**
  1. ***K bodu 33 přílohy č. 3 (nepovinné)***
* ***Rozměrné požární příslušenství s výjimkou***
* ***přenosného záchranného a zásahového žebříku,***
* ***sacích hadic,***
* ***trhacího háku***

***je uloženo***

* ***ve schránce s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobené z lehkého kovu   
  a umístěné***
* ***ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných***

***na účelové nástavbě.***

* ***Schránka***
* ***Každá schránka***

***je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.***

* 1. **K bodu 33 přílohy č. 3**

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

* ***soupravu hydraulického vyprošťovacího zařízení***
* pákové kleště,
* ploché páčidlo,
* požární sekera,
* skříňka s nástroji,
* skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

* ***elektrocentrála,***
* ***kanystr na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,***
* kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
* motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
* motorová řetězová pila,
* ***požární světlomety LED,***
* ***prodlužovací elektrické kabely,***
* ***stativy pod požární světlomety.***

c) Úložný prostor v kabině osádky:

* dalekohled, v dosahu velitele,
* ***detektor výbušných plynů, v dosahu velitele,***
* ***dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele  
  a strojníka,***
* lékárnička III,
* ***náhradní tlakové láhve,***
* ***přenosný hasicí přístroj práškový 55B,***
* ***ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,***
* rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
* termofólie 2x2m,
* vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
* vytyčovací páska 500 m,
* ***záchranný kyslíkový přístroj.***

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

* plovoucí čerpadlo.
  1. **K bodu 33 přílohy č. 3**

Drobné požární příslušenství je uloženo

* **ve dvou**
* **ve třech**
* **ve čtyřech**

přenosných

* **přepravkách,**
* **přepravkách s víkem,**

umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

* 1. **K bodu 33 přílohy č. 3**

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně

* **200 kg,**
* **…… kg,**

je situována v přední pravé části účelové nástavby.

* ***Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu bude dodatečně umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení.***
  1. **K bodu 33 přílohy č. 3**

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu

* **bude dodatečně umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení.**
* **jsou zabudovány následující položky požárního příslušenství:**
* **……………………,**
* **……………………,**
* **……………………,**
  1. **K bodu 35 přílohy č. 3**

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to

* **čtyři kusy 52x20**
* **šest kusů 52x20**

a

* **dva kusy 75x20**
* **dva kusy 25x10.**

1. ***□ CAS je (nepovinné)***
2. ***upravena pro dodatečnou instalaci zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu   
   CAN-bus.***
3. ***vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:*** 
   * ***záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,***
   * ***diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,***
   * ***monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,***
   * ***signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,***
   * ***ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,***
   * ***automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,***
   * ***automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,***
   * ***zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,***
   * ***zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,***
   * ***signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,***
   * ***akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,***
   * ***automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,***
   * ***zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,***
   * ***automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,***
   * ***upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),***
   * ***systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.***
4. CAS je vybavena zařízením ABS.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku

* **upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou sílou nejméně 35 kN a s jištěním proti přetížení.**
* **vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou sílou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž poskytne zadavatel.**

1. Přední část kabiny osádky je ve spodní části

* **upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty.**
* **vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).**

1. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro

* **přívěs s nájezdovou brzdou**
* **brzděný přívěs**

o hmotnosti

* **3.500 kg.**
* **10.000 kg.**

1. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě   
   a sněhu a s výrobním označením M+S“ v souladu s § 21, odst. 13. vyhl. č. 341/2002 Sb.

* ***U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 165, indexem rychlosti nejméně L.***

1. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.

* **Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu   
  je součástí dodávky.**
* **Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.**

1. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce

* **3.300 mm.**
* **s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice … mm.**
* **s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu … mm.**

1. ***□ Délka kompletně vybavené CAS je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce … mm. (nepovinné)***
2. ***□ S ohledem na***

* ***složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS,***
* ***hustý městský provoz, ve kterém bude CAS provozována,***
* ***předurčení jednotky k zásahům při dopravních nehodách vozidel,***

***je pro CAS použit automobilový podvozek s******jmenovitým měrným výkonem nejméně   
15 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti CAS. (nepovinné)***

1. ***□ S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena   
   na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně***

* ***750 mm***
* ***1200 mm***
* ***1500 mm***

***při pomalé jízdě klidnou vodou. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. (nepovinné)***

1. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě   
   na mimořádné události a pří záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu   
   a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
2. bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
3. při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34   
   bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti   
   a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

1. ***□ S ohledem na:***

* ***předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A. (nepovinné)***
* ***bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem. (nepovinné)***
* ***převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce. (nepovinné)***
* ***komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena mechanickou automatizovanou (robotizovanou) převodovkou s poloautomatickým řazením rychlostí. (nepovinné)***

1. ***S ohledem na***

* ***předpokládané pořízení***
* ***již instalované***

***zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky****.* ***(nepovinné)***

1. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který   
   není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
2. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení   
   se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan/paní ………………………, e-mail ……………@…………… telefon ……….

V ……………… dne ……… 2015.

Adresa (*údaj nutný pro schvalovací doklad*)

…………………………. (*město/městys/obec*)

…………………………. (*titul, jméno a příjmení starosty/starostky*)

starosta/starostka města/obce

…………………………. (*ulice/náměstí a číslo popisné*)

…………………………. (*směrovací číslo města/městysu/obce*)

Postup po vyplnění vzorových TP

**Tyto vzorové technické podmínky kompletně vyplněné včetně adresy   
a kontaktní osoby zašlete v editovatelné podobě, v původním barevném rozlišení textu a bez průvodního dopisu na adresu** [**petr.stastny@grh.izscr.cz**](mailto:petr.stastny@grh.izscr.cz)**, telefon: 950 819 800 nebo 778 442 407.**